



Aan
Att

College van burgemeester en wethouders van Leeuwarden
Woo-team / Juridische Zaken – sector GES SSJ

Datum
Onderwerp

22 januari 2026
Nieuw Woo-verzoek – nadere inventarisatie en dossierstructuur Dockumer Lokaaltsje / Stiens–
Jelsum (2011–2017)

Per email: 5.1.2e [redacted] @leeuwarden.nl

Geacht college,

Naar aanleiding van uw Woo-besluit van 22 januari 2026 verzoek ik u – aanvullend en zelfstandig – om openbaarmaking van:

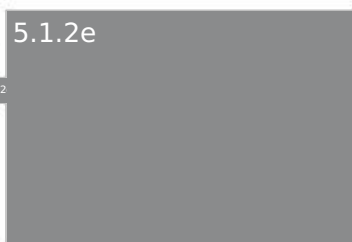
1. de **dossierstructuur/inventarislijsten** (metadata volstaat) van gemeentelijke dossiers die betrekking hebben op Stiens–Jelsum / Dockumer Lokaaltsje / spoortracé / bruggen / hergebruik over 2011–2017;
2. documenten waaruit blijkt **welke organisatieonderdelen** en **welke systemen** bij de zoekslag zijn betrokken (procesdocumenten, zoekinstructies, registraties, niet-inhoudelijke overzichten);
3. correspondentie/registraties omtrent verwerving/overdracht spoortracé eind 2014 en de daaraan voorafgaande bestuurlijke afstemming (ook indien geanonimiseerd).

Ik verzoek u dit gefaseerd te behandelen: eerst overzichten/ metadata, daarna inhoudelijke stukken.

Hoogachtend,

Be 5.1.2e

(5.1.2



Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1

Stichting NFLS

T.a.v. 5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

Per e-mail: 5.1.2e

Onderwerp	Woo-besluit
Uw kenmerk	
Ons kenmerk	2026-028479
Dienst	Fysiek domein
Sector	GES SSJ
Contact	14 058
WhatsApp	
Bijlagen	Documenten en bezwarenbijsluit
Datum	18 februari 2026

Geachte 5.1.2e,

Op 22 januari 2026 ontvingen wij uw Woo-verzoek dat u per mail indiende (tezamen met het bezwaar tegen het vorige Woo-besluit d.d. 22 januari 2026). Dit verzoek gaat over nadere inventarisatie en dossierstructuur Dockumer Lokaeltsje/Stiens-Jelsum. In deze brief leest u ons besluit.

Verzoek

U vraagt om de volgende informatie:

1. de dossierstructuur/inventarislijsten van gemeentelijke dossiers die betrekking hebben op Stiens-Jelsum/dockumer Lokaeltsje/spoortracé/bruggen/hergebruik over 2011-2017;
2. documenten waaruit blijkt welke organisatieonderdelen en welke systemen bij de zoekslag zijn betrokken;
3. correspondentie/registraties omtrent verwerving/overdracht spoortracé eind 2014 en de daaraan voorafgaande bestuurlijke afstemming.

Besluit

Wij besluiten om uw verzoek toe te wijzen, en de gevraagde documenten gedeeltelijk openbaar te maken ten aanzien van punt 3. Ten aanzien van de punten 1 en 2 wijzen we uw verzoek af. Hieronder lichten ons besluit nader toe.

Wettelijk Kader

Uitgangspunt van de Woo is dat er, in het belang van een goede en democratische bestuursvoering, voor degene die om informatie verzoekt, een recht op openbaarmaking van de informatie bestaat.

Artikel 1.1 Woo geeft het volgende aan: 'Eenieder heeft recht op toegang tot publieke informatie zonder daartoe een belang te hoeven stellen, behoudens bij deze wet gestelde beperkingen.'

