



Aan
Att

College van Burgemeester & Wethouders gemeente Leeuwarden
Secretariaat

Datum
Onderwerp

24 november 2025
Woo-verzoek inzake dossier Dockumer Lokaaltsje / Stiens-Jelsum

Via e-mail: [redacted]@leeuwarden.nl

Geacht college,

Op grond van artikel 4.1, eerste lid, van de Wet open overheid (Woo) verzoek ik u om openbaarmaking van alle documenten die betrekking hebben op het dossier *Dockumer Lokaaltsje*, in het bijzonder het tracé en de bruggen in het gebied Stiens-Jelsum, de plannen voor spoorfietsen, Rustpunt Jelsum en het gemeentelijke fiets-/wandelpad.

Mijn verzoek heeft betrekking op alle documenten in de breedste zin van het woord, ongeacht hun vorm of drager. Hieronder versta ik onder meer: brieven, e-mails, interne memo's en notities, verslagen, besluiten, overeenkomsten, tekeningen, rapporten en concepten daarvan, maar ook elektronische berichten en app-verkeer (zoals SMS, WhatsApp, Signal, iMessage en vergelijkbare communicatiekanalen) tussen bestuurders, ambtenaren en externe partijen, voor zover deze zijn gebruikt voor dienst gerelateerd overleg over dit dossier.

Dit verzoek ziet op alle hiervoor beschreven documenten die zijn opgesteld, ontvangen of anderszins bij de gemeente berusten in de periode van 1 oktober 2010 tot en met heden.

Dit omvat nadrukkelijk ook beleids- en beslisnota's, college- en raadsstukken, interne adviezen en overige documenten waarin de overwegingen, motivering en belangenafweging zijn vastgelegd die hebben geleid tot de betreffende besluiten en handelwijze in dit dossier. Hierna geef ik per categorie aan welke documenten ik in ieder geval opvraag. Deze opsomming is niet-limitatief bedoeld.

A1 – Bruggen (historische spoorbruggen + plastic bruggen, Bijlage II Bor / 50 m²)

Ik verzoek u op grond van de Woo om afschrift van alle documenten die betrekking hebben op de historische spoorbruggen en de plaatsing van de kunststof/plastic bruggen in het kader van het project Dockumer Lokaaltsje / Stiens-Jelsum.

Het betreft in ieder geval, maar niet uitsluitend: raads- en collegebesluiten, (concept)vergunningen, aanvragen, interne memo's en e-mails, tekeningen, schetsen, maatvoeringen en berekeningen inzake de toepassing van Bijlage II van het Bor (50 m²), alsmede alle documenten waarin de keuze voor de kunststof bruggen en het afzien van een bestemmingsplanwijziging wordt besproken of onderbouwd.

A2 – LSP / Lex silencio-vergunning NFLS (Rustpunt Jelsum / spoorfietsen)

Ik verzoek u op grond van de Woo om afschrift van alle documenten die verband houden met de door de NFLS ingediende aanvraag in het kader van de Lichte Structuren Procedure (LSP) en de daaruit voortvloeiende vergunning van rechtswege (Lex silencio).



Het betreft in ieder geval: de volledige aanvraag- en behandeldossiers, correspondentie met de NFLS, interne juridische adviezen en nota's over de rechtbankuitspraak en het hoger beroep, berekeningen van termijnen, alsmede alle stukken over de (niet-)publicatie van de Lex silencio-vergunning, inclusief interne e-mails of nota's waarin wordt besloten de LSP al dan niet te publiceren.

A3 – Rapport Grontmij en herziening op verzoek van het college

Ik verzoek u op grond van de Woo om afschrift van alle documenten met betrekking tot de opdracht aan Grontmij rondom het rapport over het Dockumer Lokaal, inclusief eventuele herzieningen of herschrijvingen van dat rapport.

Het betreft in ieder geval: offertes, opdrachtbrieven, (concept)rapporten met wijzigingen, interne en externe correspondentie tussen gemeente en Grontmij, interne memo's en gespreksverslagen waarin wordt gesproken over het (laten) aanpassen van het rapport, in het bijzonder voor zover dit ziet op de positie van de spoorfietsen ten opzichte van het gemeentelijke fiets- en wandelpad.

A4 – Drainagebuis, graafwerkzaamheden 2020 en obstakelvrijverklaring (Lage Hearewei e.o.)

Ik verzoek u op grond van de Woo om afschrift van alle documenten die betrekking hebben op de aanleg van een drainagebuis, het uitvoeren van graafwerkzaamheden en de zogenoemde obstakelvrijverklaring in het gebied rond de Lage Hearewei te Stiens, voor zover deze werkzaamheden (mede) hebben plaatsgevonden op of aan gronden van mij / onze rechtspersonen.

Het betreft in ieder geval: vergunningen, interne besluiten, opdrachten en bestekken aan aannemers (zoals WMR), interne en externe correspondentie (inclusief e-mails en app-berichten) met de aannemer en met betrokken eigenaren, alsmede juridische adviezen en nota's over de privaatrechtelijke belemmering en de verhouding tussen deze werkzaamheden en lopende eigendoms- en verjaringskwesties.

A5 – Relatie met NFLS, Masterplan Dockumer Lokaal en gemeentelijk beleid

Ik verzoek u op grond van de Woo om afschrift van alle documenten die betrekking hebben op de samenwerking met de NFLS, het Masterplan Dockumer Lokaal en de gemeentelijke beleidskeuzes ten aanzien van het tracé Stiens–Jelsum.

Het betreft in ieder geval: het collegebesluit over de positieve grondhouding, alle interne memo's, e-mails, gespreksverslagen en notities waarin het Masterplan wordt besproken, alsmede stukken waarin de strategie en prioritering tussen het NFLS-project (spoorfietsen, Rustpunt Jelsum) en het gemeentelijke fiets-/wandelpad worden afgewogen, inclusief besluiten om het NFLS-traject te vertragen, te blokkeren of te beëindigen.

