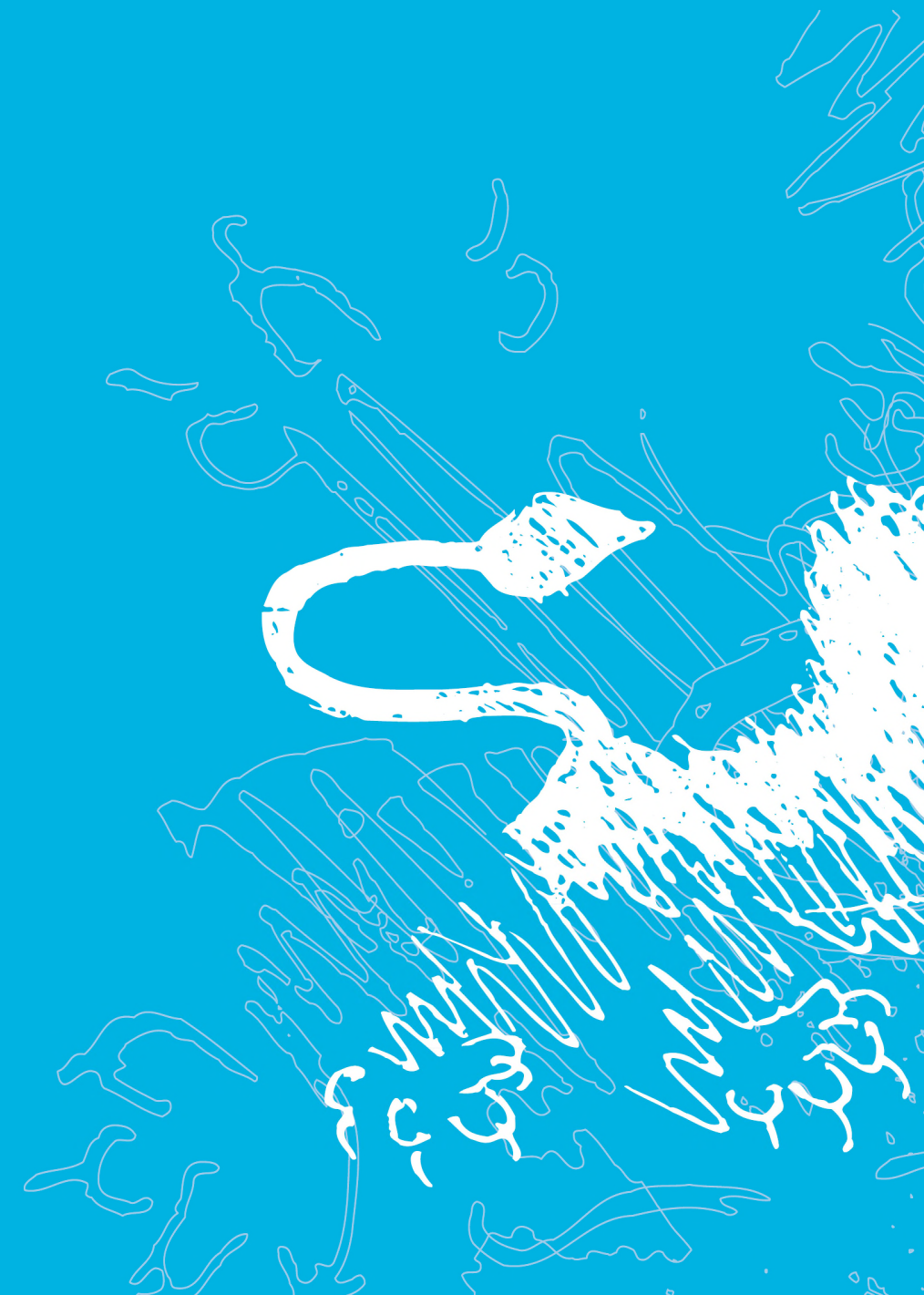
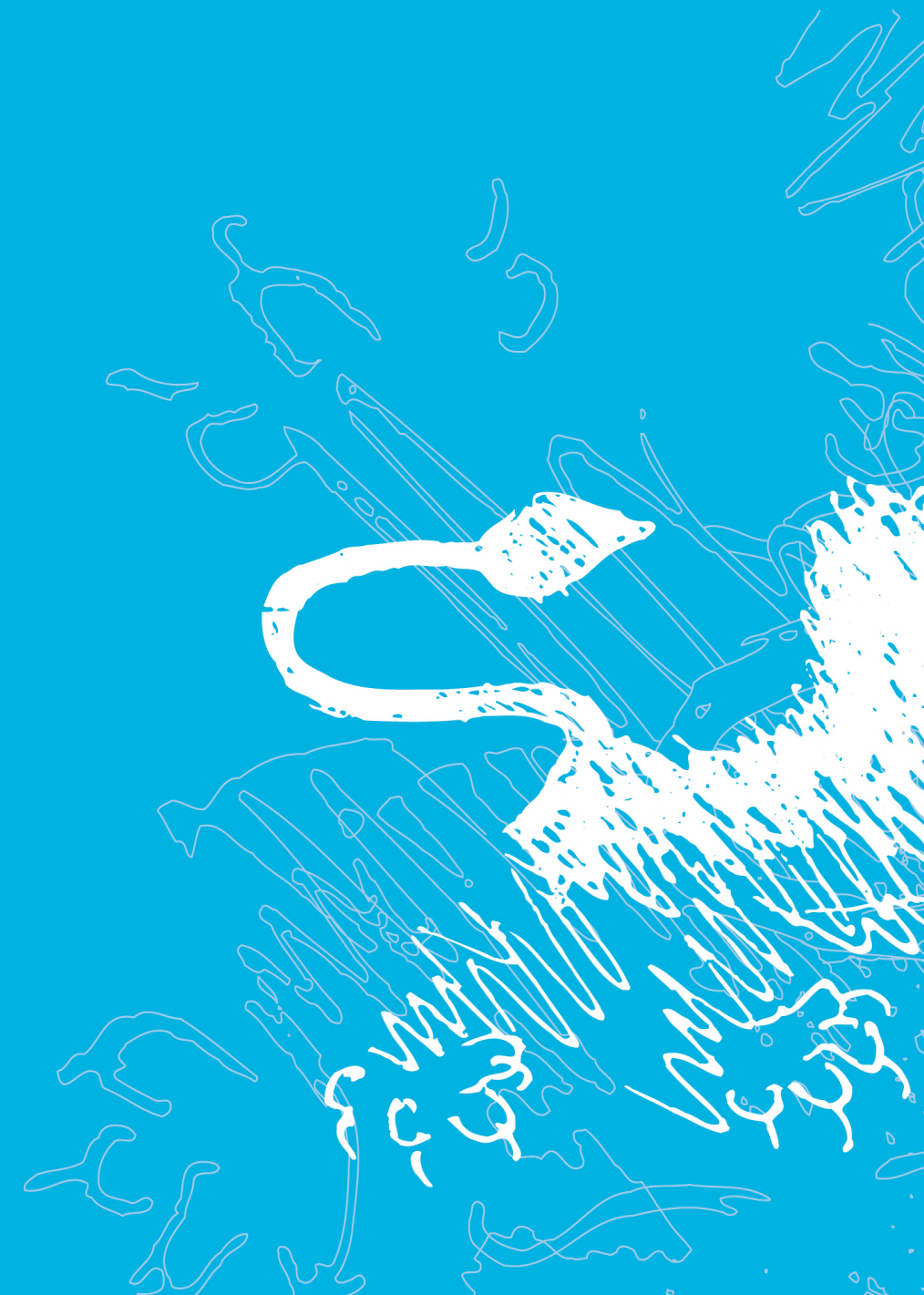