In de Woo en de daarop rustende bepalingen wordt verstaan onder document: 'een door een orgaan, persoon of college opgemaakt of ontvangen schriftelijk stuk of ander geheel van vastgelegde gegevens dat naar zijn aard verband houdt met de publieke taak' (artikel 2.1 Woo). Het moet gaan om bestaande documenten die daadwerkelijk fysiek aanwezig zijn. Er rust op een overheidsorgaan geen plicht om een document, zoals bijvoorbeeld een overzicht, aan te maken.

Onder 'naar zijn aard verband houdt met de publieke taak' heeft een brede betekenis. Het gaat hier om documenten die direct of randvoorwaardelijk gerelateerd zijn aan het uitoefenen van publiek gezag of andere bestuurstaken.

Inventarisatie van de documenten

Er is 1 document gevonden die binnen de reikwijdte van uw verzoek valt (binnen punt 3). Ten aanzien van punt 1 zijn er geen documenten gevonden. Ten aanzien van punt 2 verwijzen wij u naar het Woo-besluit dat is genomen op 22 januari 2026 (met zaaknummer 2025-308514). Onder 'Inventarisatie van de documenten' staat vermeld welke organisatieonderdelen en welke systemen bij de zoekslag zijn betrokken.

Er wordt verzocht om gedateerde documenten die veelal buiten de wettelijke bewaartermijn vallen en om die reden niet (meer) onder onze gemeente berusten.

De relevante documenten zijn gevonden in fysieke dossiers die betrekking hebben op het verzoek. De ambtenaren die de documenten hebben geïnventariseerd zijn werkzaam binnen het fysiek domein en zijn goed op de hoogte over de gevraagde informatie.

Motivering

Allereerst wijzen wij u op het volgende. Op grond van artikel 4.1 lid 7 Woo, wordt een verzoek om informatie ingewilligd met inachtneming van het bepaalde in hoofdstuk 5.

Het recht op openbaarmaking op grond van de Woo dient uitsluitend het publieke belang van een goede en democratische bestuursvoering. Het komt iedere burger in gelijke mate toe. De Woo kent daarnaast ook geen beperkte openbaarmaking. Dit betekent dat openbaarmaking van de gevraagde documenten uitsluitend aan u op grond van de Woo niet mogelijk is. Wanneer de betreffende documenten aan u verstrekt worden, moeten wij deze ook aan anderen verstrekken indien zij daarom verzoeken.

Daarom kan ten aanzien van de openbaarheid de bedoeling of belangen van de verzoeker niet worden meegenomen in de te verrichten belangenafweging. Bij de te verrichten belangenafweging worden dan ook betrokken het algemene belang bij openbaarmaking van de gevraagde informatie en de door de uitzonderingsgronden te beschermen belangen, maar niet het specifieke belang van de verzoeker.

Artikel 5.1 lid 1 van de Woo bevat absolute uitzonderingen. Het belang van openbaarheid moet te allen tijde wijken wanneer deze uitzonderingsgrond van

toepassing is. Er wordt geen nadere belangenafweging gemaakt. Artikel 5.1 lid 2 van de Woo bevat relatieve uitzonderingen. Bij relatieve uitzonderingsgronden maakt het bestuursorgaan een afweging tussen het algemene belang van openbaarheid en de door de uitzondering te beschermen belangen. Een beroep op een uitzonderingsgrond moet onderbouwd zijn.

De door uw gevraagde documenten zijn deels openbaar gemaakt vanwege deze uitzonderingsgrondgronden. Hieronder leest u de motivering.

Artikel 5.1 lid 2 sub e

Eerbiediging persoonlijke levenssfeer

Verstrekking van informatie blijft achterwege voor zover het belang daarvan niet opweegt tegen het belang dat de persoonlijke levenssfeer wordt geëerbiedigd.