A6 – App-verkeer en vergelijkbare communicatiekanalen (burgemeester Boertjens ↔ ProRail)

Ik verzoek u op grond van de Woo om afschrift van alle elektronische berichten en app-communicatie (waaronder, maar niet beperkt tot: SMS, WhatsApp, Signal, iMessage en vergelijkbare kanalen) die zijn uitgewisseld tussen (destijds) burgemeester Joop Boertjens en medewerkers, bestuurders of vertegenwoordigers van ProRail, voor zover deze betrekking hebben op:

- de (voorgenomen) verkoop of overdracht van (delen van) de spoorbaan / het spoortracé Stiens–Jelsum, en
- de rol van de gemeente Leeuwarderadeel/Leeuwarden in het verkoopproces en de verdere planvorming op en rond dit tracé.

Dit verzoek ziet zowel op berichten verzonden vanaf of naar zakelijke toestellen/accounts als op berichten vanaf of naar privé-toestellen/accounts, voor zover deze zijn gebruikt voor dienst gerelateerd overleg over dit dossier.



A7 – Kosten en inzet van advocaten en externe adviseurs (o.a. Grontmij, Pro Facto e.d.)

Ik verzoek u op grond van de Woo om afschrift van alle documenten waaruit de inzet en de kosten blijken van advocaten en overige externe adviseurs die door de gemeente zijn ingeschakeld in verband met het dossier Dockumer Lokaalje / Stiens-Jelsum, de verjaringskwesties en de daarmee samenhangende procedures en trajecten.

Het betreft in ieder geval, maar niet uitsluitend:

- opdrachtbrieven, overeenkomsten en inkoopbesluiten met betrekking tot advocatenkantoren en externe bureaus (waaronder in ieder geval Grontmij, Pro Facto / [REDACTED] en andere ingeschakelde adviesbureaus);
- facturen, declaraties, uren- en kostenspecificaties (inclusief eventuele doorbelasting aan projecten of budgetten) die betrekking hebben op dit dossier;
- interne nota's, voorstellen en college-/directiestukken waarin de inhuur van deze advocaten en externe adviseurs wordt voorgesteld, onderbouwd of besloten;
- financiële overzichten, (project)begrotingen en verantwoordingen waarin deze kosten zijn opgenomen.

Voor zover daarin persoonsgegevens voorkomen die u meent te moeten afschermen, verzoek ik u deze desnoods te anonimiseren, maar de financiële informatie (hoogte van de kosten, aard van de werkzaamheden, periode en betrokken organisatie) wel te verstrekken.

Voor zover in deze opsomming bepaalde documenten, betrokken personen of documenttypen niet expliciet worden genoemd maar wél betrekking hebben op de hierboven beschreven onderwerpen, verzoek ik u deze eveneens onder dit Woo-verzoek te brengen.

Vorm van verstrekking en motivering van eventuele weigeringen

Ik verzoek u de gevraagde informatie zoveel mogelijk **digitaal** en in goed leesbare vorm te verstrekken (bij voorkeur als PDF of gelijkwaardig bestandsformaat), bij voorkeur per e-mail aan [REDACTED]

Als u meent dat bepaalde stukken (gedeeltelijk) geweigerd moeten worden, verzoek ik u om per document en per passage gemotiveerd aan te geven op welke weigeringsgrond uit de Woo u zich beroept.

Vorm van verstrekking

Graag digitaal (pdf, xlsx, eml, msg of vergelijkbaar). Grotere bestanden kunnen via WeTransfer of een ander elektronisch platform worden gedeeld.

Belang

De gevraagde informatie is noodzakelijk voor correcte vaststelling van eigendomsrechten, eventuele schade- en herstelverplichtingen en een zuivere procespositie in lopende civiele onderhandelingen.

Verzoek om versnelling

Gelet op lopende civiele termijnen verzoek ik toepassing van art. 4.4 Woo (besluit binnen 2 weken bij spoedeisend belang) dan wel een zo kort mogelijke beslissingstermijn. Ik verzoek bovendien om deelbesluiten: maak documenten beschikbaar zodra ze gereed zijn, zonder te wachten op volledige afronding.

Privacy & bedrijfsgevoelige gegevens

Mocht u persoonsgegevens of vertrouwelijke bedrijfsgegevens aantreffen, dan verzoek ik



toepasbare uitzonderingsgronden restrictief toe te passen en bij eventuele weglakking iedere beslissing gemotiveerd te onderbouwen.

Communicatie- en contactgegevens

Eventuele vragen of de bevestiging van ontvangst kunt u richten aan

[Redacted contact information]

Hoogachtend,

[Redacted signature]

Stichting NFLS

T.a.v. [REDACTED]

Per e-mail [REDACTED]

Onderwerp	Woo-besluit
Uw kenmerk	
Ons kenmerk	2025-308514
Dienst	Fysiek Domein
Sector	GES SSJ
Contact	14 058
WhatsApp	
Bijlagen	Documenten, inventarislijst en bezwarenbijsluiter
Datum	22 januari 2026

Geachte [REDACTED],

Op 24 november 2025 ontvingen wij uw Woo-verzoek dat u per brief indiende. Dit verzoek gaat over het dossier Dockumer Lokaeltsje/Stiens-Jelsum. U heeft het verzoek op 5 december 2025 gepreciseerd en op 18 december 2025 aangevuld.

In deze brief leest u ons besluit.

