

Aan de bewoners van dit pand

ALDE LEIJE

Onderwerp **Verkeersremmende maatregelen**
Uw kenmerk
Ons kenmerk **2021-094542**
Dienst **Ruimtelijke Ontwikkeling en Inrichting**
Sector **Stedenbouw**
Contact **14-058, P. Couperus**
Bijlagen -
Datum **15 december 2021**

Geachte heer/mevrouw,

Gemeente Leeuwarden is begin 2020 gestart met de opdracht om de verkeersveiligheid op de hoofdwegen van Alde Leije te verbeteren. Het gaat om de Leijester Hegedyk, Arjen Roelswei en Langedyk. Het doel is deze wegen zo in te richten dat de verkeersveiligheid verbetert, de snelheid omlaag gaat en beter aansluit op de 30km-zone die het nu is. We zijn nu zover om u over het voorlopig ontwerp te informeren.

De uitleg van het voorlopig ontwerp geven we door deze brief. Om u een compleet beeld te geven, is het een uitgebreide brief geworden. Neemt u de tijd om dit goed door te lezen en het voorstel ook digitaal of op papier te bekijken. Verderop in deze brief geven we aan hoe u het plan kunt bekijken.

Het voorstel

We zoeken de oplossing in het plaatsen van verkeersremmende maatregelen. Budget om de hele straat opnieuw in te richten is er niet.

Uitgangspunt voor verkeersremmende maatregelen is het toepassen van wegversmallingen. Uit de reacties die we hebben ontvangen, blijkt dat de voorgestelde wegversmallingen grotendeels gedragen worden. Maar met de gebruikelijke minimale breedte van een wegversmalling (3,50m.) kan het (lokale) landbouwverkeer er niet door. Dit is niet wenselijk. Een iets ruimere wegversmalling van 4,00 m. en meerdere op een kortere afstand van elkaar past wel bij het gebruik. De ruimte die ontstaat door de versmalling krijgt beplanting. Optisch versterkt de beplanting het effect van de versmalling.

Bij een wegversmallingen halen we het rode asfalt over een wat langere lengte weg om zo de overgang van fietsstrook naar wegversmalling in te leiden. Dit stuk krijgt grijs asfalt, net als de rest van de rijbaan. Aan de weilandzijde komen trottoirbanden, net als aan de trottoirzijde. Naast de beplanting versterken deze opstaande randen de versmalling optisch nog verder.

Om de bebouwde komgrens meer herkenbaar en snelheidsremmend te laten zijn, plaatsen we (waar mogelijk) een verkeersdrempel en gebruiken we bij de drie komgrenzen dezelfde materialen.

- De noordelijke komgrens in de Arjen Roelswei accentueren we door een verkeersdrempel in combinatie met een versmalling op de drempel. De hoogte van de drempel is passend bij de 30km-zone en is afgestemd op het landbouwverkeer. De versmalling is ook hier 4,00 m. breed. Dan blijft er 1,50 m. over voor beplanting, zoals we ook bij de wegversmallingen binnen de komgrens voorstellen.
- Ook de oostelijke komgrens, in de Langedyk krijgt een verkeersdrempel. Omdat deze weg als smal is (4,00 m.) combineren we de drempel niet met een wegversmalling.
- De zuidelijke komgrens blijft zoals deze is. Ruimte voor een wegversmalling is hier niet vanwege in- en uitdraaiend verkeer bij de nabijgelegen inritten. Daarbij komt dat de komgrens al voldoende herkenbaar is door de afwijkende bestrating (voormalige spoorlijn) en de slagbomen. Een verhoging in de vorm van een verkeersdrempel is hier niet haalbaar. Om toch de snelheid te verlagen, stellen we voor om vóór de zuidelijke komgrens een verkeersdrempel te plaatsen. De hoogte hiervan sluit aan bij de 60km-zone. Deze drempel ligt buiten de kern en voeren we uit in asfalt.

De overige verkeersdrempels liggen binnen de bebouwde kom en worden uitgevoerd in klinkers. Dit draagt bij aan de dorpse sfeer. Bij de uitvoering houden we rekening met voldoende fundering voor het zware verkeer.

Voor de zijstraten in de Langedyk zijn we op zoek gegaan naar een maatregel om de zijwegen meer aandacht te geven en de gelijkwaardigheid te benadrukken. Dit kan door een bestratingsvlak aan te brengen. Het vlak voeren we uit in klinkers, om het dorpse karakter te benadrukken. Het kleurgebruik sluit aan bij de kleuren van de klinkers in de historische dorpskern. In elk bestratingsvlak brengen we een cirkelvormige bolling aan ('punaises'). Dit vergroot het verkeersremmend effect.

Er kwam ook naar voren dat de berm in de bocht op de T-splitsing van de Leijester Hegedyk en Langedyk te krap is en kapot wordt gereden. Hier willen we grasbetonstenen toevoegen. Zo blijft het beeld van deze berm groen, maar worden er geen gaten of kuilen in gereden. Ook is een deel van de verharding in de berm tegenover Leijester Hegedyk nr. 38 niet meer in gebruik. Deze betonplaten gaan we opruimen en de berm weer inzaaien.

Beplanting

De ruimte die ontstaat bij de wegversmallingen richten we in met groen. De beplanting draagt bij aan het dorpse karakter en daarmee aan het verkeersremmend effect. Aan de kant van de berm wordt de versmalling ingeplant met veldesdoorn in haagvorm.

Aan de trottoirzijde planten we de versmalling in met een groenblijvende heester (struiklimop) in combinatie met bloeiende heesters. De groenblijvende heester heeft het jaarrond blad en draagt daarmee bij aan het versmallende effect. Ook worden bloeiende soorten als boerenjasmijn en weigela toegevoegd. De soorten hebben een fraaie bloeiwijze en dragen bij aan de biodiversiteit en dorpse sfeer in de straat.

Hoe nu verder?

U kunt het plan op twee manieren bekijken. Dit kan online, via dit webadres: www.leeuwarden.nl/nl/projecten-wij-werken-aan

Wilt u het plan liever op papier inzien? Dat kan ook. Vanaf 22 december tot en met 11 januari hangt het plan ter inzage achter de ramen van het dorpshuis. Neemt u dan deze brief mee. Dan kunt u het plan nalezen en tegelijkertijd bekijken.

Vragen?

Heeft u vragen naar aanleiding van deze brief en het voorstel? Dit kunt u per e-mail doorgeven aan pytsje.couperus@leeuwarden.nl. Dit kan tot en met 14 januari.

Na deze periode werken we het voorstel tot een definitief ontwerp uit om vervolgens voorbereidingen te treffen voor de uitvoering. Zoals het nu lijkt, vindt uitvoering vanaf mei 2022 plaats. Over de precieze datum en wijze van uitvoering wordt u in een later stadium nog geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

P. Couperus,
projectleider &
adviseur stedenbouw