Aanpak Beatrixstraat in Leeuwarden 2021



In deze presentatie

- Drie projecten in de Beatrixstraat
 - Stadsverwarming door Ennatuurlijk*
 - Nieuwe riolering door gemeente Leeuwarden*
 - Regenwaterafvoer door gemeente Leeuwarden*
- Kans om de Beatrixstraat opnieuw in te richten
- Terugblik: verkeer in de Beatrixstraat
- Huidige situatie
- Wensen van het Wijkpanel
- We moeten rekening houden met...
 - De bus*
 - Wegverloop en verharding*
 - Inrichting conform 30 km/zone*
 - ...recreatief en groen*
- Het voorlopige ontwerp Beatrixstraat
- Planning project
- Bereikbaarheid en hinder



Drie projecten in de Beatrixstraat

1. Stadsverwarming door Ennatuurlijk

In 2021 start de aanleg van stadsverwarming door Ennatuurlijk. Een van de eerste gebouwen die hierop wordt aangesloten is het Medisch Centrum Leeuwarden (MCL). De verbinding tussen de warmtebron en MCL loopt onder andere door de Beatrixstraat.

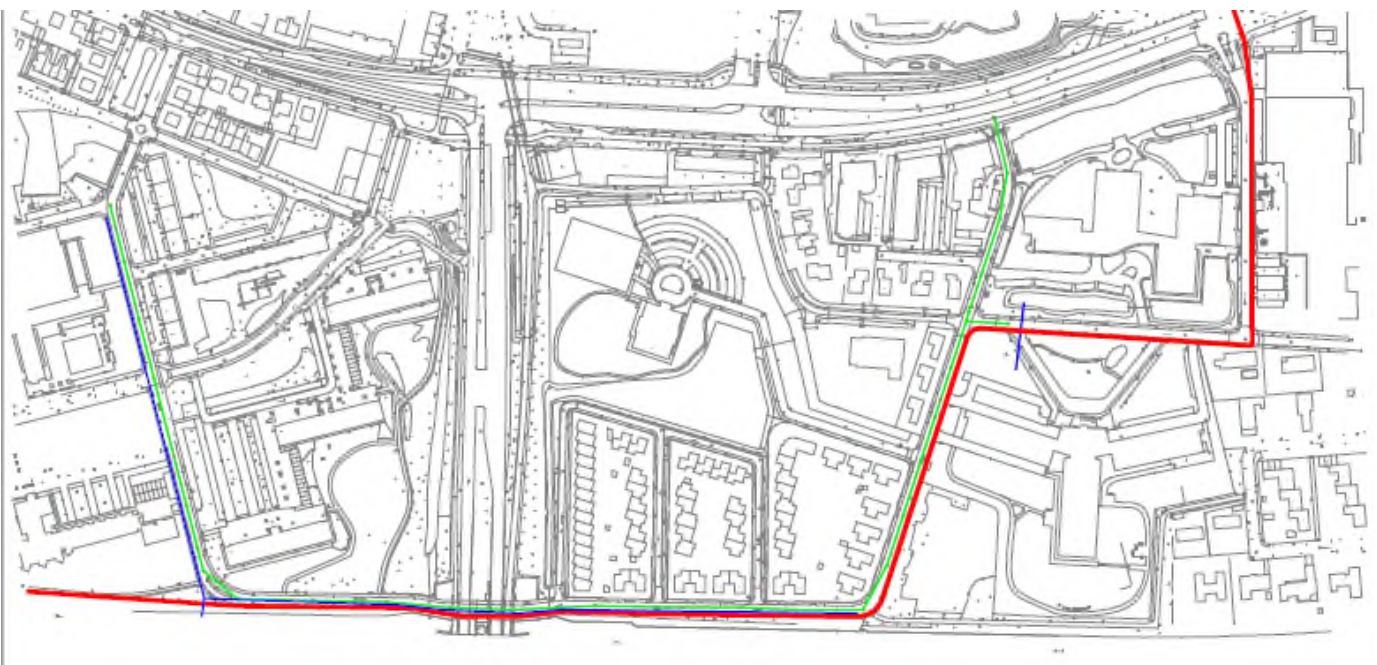
Meer informatie vindt u op:

<https://ennatuurlijk.nl/nieuws/leeuwarden-krijgt-toegang-tot-meer-duurzame-aardwarmte>



2. Nieuwe riolering door de gemeente Leeuwarden

De riolering in de Beatrixstraat is over een aantal jaren aan vervanging toe. We hebben besloten om de riolering in de Beatrixstraat tegelijkertijd met de aanleg van de stadsverwarming te vervangen. Hiermee voorkomen we dat de Beatrixstraat twee keer in een paar jaar tijd moet worden opgebroken en afgesloten.



3. Regenwaterafvoer door de gemeente Leeuwarden

Regenwater opvangen

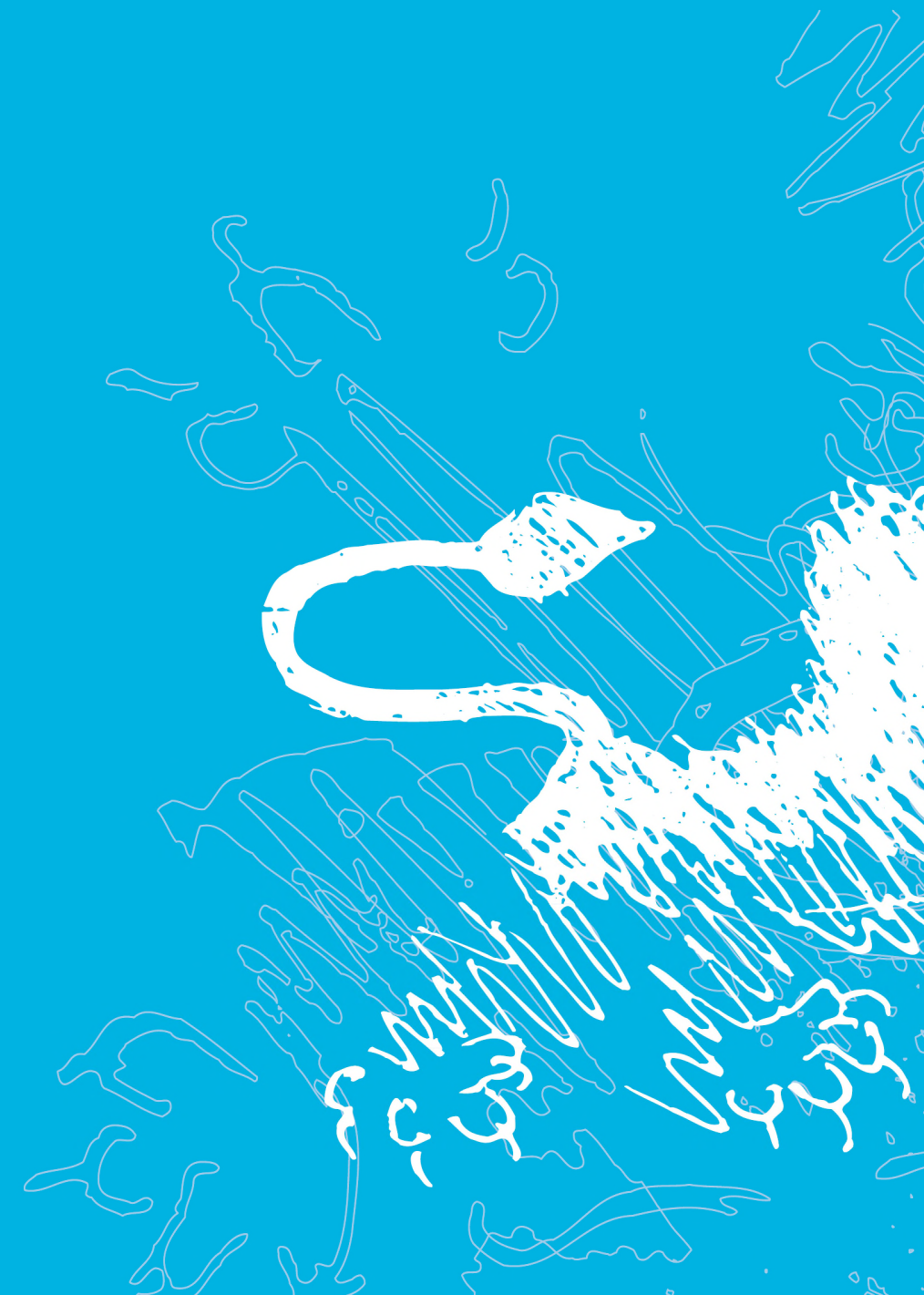
Naast de aanleg van de stadsverwarming en de vervanging van de riolering leggen we ook een zogenaamd “hemelwaterafvoerstelsel” aan in de Beatrixstraat. Dit stelsel is bedoeld voor de opvang van regen. Het regenwater wordt nu nog opgevangen in de riolering.