Verzoek

U vraagt om de volgende informatie:

1. Bruggen (historische spoorbruggen + plastic bruggen, Bijlage II Bor / 50 m²)
alle documenten die betrekking hebben op de historische spoorbruggen en de plaatsing van de kunststof/plastic bruggen in het kader van het project Dockumer Lokaeltsje / Stiens-Jelsum.
2. LSP / Lex silencio-vergunning NFLS (Rustpunt Jelsum / spoorfietsen)
alle documenten die verband houden met de door de NFLS ingediende aanvraag in het kader van de Lichte Structuren Procedure (LSP) en de daaruit voortvloeiende vergunning van rechtswege (Lex silencio).
3. Rapport Grontmij en herziening op verzoek van het college
alle documenten met betrekking tot de opdracht aan Grontmij rondom het rapport over het Dockumer Lokaeltsje, inclusief eventuele herzieningen of herschrijvingen van dat rapport.
4. Drainagebuis, graafwerkzaamheden 2020 en obstakelvrijverklaring (Lage Hearewei e.o.)
alle documenten die betrekking hebben op de aanleg van een drainagebuis, het uitvoeren van graafwerkzaamheden en de zogenoemde obstakelvrijverklaring in het gebied rond de Lage Hearewei te Stiens, voor zover deze werkzaamheden (mede) hebben plaatsgevonden op of aan gronden van mij / onze rechtspersonen.
5. Relatie met NFLS, Masterplan Dockumer Lokaeltsje en gemeentelijk beleid

alle documenten die betrekking hebben op de samenwerking met de NFLS, het Masterplan Dockumer Lokaeltsje en de gemeentelijke beleidskeuzes ten aanzien van het tracé Stiens-Jelsum.

6. App-verkeer en vergelijkbare communicatiekanalen tussen burgemeester Boertjens en ProRail)

alle elektronische berichten en appcommunicatie die zijn uitgewisseld tussen (destijds) burgemeester Boertjens en medewerkers, bestuurders of vertegenwoordigers van ProRail, voor zover deze betrekking hebben op de (voorgenomen) verkoop of overdracht van (delen van) de spoorbaan / het spoortracé Stiens-Jelsum, en de rol van de gemeente Leeuwarderadeel/Leeuwarden in het verkoopproces en de verdere planvorming op en rond dit tracé.

7. Kosten en inzet van advocaten en externe adviseurs

alle documenten waaruit de inzet en de kosten blijken van advocaten en overige externe adviseurs die door de gemeente zijn ingeschakeld in verband met het dossier Dockumer Lokaeltsje / Stiens-Jelsum, de verjaringskwesties en de daarmee samenhangende procedures en trajecten.

Besluit

Wij besluiten om uw verzoek toe te wijzen, en de gevraagde documenten gedeeltelijk openbaar te maken ten aanzien van de punten 1, 3 en 7. Ten aanzien van de punten 2, 4, 5 en 6 wijzen we uw verzoek af, aangezien er geen documenten bij onze gemeente berusten over de door u gevraagde informatie. Ook besluiten wij om twee memo's niet te openbaren. Hieronder lichten ons besluit nader toe.

Wettelijk Kader

Uitgangspunt van de Woo is dat er, in het belang van een goede en democratische bestuursvoering, voor degene die om informatie verzoekt, een recht op openbaarmaking van de informatie bestaat.

Artikel 1.1 Woo geeft het volgende aan: 'Eenieder heeft recht op toegang tot publieke informatie zonder daartoe een belang te hoeven stellen, behoudens bij deze wet gestelde beperkingen.'

In de Woo en de daarop rustende bepalingen wordt verstaan onder document: 'een door een orgaan, persoon of college opgemaakt of ontvangen schriftelijk stuk of ander geheel van vastgelegde gegevens dat naar zijn aard verband houdt met de publieke taak' (artikel 2.1 Woo). Het moet gaan om bestaande documenten die daadwerkelijk fysiek aanwezig zijn. Er rust op een overheidsorgaan geen plicht om een document, zoals bijvoorbeeld een overzicht, aan te maken.

Onder 'naar zijn aard verband houdt met de publieke taak' heeft een brede betekenis. Het gaat hier om documenten die direct of randvoorwaardelijk gerelateerd zijn aan het uitoefenen van publiek gezag of andere bestuurstaken.

Inventarisatie van de documenten

Er zijn 8 documenten gevonden die binnen de reikwijdte van uw verzoek vallen (binnen de punten 1, 3 en 7). Deze documenten zijn opgenomen in een inventarislijst, welke wij als bijlage bij dit besluit hebben gevoegd. Ten aanzien van punt 2, 4, 5 en 6 zijn er geen documenten gevonden.

Er wordt verzocht om gedateerde documenten die veelal buiten de wettelijke bewaartermijn vallen en om die reden niet (meer) onder onze gemeente berusten. Ook zijn veel documenten waar u om vraagt al reeds openbaar. Wij gaan er tevens vanuit dat u geen openbaarmaking wenst van documenten die al in uw bezit zijn.

Wij hebben ons zaakstelsel doorzocht voor alle aanwezige documenten. De relevante documenten zijn gevonden in fysieke dossiers die betrekking hebben op het verzoek. Ook zijn o.a. Outlook en de digitale dossiers doorzocht. De ambtenaren die de documenten hebben geïnventariseerd zijn werkzaam binnen het fysiek domein en zijn goed op de hoogte over de gevraagde informatie.

Motivering

Allereerst wijzen wij u op het volgende. Op grond van artikel 4.1 lid 7 Woo, wordt een verzoek om informatie ingewilligd met inachtneming van het bepaalde in hoofdstuk 5.

Het recht op openbaarmaking op grond van de Woo dient uitsluitend het publieke belang van een goede en democratische bestuursvoering. Het komt iedere burger in gelijke mate toe. De Woo kent daarnaast ook geen beperkte openbaarmaking.

Dit betekent dat openbaarmaking van de gevraagde documenten uitsluitend aan u op grond van de Woo niet mogelijk is. Wanneer de betreffende documenten aan u verstrekt worden, moeten wij deze ook aan anderen verstrekken indien zij daarom verzoeken

Daarom kan ten aanzien van de openbaarheid de bedoeling of belangen van de verzoeker niet worden meegenomen in de te verrichten belangenafweging. Bij de te verrichten belangenafweging worden dan ook betrokken het algemene belang bij openbaarmaking van de gevraagde informatie en de door de uitzonderingsgronden te beschermen belangen, maar niet het specifieke belang van de verzoeker.

Artikel 5.1 lid 1 van de Woo bevat absolute uitzonderingen. Het belang van openbaarheid moet te allen tijde wijken wanneer deze uitzonderingsgrond van toepassing is. Er wordt geen nadere belangenafweging gemaakt.