Persoonsgegevens van derden

Ten aanzien van de persoonsgegevens zijn wij van oordeel dat het belang dat de persoonlijke levenssfeer wordt geëerbiedigd, zwaarder moet wegen dan het belang van openbaarheid. De namen van de belanghebbenden zijn niet relevant voor de bestuurlijke aangelegenheid waarop het Woo-verzoek ziet. Daarom zijn zowel de persoonsgegevens zoals namen en adressen, maar ook zinsdelen en woorden die eenvoudig indirect herleidbaar zijn tot een persoon of een groep personen verwijderd uit de documenten. Wij zijn van mening dat op deze wijze de persoonlijke levenssfeer van de belanghebbenden voldoende beschermd is om de documenten die onder de reikwijdte van dit Woo-verzoek vallen openbaar te maken.

Persoonsgegevens van ambtenaren

Voor zover het namen van ambtenaren en bestuurders betreft is het volgende van belang. Uit hoofde van hun functie treden bijvoorbeeld raadsleden (mits in functie raadslid), burgemeester en wethouders op in de openbaarheid. De namen van deze personen zijn derhalve zichtbaar. Volgens ons weegt het belang van bescherming van de persoonlijke levenssfeer van de andere bij de aangelegenheid betrokken personen zwaarder dan het publieke belang van openbaarmaking van deze informatie. Hierdoor zijn persoonsgegevens van bij de aangelegenheid betrokken ambtenaar geweigerd.

Artikel 5.1 lid 2 sub f

Concurrentiegevoelige bedrijfs- en fabricagegegevens

Wanneer er geen sprake is van vertrouwelijk aan de overheid verstrekte bedrijfs- of fabricagegegevens, is van belang of de bescherming van die gegevens zwaarder weegt dan het belang van openbaarheid. Dit kan het geval zijn bij informatie die betrekking heeft op het fabricageproces of de strategie van een onderneming. Deze uitzonderingsgrond kan ook van toepassing zijn op actuele offertes, aanbestedingen en andere concurrentiegevoelige gegevens. De documenten bevatten een grondaanbieding waarvan openbaarmaking zou leiden tot benadeling van het bedrijf. De onderhandelingspositie en strategie worden hierdoor namelijk geopenbaard. Gelet hierop zijn wij van mening dat het belang van bescherming van concurrentiegevoelige bedrijfs- en fabricagegegevens zwaarder weegt dan het algemeen belang van openbaarmaking.

Verstrekking

De te openbaren documenten worden samen met dit besluit verstuurd naar het bij ons bekende e-mailadres.

Bezwaar

Indien u het niet eens bent met dit besluit kunt u daartegen bezwaar maken. Wij verwijzen u korthedshalve naar de bezwaarclausule bij dit besluit.

Vragen?

Mocht u vragen of opmerkingen hebben naar aanleiding van dit besluit, dan verzoeken wij om eerst contact op te nemen via bovenstaand telefoonnummer.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Leeuwarden,
namens dezen,

Drs. A.F. Dam,
Teamleider Strategische Staf en Juristen

Onder deze brief treft u geen handtekening aan. Meer informatie:
<https://www.leeuwarden.nl/digitalepost>

BIJLAGE 1 Bezwaar maken

Bent u het niet eens met dit besluit?

Dan kunt u bezwaar maken. Dit doet u door binnen zes weken na de verzenddatum van dit besluit een brief (een 'bezwaarschrift') naar ons te sturen. In deze brief staan in ieder geval:

- a uw naam en adres;
- b de datum waarop u de brief heeft geschreven;
- c. tegen welk besluit u bezwaar maakt;
- d. het kenmerk/nummer van het besluit;
- e. de reden van uw bezwaar;
- f. uw handtekening.

U kunt het bezwaar digitaal indienen via www.leeuwarden.nl/bezwaarschrift of schriftelijk door het bezwaar te sturen naar de gemeente Leeuwarden, Postbus 21000, 8900 JA in Leeuwarden.

Besluit uitstellen?

Bij spoedeisende zaken kunt u vragen het besluit tijdelijk uit te stellen. Dit doet u door een 'voorlopige voorziening' aan te vragen bij Rechtbank Noord-Nederland. Hier zijn kosten voor u aan verbonden. Uiteraard is het aan de rechter om te beslissen of het besluit wel of niet kan worden uitgesteld. U kunt ook digitaal een verzoek om een voorlopige voorziening indienen bij de rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk voor de precieze voorwaarden op de genoemde site.