Schoon en vies water scheiden

Doel hiervan is om het schone regenwater te scheiden van het vuile water in de riolering. Het schone regenwater wordt afgevoerd naar het PM-kanaal en de bestaande sloten in de omgeving van de Beatrixstraat. Door het scheiden van rioolwater en hemelwater wordt de riolering niet meer extra belast tijdens (hevige) regenbuien.

Kans om de Beatrixstraat opnieuw in te richten

- De planning van de projecten worden afgestemd zodat al het werk in 1 keer gebeurt.
- De werkzaamheden bieden de kans om de straat opnieuw in te richten!
- Het wijkpanel heeft aandachtspunten meegegeven aan de gemeente. Die zijn meegenomen in het voorontwerp.



Terugblik: verkeer in de Beatrixstraat

	2012	2016	2019
Motorvoertuigen weekdag	2665	2119	2062

- Hoeveelheid gemotoriseerd verkeer is tussen 2012 en 2019 op werkdagen met 23% en op weekdagen met 19% afgenomen
- De daling van de hoeveelheid verkeer heeft vermoedelijk te maken met de grote infrastructurele projecten in- en rondom de stad.
- De snelheid is tussen 2012 en 2019 met 7 km/u afgenomen
- De daling van de snelheid heeft te maken met de snelheidsmaatregelen die we in de tussentijd hebben getroffen in de Beatrixstraat.



Huidige situatie

- Er zijn een aantal zogenoemde betonelementen aangebracht zodat auto's een 'slinger' moeten maken of wachten op tegemoetkomend verkeer.
- Dit verlaagt momenteel de snelheid.
- De kruisingen met de zijwegen zijn gelijkwaardig ingericht.