Artikel 5.1 lid 2 van de Woo bevat relatieve uitzonderingen. Bij relatieve uitzonderingsgronden maakt het bestuursorgaan een afweging tussen het algemene belang van openbaarheid en de door de uitzondering te beschermen belangen. Een beroep op een uitzonderingsgrond moet onderbouwd zijn.

De door uw gevraagde documenten zijn deels openbaar gemaakt vanwege deze uitzonderingsgronden. Hieronder leest u de motivering.

Artikel 5.1 lid 2 sub e

Erbiediging persoonlijke levenssfeer

Verstrekking van informatie blijft achterwege voor zover het belang daarvan niet opweegt tegen het belang dat de persoonlijke levenssfeer wordt geëerbiedigd.

Persoonsgegevens van derden

Ten aanzien van de persoonsgegevens zijn wij van oordeel dat het belang dat de persoonlijke levenssfeer wordt geëerbiedigd, zwaarder moet wegen dan het belang van openbaarheid. De namen van de belanghebbenden zijn niet relevant voor de bestuurlijke aangelegenheid waarop het Woo-verzoek ziet. Daarom zijn zowel de persoonsgegevens zoals namen en adressen, maar ook zinsdelen en woorden die eenvoudig indirect herleidbaar zijn tot een persoon of een groep personen verwijderd uit de documenten. Wij zijn van mening dat op deze wijze de persoonlijke levenssfeer van de belanghebbenden voldoende beschermd is om de documenten die onder de reikwijdte van dit Woo-verzoek vallen openbaar te maken.

Persoonsgegevens van ambtenaren

Voor zover het namen van ambtenaren en bestuurders betreft is het volgende van belang. Uit hoofde van hun functie treden bijvoorbeeld raadsleden (mits in functie raadslid), burgemeester en wethouders op in de openbaarheid. De namen van deze personen zijn derhalve zichtbaar. Volgens ons weegt het belang van bescherming van de persoonlijke levenssfeer van de andere bij de aangelegenheid betrokken personen zwaarder dan het publieke belang van openbaarmaking van deze informatie. Hierdoor zijn persoonsgegevens van bij de aangelegenheid betrokken ambtenaar geweigerd.

Artikel 5.1 lid 2 sub f

Concurrentiegevoelige bedrijfs- en fabricagegegevens

Wanneer er geen sprake is van vertrouwelijk aan de overheid verstrekte bedrijfs- of fabricagegegevens, is van belang of de bescherming van die gegevens zwaarder weegt dan het belang van openbaarheid. Dit kan het geval zijn bij informatie die betrekking heeft op het fabricageproces of de strategie van een onderneming. Deze uitzonderingsgrond kan ook van toepassing zijn op actuele offertes, aanbestedingen en andere concurrentiegevoelige gegevens. Een aantal documenten bevatten facturen met eenheden en prijspecificaties waarvan openbaarmaking zou leiden tot benadeling van het bedrijf. Concurrenten kunnen namelijk hun prijzen hierop aanpassen. Gelet hierop zijn wij van mening dat het belang van bescherming van concurrentiegevoelige bedrijfs- en fabricagegegevens zwaarder weegt dan het algemeen belang van openbaarmaking. We hebben er daarom voor gekozen om deze specificaties te weigeren.

Artikel 5.1 lid 2 sub i

Goed functioneren van de Staat, andere publiekrechtelijke lichamen of bestuursorganen

Openbaarmaking van informatie blijft achterwege wanneer het goed functioneren van de Staat, andere publiekrechtelijke lichamen of bestuursorganen, zwaarder weegt dan het belang van openbaarheid. De memo's van Nysingh bevatten vertrouwelijke informatie over de juridische positie met betrekking tot een omgevingsvergunning die is verleend voor het vervangen van twee spoorbruggen en het aanbrengen van verharding ten behoeve van een voet- en fietspad over het traject Stiens-Jelsum. Deze informatie kan worden gebruikt bij civielrechtelijke en bestuursrechtelijke procedures. Het openbaren van deze stukken kan onze procespositie schaden in lopende dan wel komende procedures, waaronder aansprakelijkstellingen. Daarom is het van belang dat deze gegevens nog niet openbaar gemaakt zullen

worden. Gelet hierop zijn wij van mening dat het belang van de bescherming van de procespositie en het goed functioneren van de gemeente zwaarder weegt dan het belang van de openbaarmaking ervan.

Verstrekking

De te openbaren documenten worden samen met dit besluit verstuurd naar het bij ons bekende e-mailadres.

Bezwaar

Indien u het niet eens bent met dit besluit kunt u daartegen bezwaar maken. Wij verwijzen u korthedshalve naar de bezwaarclausule bij dit besluit.

Vragen?

Mocht u vragen of opmerkingen hebben naar aanleiding van dit besluit, dan verzoeken wij om eerst contact op te nemen via bovenstaand telefoonnummer.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Leeuwarden,
namens dezen,

Drs. A.F. Dam,
Teamleider Strategische Staf en Juristen

Onder deze brief treft u geen handtekening aan. Meer informatie:
<https://www.leeuwarden.nl/digitalepost>

BIJLAGE 1 Bezwaar maken

Bent u het niet eens met dit besluit?

Dan kunt u bezwaar maken. Dit doet u door binnen zes weken na de verzenddatum van dit besluit een brief (een 'bezwaarschrift') naar ons te sturen. In deze brief staan in ieder geval:

- a. uw naam en adres;
- b. de datum waarop u de brief heeft geschreven;
- c. tegen welk besluit u bezwaar maakt;
- d. het kenmerk/nummer van het besluit;
- e. de reden van uw bezwaar;
- f. uw handtekening.

U kunt het bezwaar digitaal indienen via www.leeuwarden.nl/bezwaarschrift of schriftelijk door het bezwaar te sturen naar de gemeente Leeuwarden, Postbus 21000, 8900 JA in Leeuwarden.

Besluit uitstellen?

Bij spoedeisende zaken kunt u vragen het besluit tijdelijk uit te stellen. Dit doet u door een 'voorlopige voorziening' aan te vragen bij Rechtbank Noord-Nederland. Hier zijn kosten voor u aan verbonden. Uiteraard is het aan de rechter om te beslissen of het besluit wel of niet kan worden uitgesteld. U kunt ook digitaal een verzoek om een voorlopige voorziening indienen bij de rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk voor de precieze voorwaarden op de genoemde site.