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1

Raadsvergadering: 23 oktober 2014
Voorstelnummer: 2014/ 64
Portefeuillehouder: drs. J.R.A.Boertjens
Behandelend ambtenaar: 5.1.2e
E-mail: 5.1.2e @leeuwarderadeel.nl
Telefoonnr. : 5.1.2e
Onderwerp: Aankoop spoortracé tussen Leeuwarden en Stiens

Te nemen besluit:

- Akkoord gaan met aankoop spoortracé;
- Budget zoals voorgesteld beschikbaar stellen voor deze aankoop.

Korte inhoud/Inleiding:

Vanuit cultuurhistorisch perspectief is behoud van het voormalige spoortracé van het Dokkumer Lokaeltsje tussen Leeuwarden en Stiens van groot belang. Reden waarom al geruime tijd door het College gezocht wordt naar mogelijkheden hoe het spoortracé voor onze gemeente kan worden behouden.

Op 19 juli 2011 heeft Prorail de gemeente een formele grondaanbieding gedaan om het tracé over te nemen tegen een koopsom van € 5.1.2f kosten koper.

Dit bedrag stond niet in relatie tot de werkelijke waarde en was dus veel te hoog. Het aanbod is dan ook niet geaccepteerd.

Daarna is Prorail in onderhandeling gegaan met de stichting NFLS. Uiteindelijk zijn deze onderhandelingen ook op niets uitgelopen.

Vanuit het College is in de zomer van 2013 opnieuw de opdracht gegeven aan de cluster VROM om weer naar het tracé en de mogelijkheden te willen gaan kijken. Op 20 augustus 2013 besloot het College van B&W om het dossier "spoorbaan" te heropenen en opnieuw te gaan onderhandelen met Prorail.

Wederom is er contact gezocht met Prorail en er zijn diverse telefoongesprekken gevoerd.

Op 11 september 2013 is er een mail richting 5.1.2e, grondverkoper Prorail, gegaan met daarin de mening en ondervindingen vanuit gemeentelijk perspectief gezien.

Met name zijn de waardedrukkende factoren nader toegelicht.

Dit alles heeft geleid tot een heroverweging binnen Prorail.

In 2014 is door Prorail tot een hertaxatie besloten.

De aanbieding van Prorail om het tracé over te nemen voor een bedrag van € 50.000,00 kosten koper zonder randvoorwaarden is de uitkomst van meerdere onderhandelingen.

vide

Argumenten:

- 1.1. Bij afwijzing van het aanbod van Prorail zal het spoortracé verloren gaan. Prorail zal namelijk tot uitpanding overgaan, d.w.z. zal het tracé in delen aan omwonenden proberen te verkopen.
- 1.2. De aankoop is recreatief gezien voor onze gemeente een grote kans. Het voormalige tracé van het Dokkumer Lokaeltsje is/was een populair recreatief pad. Grondeigenaar ProRail heeft de spoorbruggen laten verwijderen. Hierdoor kunnen wandelaars het pad nu niet optimaal meer gebruiken. De gemeente krijgt hierover regelmatig klachten. De gemeente wil verder met een projectplan waarbij de spoorbruggen worden hersteld dan wel vervangende bruggen worden geplaatst en een fiets- en/of wandelpad wordt aangelegd. Een ruitepad behoort ook tot de mogelijkheden. Door aanleg van een pad ontstaat een nieuwe aantrekkelijke fietsverbinding tussen Leeuwarden - Jelsum - Koarnjum – Stiens en Leeuwarden. Daarnaast wordt het voor wandelaars weer mogelijk om te wandelen over het populaire Dokkumer Lokaeltsje- tracé.
- 1.3. Aankoop is vanuit cultuurhistorisch perspectief van belang. De contouren van de voormalige spoorbaan blijven zichtbaar. Bij de provincie en de gemeenten rond het Dokkumer Lokaeltsje-tracé is groot draagvlak om de toeristisch-recreatieve mogelijkheden van dit tracé te benutten in een project waarbij in het landschap verwijzingen zichtbaar zijn naar het voormalige Dokkumer Lokaeltsje. In het kader van de Streekagenda worden de mogelijkheden hiervoor onderzocht.
- 1.4. Financiering van een recreatief fiets-wandelpad zal wellicht slechts in geringe mate op de gemeentelijke begroting drukken. Het is waarschijnlijk mogelijk om een beroep te doen op verschillende subsidiebronnen. Vanuit de Streekagenda en de Stadsregio zijn subsidies mogelijk voor dergelijke recreatieve routes. Over de subsidiemogelijkheden wordt eind 2014 dan wel begin 2015 meer duidelijk. De komende tijd wordt het projectplan 'fiets-wandelpad Dokkumer Lokaeltsje' verder uitgewerkt.
- 1.5. De gemeenteraad heeft op 4 juli 2013 het bestemmingsplan Bûtengebied en doarpen vastgesteld. In dit bestemmingsplan heeft het tracé de bestemming 'groen' gekregen waarbij het bij recht mogelijk is om wegen en paden aan te leggen. Tevens is deze bestemming opgenomen in het in juni 2012 vastgestelde bestemmingsplan Stiens.

Kanttekeningen:

In jaren van economische neergang, teruglopend onderhoud aan wegen en plantsoenen, verkoop van openbaar groen, verdwijnen van subsidies, openbare voorzieningen die onder druk staan, maar wel hoge lasten voor de burger is het van belang dat de gemeente deze route door de groene long van Stiens voor de toekomst kan behouden. Belangrijk is het om eerst eigenaar te worden van dit tracé, waarbij de jaarlijkse kosten van instandhouding zo laag mogelijk worden gehouden. Het financiële aspect weegt misschien zwaar, maar de ruimtelijke kwaliteit van Stiens en omgeving weegt naar onze mening zwaarder.

Financiële toelichting:

Zoals in het advies van 10 juni 2014 adviseert de cluster Financiën enkel over de financiële component van dit voorstel.

In principe past de voorgestelde invulling binnen de doelstelling van de Reserve komuitleg (ook wel bovenwijkse voorzieningen genoemd). In deze reserve zit ultimo 2013 € 82.649,--
De voeding van deze reserve staat , als gevolg van niet kostendekkende bestemmingsplannen, droog.

De dekking van het jaarlijks onderhoud leidt tot uitzetting van de begroting. Voor deze structurele kosten, zijnde € 8.000,--, dient in de begroting 2015, ofwel in de voorjaarsbijstelling 2015 dekking te worden gevonden.

Wel dient te worden opgemerkt dat, zowel de begrotingsruimte als de reservepositie zeer beperkt is. Met name de reservepositie is de afgelopen tijd aanmerkelijk verslechterd.
Het advies luidt dan ook alleen reserves te gebruiken als dit strikt noodzakelijk of zeer wenselijk is.

Uitvoering / afhandeling:

Evaluatie:
n.v.t.

Conclusies Raad 1e behandeling:
n.v.t.

Bijlagen:

- Geen

Ter inzage gelegde stukken:

- B&W advies
- Notitie over de spoorbaan Jelsum - Stiens

Burgemeester en wethouders van Leeuwarderadeel,
de secretaris de burgemeester

Nr. 2014/ 64

De raad van de gemeente Leeuwarderadeel;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van Leeuwarderadeel d.d. 23 september 2014;

BESLUIT:

- In te stemmen met aankoop van het voormalige spoortracé tussen Leeuwarden en Stiens;
- De benodigde middelen beschikbaar te stellen zoals voorgesteld, ten behoeve van deze aankoop.