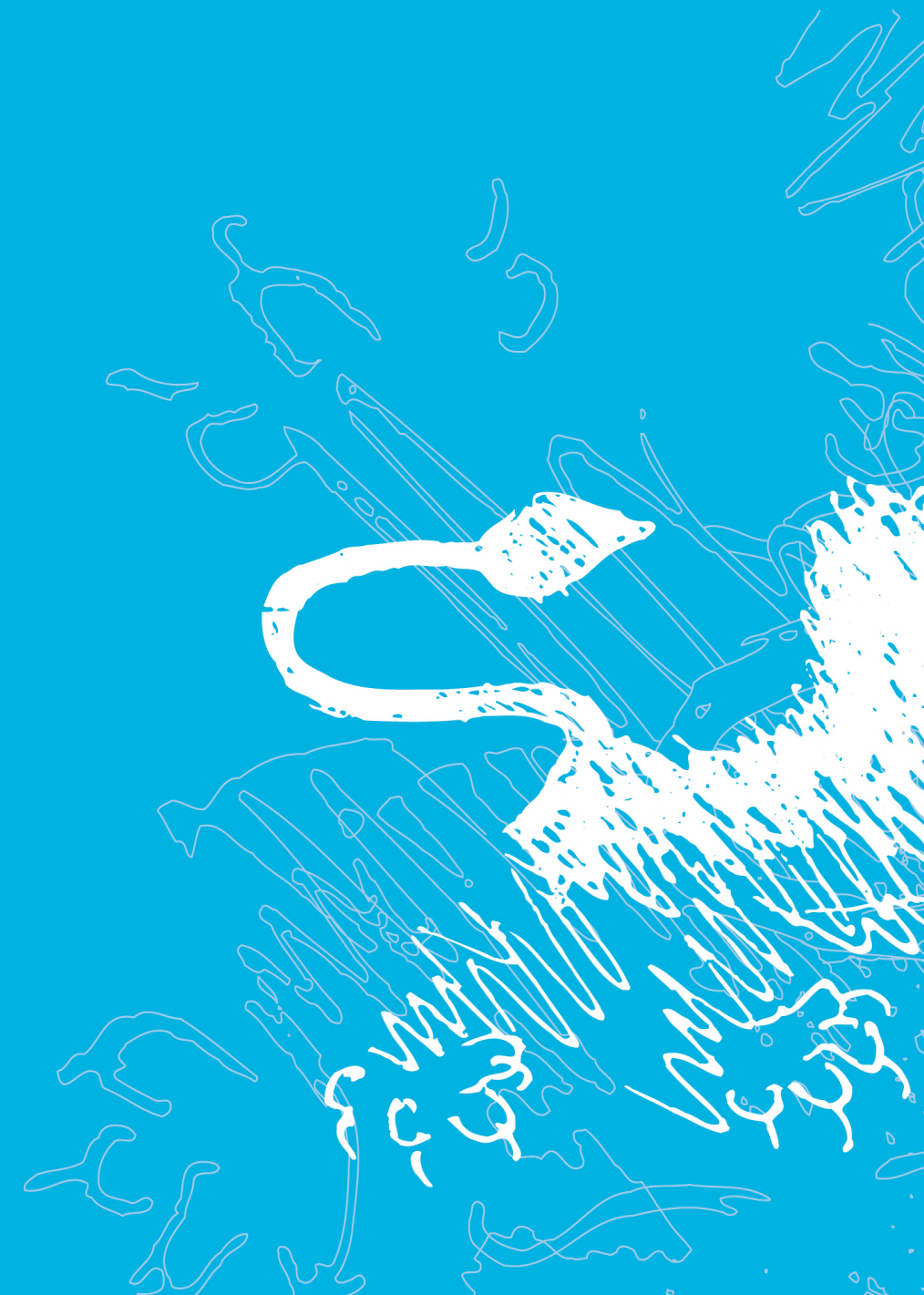


Huidige situatie

- De Beatrixstraat is onderdeel van een 30 km/u zone.
- Recht verloop van de weg.
- De weg is nu 6 tot 6,2 meter breed.
- Een vrachtwagenverbod.

Wensen van het wijkpanel

Op de volgende dia's staan de punten waar we rekening mee hebben gehouden bij het maken van het ontwerp. De wensen van het wijkpanel zijn verwerkt in de lijst van punten waar we rekening mee houden. Zie volgende dia's >>





We houden rekening met... de bus

- *Het is nog onzeker of bussen in de nieuwe concessie door de straat gaan rijden.*
- *De gemeente zet in op kleinere, lichtere, schonere en stillere bussen.*

...wegverloop en verharding

- Het rechte verloop van de weg kunnen we in verband met de positie van de huizen en kanaal niet wijzigen.
- Verschil in hoogte, zoals drempels om de snelheid te remmen, levert risico's ten aanzien van geluid en trillingen in de huizen.
- Er is in de nieuwe situatie op de Beatrixstraat een asfaltverharding nodig. Dit neemt het risico op geluid en trillingen weg.
- De weg heeft een minimale breedte van 5,5 meter nodig voor het verkeer dat van deze weg gebruik maakt.