BIJLAGE 2 Inventarislijst

Nr.	Datum	Grondslag	Omschrijving document
1	7 maart 2016	5.1.2e; 5.1.2f	Kosten betaald door gemeente tbv NFLS over 2015-2016
2	13 januari 2015	5.1.2e; 5.1.2f	Kostenramingen Grontmij
3	19 november 2025	5.1.2e; 4.1.4	E-mails OM-Gemeente over aangifte
4	21 oktober 2014	5.1.2e; 5.1.2f	Rapport Grontmij
5	27 augustus 2014	5.1.2e	Verslag gesprek NFLS en wethouder Van der Meulen
6	21 juni 2016	5.1.2e	Opdrachtverlening composiet bruggen
7	17 mei 2016	5.1.2i	Memo Nysingh
8	21 september 2016	5.1.2i	Memo Nysingh

t/m 1-3-16

Kosten betaald door de gemeente tbv NFLS over 2015-2016:

Rosthuizen Geense advocaten:

	634,76
	4.217,02
	2.307,02
	382,50
	652,50
	855,00
	530,00
	2164,76
	225,00
	472,50
	2433,93
totaal	14874,99

Pro Facto BV:

4.625,00

6925

21-3-16

bedragen zijn excl.btw

opgemaakt 7-3-2016 5.1.2e

Adm 03	Tonen crediteuren periode 2016.01		PROFIN
Keuze :			
Boeking :	03.2016.0050.0123	Verwerken : Bet opdr	Lijst : 879.530,90
Datum :	18-02-2016	Dagen open: 18	Status: Definitief
Bankrek :	042.13.86.649	Stapel: NEE	
Naam :	PRO FACTO BV	=20161022=	
T.a.v. :		KLACHTENBEHANDELING NFLS	
Adres :	OSSENMARKT 5	UREN TM VRIJDAG 12-2-2016	
Plaats :	GRONINGEN		
Rekening:	6.002.6.00	KLACHTENAFHANDELING	
Werknr :	116.495	KLACHTENAFHANDELING	
Cat :	U343.380	DESKUNDIGEN	
WKR :			Organis.:
			Poststuk: F16-000530
Bedr in :	5.596,25	Aantal : 0	Dagboek : 41 CRED1
Btw code: H Perc:	21,00%	Saldo : 5.596,25	Verpl. : NEE
Bedr ex :	4.625,00	Vervalddt: 30	Groepsd:
Btw :	971,25	Bron(nr): Nota	Publiekr: NEE
		11-201	

Keuze: O, T, V, N, R, A, I, E, K, S, J, L, D, B, F, P, G, U

F1-Vrg Sch F2-Volg Sch F3-Vrg rec F4-Volg rec F5-Exit ! F20-Meer

5.1.2e

Aan **Gemeente Leeuwarderadeel**
5.1.2e
Postbus 24
9050 AA STIENS

ADRES
Ossenmarkt 5
9712 NZ GRONINGEN
KAMER VAN KOOPHANDEL
02070569
TELEFOON
050-3139853
EMAIL
5.1.2e @pro-facto.nl

FACTUUR

Datum: **18-02-2016**

Factuurnummer: **20161022**

omschrijving	aantal	stukprijs	totaal	BTW
--------------	--------	-----------	--------	-----

Klachtbehandeling NFLS

uren tot en met vrijdag 12 februari 2016

Uren	5.1.2e	x €	5.1.2f	5.1.2f	2
------	--------	-----	--------	--------	---

Uren	5.1.2e	x €	5.1.2f		2
------	--------	-----	--------	--	---

BTW %	grondslag	BTW-bedrag
0	0,00	0,00
1	6,00	0,00
2	21,00	4.625,00

Exclusief BTW **4.625,00**

Totaal BTW **971,25**

Te betalen 5.596,25

Gaarne betaling binnen 30 dagen te voldoen op bankrekeningnummer 42.13.86.649 t.n.v. Pro Facto BV,
onder vermelding van het factuurnummer. Ons BTW-nummer is NL0008090.20.191.B.01
De IBAN gegevens van Pro Facto zijn: NL89ABNA0421386649 BIC: ABNANL2A

Adm 03	Tonen crediteuren periode 2015.02		PROFIN
Keuze :			
Boeking :	03.2015.0139.0036	Verwerken : Bet opdr	Lijst : 252.602,71
Datum :	17-04-2015	Dagen open: 27	Status: Definitief
Bankrek :	063.27.57.604	Stapel: NEE	
Naam :	ROTSHUIZEN^GEENSE ADVOCATEN =151070 / 6311=		
T.a.v. :	INZAKE GEM.L'DEEL-STICHTING NFLS		
Adres :	Postbus 222		
Plaats :	LEEWARDEN		
Rekening:	6.002.2.00	JURIDISCHE ZAKEN	
Werknr :	110.481	JURIDISCHE ZAKEN	
Cat :	U300.200	INHUUR EXTERNE JURIDISCHE HULP	
WKR :		Organis.:	
		Poststuk:	F15-000883
Bedr in :	767,06	Aantal :	0
Btw code: B Perc:	20,84%	Saldo :	0,00
Bedr ex :	634,76	Vervalddt: 30	17-05-2015
Btw :	132,30	Bron(nr): Nota	23-201
		Publiekr:	NEE

Keuze: O, T, V, N, R, A, I, E, K, S, J, L, D, B, F, P, G, U

F1-Vrg Sch F2-Volg Sch F3-Vrg rec F4-Volg rec F5-Exit ! F20-Meer

DECLARATIE

Gemeente Leeuwarderadeel

t.a.v. 5.1.2e

5.1.2e

Postbus 24

9050 AA STIENS

5.1.2e

Postbus 222 • 8901 BA Leeuwarden

T 058 21 22 444 • F 058 21 33 666

welkom@rotshulzengeense.nl

Bank IBAN NL48 FVLB 0632 7576 04

BIC FVLBNL22

BTW NL8110.04.089.B01

KvK Leeuwarden nr. 01096920

ISO9001 gecertificeerd

Dossier	150300
Inzake	Gem. Leeuwarderadeel/Stichting NFLS
Uw referentie	
Declaratienummer	151070
Debiteurnummer	6311
Datum	17 april 2015
Rechtstype	Overig bestuursrecht

Honorarium	BTW 21,00 %	€	630,00
		€	630,00
BTW 21,00% over 630,00		€	132,30
		€	762,30
Reiskosten		€	4,76
		€	4,76
Totaal		€	767,06

Te voldoen binnen 14 dagen op bovenstaand banknummer onder vermelding van declaratienummer: 151070.