Aldus besloten door de raad voornoemd
in zijn openbare vergadering van 23 oktober 2014,

de g

(mw

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

drs. J.R.A. Boertjens

5.1.2e

07.351.11

B&W-vergadering: 23 september 2014

Adviesnummer: 140534 ✓

Onderwerp: aanbidding spoortracé

Korte omschrijving: aankoop van het spoortracé door onze gemeente

Opsteller: 5.1.2e
E-mail: 5.1.2e @leeuwarderadeel.nl
Telefoonnr: 5.1.2e
Datum: 17 september 2014

Vervoltraject:

Openbaar: Niet openbaar : Vertrouwelijk:

Raad: 5.1.2e
Clustercoördinator: 5.1.2e
Portefeuillehouder: G. Visser 5.1.2e J.R.A. Boertje 5.1.2e
Budgethouder:

Budget:

Kostencategorie:

Medeparaaf: 5.1.2e advies 5.1.2e
Cluster: 5.1.2e
Overigen: 5.1.2e

B&W	burgemeester	weth. Visser	weth. Vos	weth. Van der Meulen
Akkoord	5.1.2e	5.1.2e		
Bespreken				

Opmerkingen:

B&W-vergadering: 23 september 2014

Adviesnummer:

Te nemen besluit:

1. Aankoop spoortrace voor akkoord naar de Raad, middels bijgesloten raadsvoorstel;
2. Indien de gemeenteraad kan instemmen met de aankoop van dit tracé, over te gaan tot ondertekening van de koopovereenkomst tegen een koopprijs van €60.000,00 kosten koper;
3. Budget uit "komuitleg" beschikbaar te stellen voor aankoop grond;

Inleiding / korte inhoud:

Vanuit cultuurhistorisch perspectief is behoud van het voormalige spoortracé van het Dokkumer Lokaeltsje tussen Leeuwarden en Stiens van groot belang. Reden waar er al geruime tijd door Uw College gezocht wordt naar mogelijkheden hoe we het spoortracé voor onze gemeente kunnen behouden.

Op 19 juli 2011 heeft Prorail de gemeente een formele grondaanbieding gedaan om het tracé over te nemen tegen een koopsom van 5.1.2f kosten koper.

Dit bedrag stond niet in relatie tot de werkelijke waarde en was dus veel te hoog. Het aanbod is dan ook niet geaccepteerd.

Daarna is Prorail in onderhandeling gegaan met de stichting NFLS. Uiteindelijk zijn deze onderhandelingen ook op niets uitgelopen.

Vanuit het College is in de zomer van 2013 opnieuw de opdracht gegeven aan de cluster VROM om weer naar het tracé en de mogelijkheden te willen gaan kijken. Op 20 augustus 2013 besloot het College van B&W om het dossier "spoorbaan" te heropenen en opnieuw te gaan onderhandelen met Prorail.

Wederom is er contact gezocht met Prorail en er zijn diverse telefoongesprekken gevoerd.

Op 11 september 2013 is er een mail richting 5.1.2e, grondverkoper Prorail, gegaan met daarin de mening en ondervindingen vanuit gemeentelijk perspectief gezien.

Met name zijn de waardedrukkende factoren nader toegelicht.

Dit alles heeft geleid tot een heroverweging binnen Prorail.

In 2014 is door Prorail tot een hertaxatie besloten.

De aanbieding van Prorail om het tracé over te nemen voor een bedrag van €60.000,00 kosten koper zonder randvoorwaarden is de uitkomst van meerdere onderhandelingen.