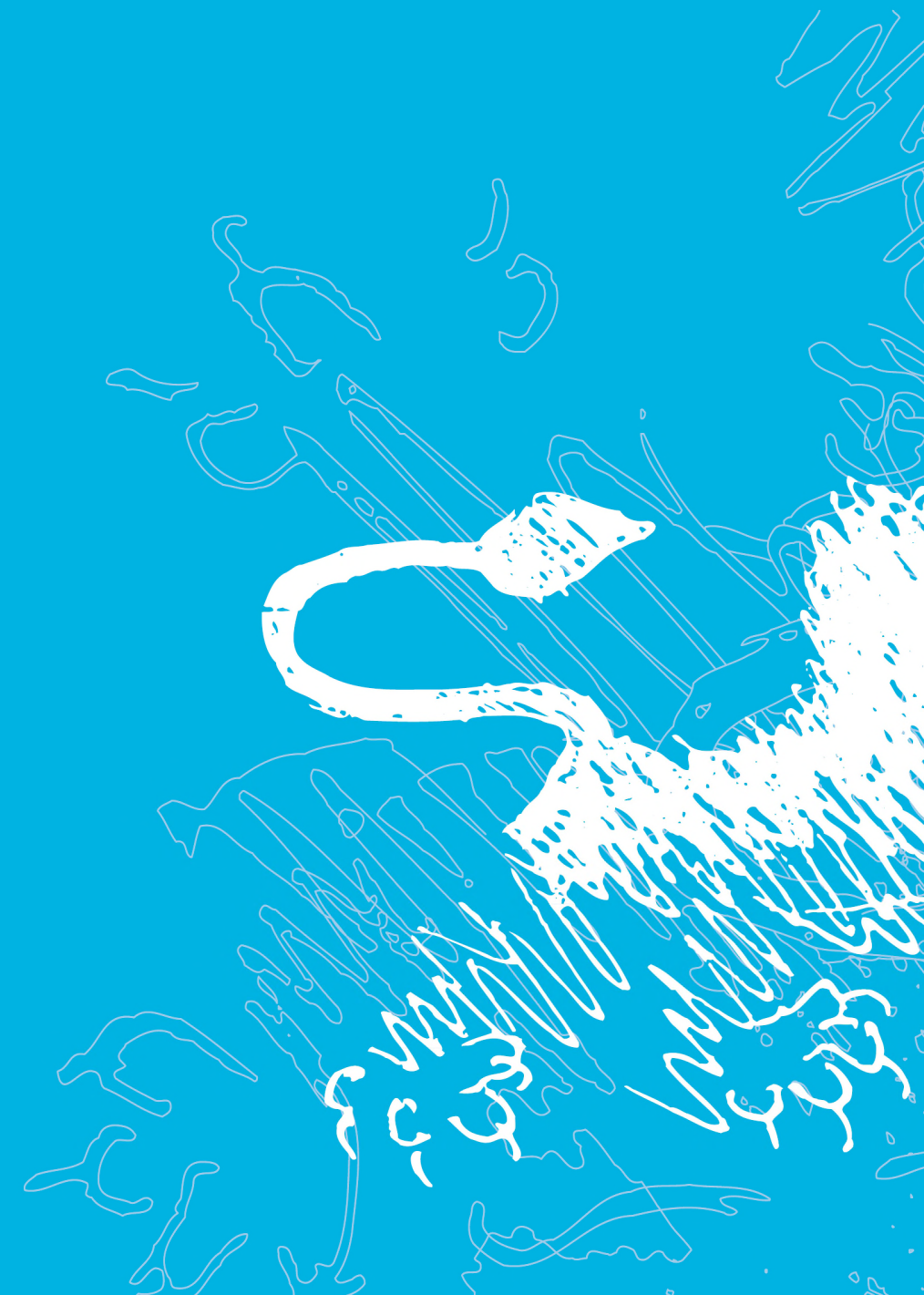
...inrichting conform 30 zone

- Het vrachtwagenverbod blijft gehandhaafd.
- De gelijkwaardige kruisingen blijven gehandhaafd.
- De 30 km/u zone blijft gehandhaafd.
- We houden bij de nieuwe inrichting van de weg rekening met de richtlijnen van een 30 km/u weg.
- Bij obstakels op de weg dienen fietsers geen hinder te ervaren.

...recreatief en groen

- Voetgangers moeten veilig en comfortabel kunnen lopen langs de weg en oversteken.
- Ontwerp is passend bij de rechte lijnige stedenbouwkundige opzet van de jaren begin 2000 (dit voorkomt organische slingervormen)
- De gezonde bomen worden (zoveel mogelijk) gehandhaafd.

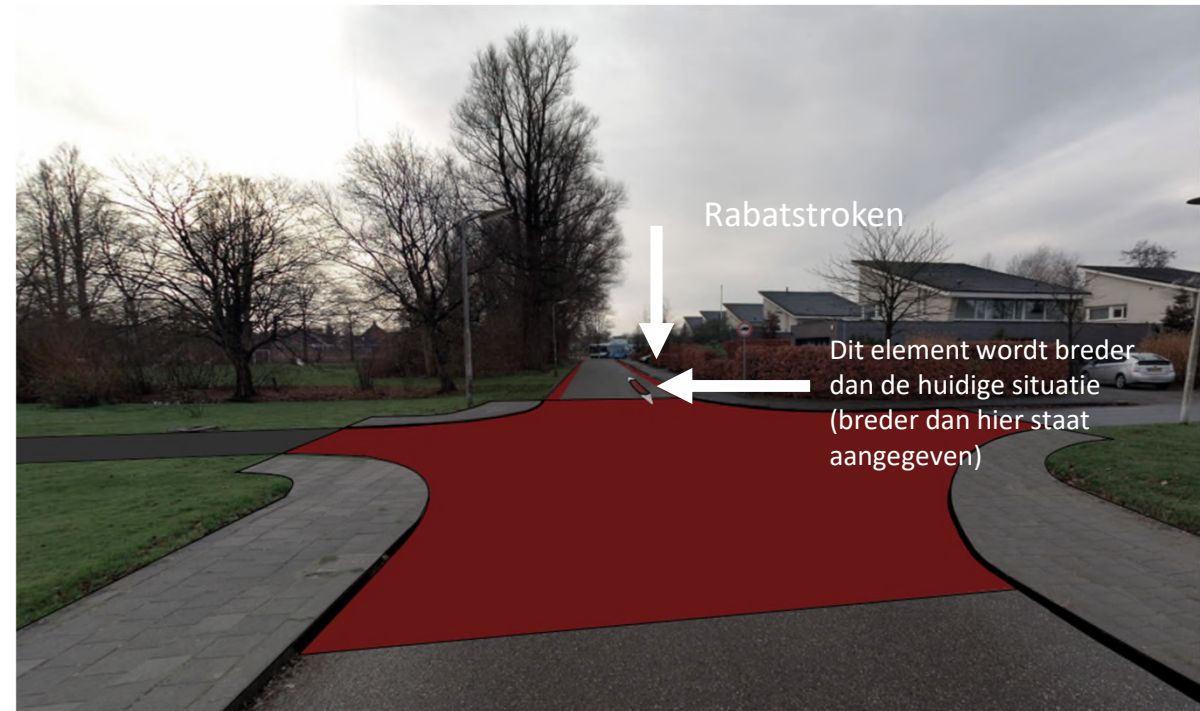
Het voorlopige ontwerp



Snelheid verlagen

Onderstaande maatregelen worden genomen om de snelheid voor gemotoriseerd verkeer af te remmen