Rotshuizen Geense Advocaten

Specificatie declaratie: De tijdsduur wordt weergegeven in uren en minuten

1503000 Gem. Leeuwarderadeel/Stichting NFLS

Declaratie 151070

Datum	Werkomschrijving/Toelichting	Tarief	Duur
30-03-2015	Reisuren EV declarabel Bespreking	5.1.2f	5.1.2f
31-03-2015	Reisuren EV declarabel Bestuderen stukken Bestuderen stukken Telefoon Correspondentie		
Totaal			
Onbelaste Verschotten			Kosten
Datum	Omschrijving verschotten		4,76
30-03-2015	Reiskosten		
	Reiskosten		

Adm 03	Tonen crediteuren periode 2015.02		PROFIN
Keuze :			
Boeking :	03.2015.0162.0033	Verwerken : Bet opdr	Lijst : 117.608,10
Datum :	12-05-2015	Dagen open: 17	Status: Definitief
Bankrek :	063.27.57.604	Stapel: NEE	
Naam :	ROTSUIZEN^GEENSE ADVOCATEN =151324 / 6311=		
T.a.v. :	GEM.L'DEEL/STICHTING NFLS		
Adres :	Postbus 222	HONORARIUM	
Plaats :	LEEWARDEN		
Rekening:	6.002.2.00	JURIDISCHE ZAKEN	
Werknr :	110.481	JURIDISCHE ZAKEN	
Cat :	U300.200	INHUUR EXTERNE JURIDISCHE HULP	
WKR :		Organis.:	
		Poststuk: F15-001071	
Bedr in :	5.100,60	Aantal : 0	Dagboek : 41 CRED1
Btw code: B	Perc: 20,95%	Saldo : 0,00	Verpl. : NEE
Bedr ex :	4.217,02	Vervaldt: 30 11-06-2015	Groepsd:
Btw :	883,58	Bron(nr): Nota 29-201	Publiekr: NEE

Keuze: O, T, V, N, R, A, I, E, K, S, J, L, D, B, F, P, G, U

F1-Vrg Sch F2-Volg Sch F3-Vrg rec F4-Volg rec F5-Exit ! F20-Meer

13 MEI 2015

ROTSHUIZEN GEENSE

ADVOCATEN

DECLARATIE

Gemeente Leeuwarderadeel

t.a.v. 5.1.2e

Postbus 24

9050 AA STIENS

5.1.2e

Postbus 222 • 8901 BA Leeuwarden

T 058 21 22 444 • F 058 21 33 666

welkom@rotshuizengeense.nl

Bank IBAN NL48 FVLB 0632 7576 04

BIC FVLBNL22

BTW NL8110.04.089.B01

KvK Leeuwarden nr. 01096920

ISO9001 gecertificeerd

Dossier	150300
Inzake	Gem. Leeuwarderadeel/Stichting NFLS
Uw referentie	
Declaratienummer	151324
Debiteurnummer	6311
Datum	12 mei 2015
Rechtstype	Overig bestuursrecht

Honorarium	BTW 21,00 %	€	4.207,50	
		€	4.207,50	
BTW 21,00% over 4.207,50		€	883,58	
				€ 5.091,08
Reiskosten		€	9,52	
				€ 9,52
Totaal		€		5.100,60

Te voldoen binnen 14 dagen op bovenstaand banknummer onder vermelding van declaratienummer: 151324.

Rotshuizen Geense Advocaten

Specificatie declaratie: De tijdsduur wordt weergegeven in uren en minuten

150300 Gem. Leeuwarderadeel/Stichting NFLS
Declaratie 151324

Datum	Medewerker	Werkomschrijving/Toelichting	Tarief	Duur
02-04-2015		Bestuderen stukken		
03-04-2015		Bestuderen stukken		
07-04-2015		Reisuren EV declarabel		
		Bespreking		
		Reisuren EV declarabel		
		Correspondentie		
		Telefoon		
		Bestuderen stukken		
		Correspondentie		
		Opstellen stukken		
		Correspondentie		
		Bestuderen stukken		
		Correspondentie		
		Bestuderen stukken		
		Correspondentie		
		Bestuderen stukken		
		Correspondentie		
		Bestuderen stukken		
		Correspondentie		
		Bestuderen stukken		
		Telefoon		
		Correspondentie		
		Bestuderen stukken		
		Correspondentie		
		Bestuderen stukken		
		Correspondentie		
		Bestuderen stukken		
		Reisuren EV declarabel		
		Bespreking		
		Reisuren EV declarabel		
		Correspondentie		
		Correspondentie		
		Telefoon		

5.1.2e

5.1.2f

5.1.2f

5.1.2e

Correspondentie
Bestuderen stukken
Correspondentie

Total

5.1.2f

5.1.2f

Onbelaste Verschotten

Datum	Omschrijving verschotten	Kosten
07-04-2015	Reiskosten	5.1.2f
	Reiskosten	
23-04-2015	Reiskosten	
	Reiskosten	

vervang opgesl/gewijz

wijzig

1

van

1 records gevonden

Adm 03

Tonen crediteuren periode 2015.02

PROFIN

Keuze :

Boeking : 03.2015.0208.0027 Verwerken : Bet opdr

Datum : 19-06-2015

Dagen open: 13

Lijst : 1.131.627,93

Bankrek : 063.27.57.604 Stapel: NEE

Status: Definitief

Naam : ROTSHUIZEN^GEENSE ADVOCATEN

T.a.v. :