Argumenten:

- 1.1. Bij afwijzing van het aanbod van Prorail zal het spoortracé verloren gaan. Prorail zal namelijk tot uitputting overgaan, d.w.z. zal het tracé in delen aan omwonenden proberen te verkopen.
- 1.2. De aankoop is recreatief gezien voor onze gemeente een grote kans. Het voormalige tracé van het Dokkumer Lokaeltsje is/was een populair recreatief pad. Grondeigenaar ProRail heeft de spoorbruggen laten verwijderen. Hierdoor kunnen wandelaars het pad nu niet optimaal meer gebruiken. De gemeente krijgt hierover regelmatig klachten. De gemeente wil verder met een projectplan waarbij de spoorbruggen worden hersteld dan wel vervangende bruggen worden geplaatst en een fiets- en/of wandelpad wordt aangelegd. Een ruiterspad behoort ook tot de mogelijkheden. Door aanleg van een pad ontstaat een nieuwe aantrekkelijke fietsverbinding tussen Leeuwarden - Jelsum - Koarnjum – Stiens en Leeuwarden. Daarnaast wordt het voor wandelaars weer mogelijk om te wandelen over het populaire Dokkumer Lokaeltsje- tracé.

- 1.3. Aankoop is vanuit cultuurhistorisch perspectief van belang. De contouren van de voormalige spoorbaan blijven zichtbaar. Bij de provincie en de gemeenten rond het Dokkumer Lokaeltsje-tracé is groot draagvlak om de toeristisch-recreatieve mogelijkheden van dit tracé te benutten in een project waarbij in het landschap verwijzingen zichtbaar zijn naar het voormalige Dokkumer Lokaeltsje. In het kader van de Streekagenda worden de mogelijkheden hiervoor onderzocht.
- 1.4. Financiering van een recreatief fiets-wandelpad zal wellicht slechts in geringe mate op de gemeentelijke begroting drukken. Het is waarschijnlijk mogelijk om een beroep te doen op verschillende subsidiebronnen. Vanuit de Streekagenda en de Stadsregio zijn subsidies mogelijk voor dergelijke recreatieve routes. Over de subsidiemogelijkheden wordt eind 2014 dan wel begin 2015 meer duidelijk. De komende tijd wordt het projectplan 'fiets-wandelpad Dokkumer Lokaeltsje' verder uitgewerkt.
- 1.5. De gemeenteraad heeft op 4 juli 2013 het bestemmingsplan Bûtengebied en doarpen vastgesteld. In dit bestemmingsplan heeft het tracé de bestemming groen gekregen waarbij het bij recht mogelijk is om wegen en paden aan te leggen. Tevens is deze bestemming opgenomen in het in juni 2012 vastgestelde bestemmingsplan Stiens.

Kanttekeningen:

Meer eigendom betekent meer onderhoud.

Voor minimaal onderhoud in de huidige staat (Klepelen, hekkelen, frezen en maaien) zullen de jaarlijkse beheerkosten bij uitbesteding ongeveer € 8.000,00 bedragen. Na invulling van het tracé kunnen deze onderhoudskosten wijzigen afhankelijk van de wijze van invulling.

Financiële toelichting:

Zoals in het advies van 10 juni j.l adviseert de cluster Financiën enkel over de financiële component van dit voorstel.

In principe past de voorgestelde invulling binnen de doelstelling van de Reserve komuitleg (ook wel bovenwijks voorzieningen genoemd). In deze reserve zit ultimo 2013 € 82.649,--

De voeding van deze reserve staat , als gevolg van niet kostendekkende bestemmingsplannen, droog.

De dekking van het jaarlijks onderhoud leidt tot uitzetting van de begroting. Voor deze structurele kosten, zijnde € 8.000,--, dient in de begroting 2015, ofwel in de voorjaarsbijstelling 2015 dekking te worden gevonden.

Wel dient te worden opgemerkt dat, zowel de begrotingsruimte als de reservepositie zeer beperkt is.

Met name de reservepositie is de afgelopen tijd aanmerkelijk verslechterd.

Ons advies luidt dan ook alleen reserves te gebruiken als dit strikt noodzakelijk of zeer wenselijk is.

Financiën

5.1.2e

Communicatie / Voorlichting:

Vorstel genomen besluit B&W:

Genomen besluit B&W: ja / nee / wijzigen

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1, 5, 7, 9, 11, 13
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub f	De bescherming van andere dan in het eerste lid, onderdeel c, genoemde concurrentiegevoelige bedrijfs- en fabricagegegevens	1, 11