- De weg versmallen tot 5,5 meter*
- Het toepassen van zogenaamde rabatstroken (klinkerstroken) aan de zijkant van de weg, zodat de weg gevoelsmatig nog iets meer versmald wordt. Dit zorgt ervoor dat de snelheid van gemotoriseerd verkeer verder afneemt.*
- Het vrachtwagenverbod duidelijker aangeven, namelijk met een bord, ter hoogte van de wegvermalling*
- Wegversmallingen toepassen door elementen die breder en zichtbaarder zijn dan de huidige wegversmallingen*





Oversteken voetgangers verbeteren

- Het oversteken van voetgangers verbeteren met opritjes, markering op het wegdek en de mogelijkheid voor het oversteken in twee keer
- De gelijkwaardige kruisingen (wegen van rechts) duidelijker benadrukken doormiddel van rood asfalt en mogelijk 'streetprint', zoals op de impressie.

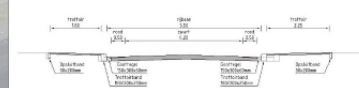
Verbreiding stoep en plaatsen groen

Een verbreding van de stoep aan de kanaalzijde

Het toevoegen van struiken (robinia's) ter hoogte van de kruisingen





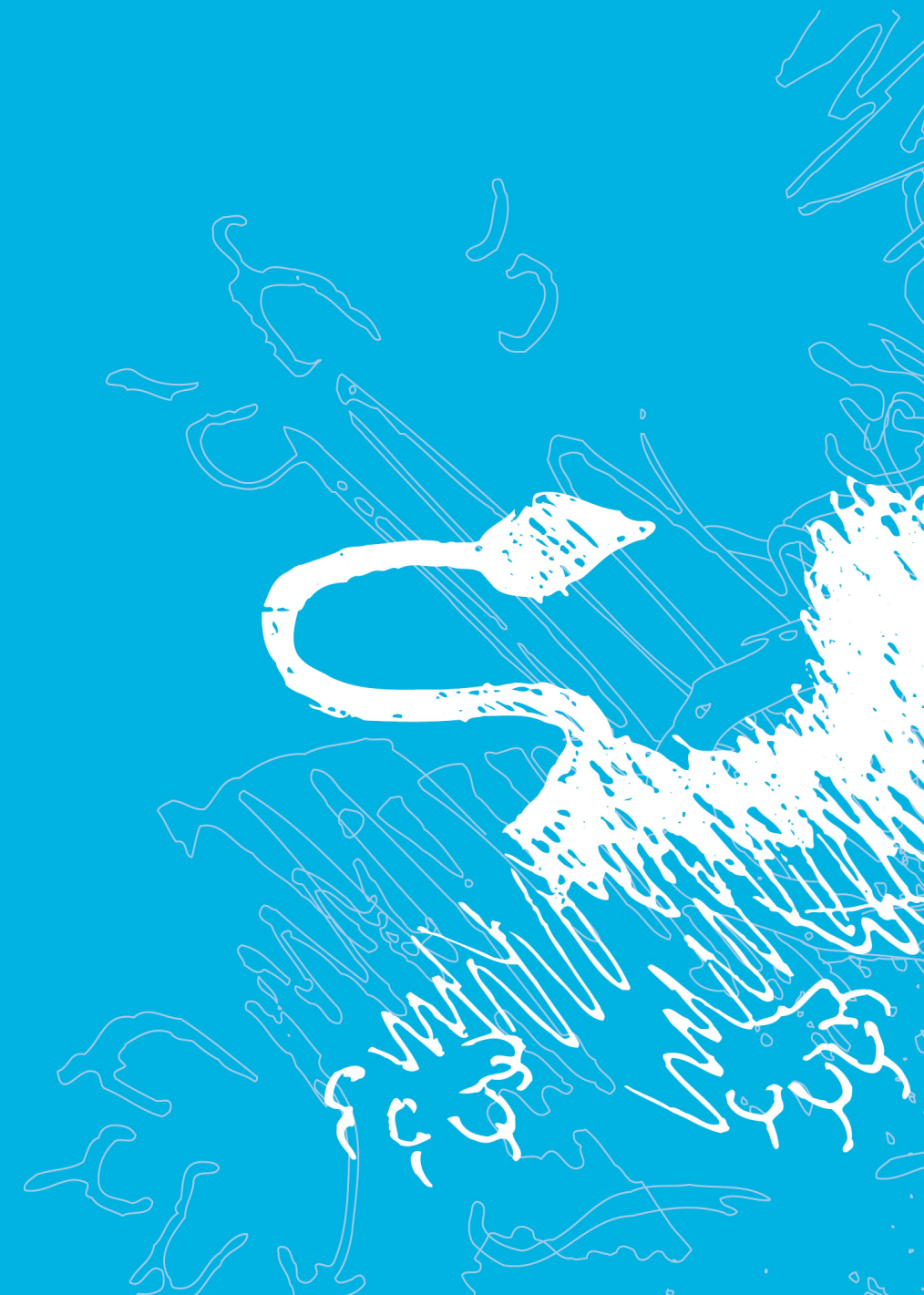


Planning

Voorlopige planning is dat de Beatrixstraat van september 2021 t/m december 2021 wordt aangepakt