=151557 / 6311=

Adres : Postbus 222

GEM.L'DEEL/INZAKE STICHTING NFLS

Plaats : LEEUWARDEN

HONORARIUM

Rekening: 6.002.2.00

Werknr : 110.481

Cat : U300.200

WKR :

JURIDISCHE ZAKEN

JURIDISCHE ZAKEN

INHUUR EXTERNE JURIDISCHE HULP

Organis.:

Poststuk: F15-001358

Dagboek : 41 CRED1

Verpl. : NEE

Groepsd:

Publiekr: NEE

Bedr in : 2.789,50

Aantal :

0

Btw code: B Perc: 20,91%

Saldo :

0,00

Bedr ex : 2.307,02

Vervalddt: 30

19-07-2015

Btw : 482,48

Bron(nr): Nota

26-201

Keuze: O, T, V, N, R, A, I, E, K, S, J, L, D, B, F, P, G, U

F1-Vrg Sch F2-Volg Sch F3-Vrg rec F4-Volg rec F5-Exit !

F20-Meer

DECLARATIE

Gemeente Leeuwarden
t.a.v. 5.1.2e
Postbus 22
9050 AA STIENS

5.1.2e

Postbus 222, 8901 BA Leeuwarden
T 058 21 22 444, F 058 21 33 666
elkom@rotshuizengeense.nl
N NL48 FVLB 0632 7576 04
BIC FVLBNL22
BTW NL8110.04.089.B01
KvK Leeuwarden nr. 01096920
ISO9001 gecertificeerd

Dossier	150300
Inzake	Gem. Leeuwarderadeel/Stichting NFLS
Uw referentie	
Declaratienummer	151557
Debiteurnummer	6311
Datum	19 juni 2015
Rechtstype	Overig bestuursrecht

Honorarium	BTW 21,00 %	€	2.297,50
		€	2.297,50
		€	482,48
Reiskosten		€	2.779,98
		€	9,52
Totaal		€	9,52
		€	2.789,50

Te voldoen binnen 14 dagen op bovenstaand banknummer onder vermelding van
declaratienummer: 151557.



Rotshuizen Ceense Advocaten

Specificatie declaratie: De tijdsduur wordt weergegeven in uren en minuten

150385 Gem. Leeuwarderadeel/Matchpoint
Declaratie 151621

150385 Gem. Leeuwarderadeel/Marcuspoort Declaratie 151621			Duur
Datum	Medewerker	Werkomschrijving/Toelichting	Tarief
19-05-2015	5.1.2e	Bestuderen stukken	5.1.2f
		Intern overleg	
		Correspondentie	
		Intern overleg	
		overleg met EvdG	
Totaal			5.1.2f

Adm 03

Tonen crediteuren periode 2015.03

PROFIN

Keuze :

Boeking : 03.2015.0236.0038 Verwerken : Bet opdr Lijst : 155.017,64

Datum : 17-07-2015

Dagen open: 21

Status: Definitief

Bankrek : 063.27.57.604 Stapel: NEE

Naam : ROTSHUIZEN^GEENSE ADVOCATEN

=151789 / 6311=

T.a.v. :

INZ.GEM.L'DEEL/STICHTING NFLS

Adres : Postbus 222

Plaats : LEEUWARDEN

Rekening: 6.002.2.00

JURIDISCHE ZAKEN

Werknr : 110.481

JURIDISCHE ZAKEN

Cat : U300.200

INHUUR EXTERNE JURIDISCHE HULP

WKR :

Organis.:

Poststuk: F15-001583

Bedr in : 462,83

Aantal : 0

Dagboek : 41 CRED1

Btw code: H Perc: 21,00%

Saldo : 0,00

Verpl. : NEE

Bedr ex : 382,50

Vervalddt: 30 16-08-2015

Groepsd:

Btw : 80,33

Bron(nr): Nota 31-201

Publiekr: NEE

Keuze: O, T, V, N, R, A, I, E, K, S, J, L, D, B, F, P, G, U

F1-Vrg Sch F2-Volg Sch F3-Vrg rec F4-Volg rec F5-Exit ! F20-Meer

DECLARATIE

Gemeente Leeuwarderadeel

t.a.v. 5.1.2e

Postbus 24

9050 AA STIENS

Postbus 222 • 8901 BA Leeuwarden

T 058 21 22 444 • F 058 21 33 666

welkom@rotshuizengeense.nl

Bank IBAN NL48 FVLB 0632 7576 04

BIC FVLBNL22

BTW NL8110.04.089.B01

KvK Leeuwarden nr. 01096920

ISO9001 gecertificeerd

Dossier	150300
Inzake	Gem. Leeuwarderadeel/Stichting NFLS
Uw referentie	
Declaratienummer	151789
Debiteurnummer	6311
Datum	17 juli 2015
Rechtstype	Overig bestuursrecht

Honorarium	BTW 21,00 %	€	382,50
		€	382,50
BTW 21,00% over 382,50		€	80,33
		€	462,83
Totaal		€	462,83

Te voldoen binnen 14 dagen op bovenstaand banknummer onder vermelding van declaratienummer: 151789.