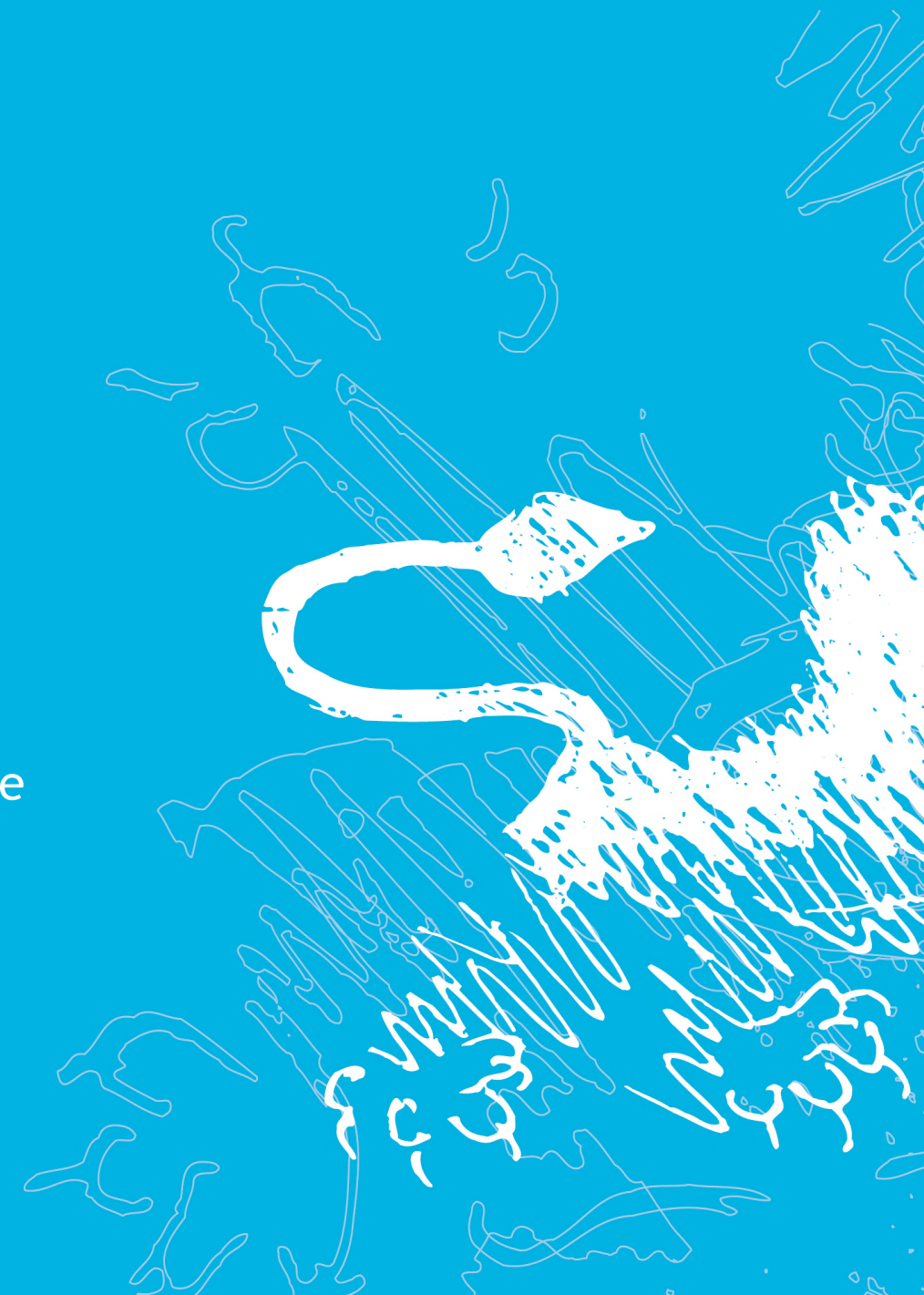
De werkzaamheden gaan van Oost (Hempenserweg) naar West (Prinsessenweg).

Gedetailleerdere planning volgt later nog.



Hinder tijdens de werkzaamheden

- Beatrixstraat wordt voor verkeer afgesloten.
- De bus rijdt om tijdens werkzaamheden.
- Bereikbaarheid van woningen/bedrijven afhankelijk van waar wordt gewerkt. Ene keer vanaf de westzijde. Andere keer vanaf oostzijde.
- Als er recht voor een woning/zijweg wordt gewerkt, dan tijdelijk even niet met auto bij woning.
- Bereikbaarheid bedrijven => nadere afspraken



Vragen of opmerkingen?

Mail naar niels.joustra@leeuwarden.nl