Rotstuizen Geense Advocaten

Specificatie declaratie: De tijdsduur wordt weergegeven in uren en minuten

150300 Gen. Leeuwarderadeel/Stichting NPLS
Declaratie 151789

Datum	Medewerker	Werkomschrijving/Toelichting	Tarief	Duur
15-06-2015		Telefoon		
23-06-2015		Telefoon		
25-06-2015		Bestuderen stukken		
29-06-2015		Telefoon		
	5.1.2e	Bestuderen stukken	5.1.2f	
		Telefoon		
		Bestuderen stukken		
		Telefoon		
		Bestuderen stukken	5.1.2f	
		Correspondentie		
		Totaal		5.1.2f

Adm 03	Tonen crediteuren periode 2015.03		PROFIN
Keuze :			
Boeking :	03.2015.0255.0033	Verwerken : Bet opdr	Lijst : 45.522,57
Datum :	21-08-2015	Dagen open: 7	Status: Definitief
Bankrek :	063.27.57.604	Stapel: NEE	
Naam :	ROTSUIZEN^GEENSE ADVOCATEN =152097 / 6311=		
T.a.v. :	GEM.L'DEEL INZAKE ST. NFLS		
Adres :	Postbus 222		
Plaats :	LEEWARDEN		
Rekening:	6.002.2.00	JURIDISCHE ZAKEN	
Werknr :	110.481	JURIDISCHE ZAKEN	
Cat :	U300.200	INHUUR EXTERNE JURIDISCHE HULP	
WKR :		Organis.:	
		Poststuk:	F15-001781
Bedr in :	789,53	Aantal :	0
Btw code: H	Perc: 21,00%	Saldo :	0,00
Bedr ex :	652,50	Vervaldt: 30	20-09-2015
Btw :	137,03	Bron(nr): Nota	4-2015
		Verpl. :	NEE
		Groepsd:	
		Publiekr:	NEE

Keuze: O, T, V, N, R, A, I, E, K, S, J, L, D, B, F, P, G, U

F1-Vrg Sch F2-Volg Sch F3-Vrg rec F4-Volg rec F5-Exit ! F20-Meer

DECLARATIE

5.1.2e

Gemeente Leeuwarderadeel

t.a.v. 5.1.2e

Postbus 24

9050 AA STIENS

Postbus 222 • 8901 BA Leeuwarden

T 058 21 22 444 • F 058 21 33 666

welkom@rotshulzengeense.nl

Bank IBAN NL48 FVLB 0632 7576 04

BIC FVLBNL22

BTW NL8110.04.089.B01

Kvk Leeuwarden nr. 01096920

ISO9001 gecertificeerd

Dossier	150300
Inzake	Gem. Leeuwarderadeel/Stichting NFLS
Uw referentie	
Declaratienummer	152097
Debiteurnummer	6311
Datum	21 augustus 2015
Rechtstype	Overig bestuursrecht

Honorarium	BTW 21,00 %	€	652,50
		€	652,50
BTW 21,00% over 652,50		€	137,03
		€	789,53
Totaal		€	789,53

Te voldoen binnen 14 dagen op bovenstaand banknummer onder vermelding van declaratienummer: 152097.



Rotshuizen Geense Advocaten

Specificatie declaratie: De tijdsduur wordt weergegeven in uren en minuten

150300 Gem. Leeuwarderadel/Stichting NFLS
Declaratie 152097

Datum	Medewerker	Werkomschrijving/ Toelichting	Tarief	Duur
02-07-2015	5.1.2e	Bestuderen stukken	5.1.2f	5.1.2f
		Correspondentie		
		Telefoon		
07-07-2015		Telefoon		
		Bestuderen stukken		
09-07-2015		Bestuderen stukken		
		Correspondentie		
13-07-2015	Correspondentie			
	Telefoon			
14-07-2015	Bestuderen stukken			
	Correspondentie			
15-07-2015	Bestuderen stukken			
	Correspondentie			
Totaal				

Adm 03

Tonen crediteuren periode 2015.03

PROFIN

Keuze :

Boeking : 03.2015.0288.0070 Verwerken : Bet opdr Lijst : 817.413,15

Datum : 11-09-2015

Dagen open: 21

Status: Definitief

Bankrek : 063.27.57.604 Stapel: NEE

Naam : ROTSHUIZEN^GEENSE ADVOCATEN

=152343 / 6311=

T.a.v. :

AUG.2015/GEM.L'DEEL INZAKE NFLS

Adres : Postbus 222

(STICHTING NFLS)

Plaats : LEEUWARDEN

Rekening: 6.002.2.00

JURIDISCHE ZAKEN

Werknr : 110.481

JURIDISCHE ZAKEN

Cat : U300.200

INHUUR EXTERNE JURIDISCHE HULP

WKR :

Organis.:

Poststuk: F15-002041

Bedr in : 1.034,55

Aantal :

0

Dagboek : 41 CRED1

Btw code: H

Perc: 21,00%

Saldo :

0,00

Verpl. : NEE

Bedr ex : 855,00

Vervalddt: 30

11-10-2015

Groepsd:

Btw :

179,55

Bron(nr): Nota

3-2015

Publiekr: NEE

Keuze: O, T, V, N, R, A, I, E, K, S, J, L, D, B, F, P, G, U

F1-Vrg Sch F2-Volg Sch F3-Vrg rec F4-Volg rec F5-Exit ! F20-Meer

DECLARATIE

5.1.2e

Gemeente Leeuwarderadeel

t.a.v. 5.1.2e

Postbus 24

9050 AA STIENS

Postbus 222 • 8901 BA Leeuwarden

T 058 21 22 444 • F 058 21 33 666

welkom@rotshuizengeense.nl

Bank IBAN NL48 FVLB 0632 7576 04

BIC FVLBNL22

BTW NL8110.04.089.B01

KvK Leeuwarden nr. 01096920

ISO9001 gecertificeerd

Dossier 150300
Inzake Gem. Leeuwarderadeel/Stichting NFLS
Uw referentie
Declaratienummer 152343
Debiteurnummer 6311
Datum 11 september 2015
Rechtstype Overig bestuursrecht

15 SEP. 2015

Honorarium	BTW 21,00 %	€	855,00
		€	855,00
BTW 21,00% over 855,00		€	179,55
		€	1.034,55
Totaal		€	1.034,55

Te voldoen binnen 14 dagen op bovenstaand banknummer onder vermelding van declaratienummer: 152343.

Rotshuizen Geense Advocaten

Specificatie declaratie: De tijdsduur wordt weergegeven in uren en minuten

150300 Gem. Leeuwarderadeel/Stichting NFLS
Declaratie 152343

Datum	Medewerker	Werkomschrijving/Toelichting	Tarief	Duur
03-08-2015	5.1.2e	Correspondentie	5.1.2f	5.1.2f
10-08-2015		Bestuderen stukken		
12-08-2015		Telefoon		
13-08-2015		Correspondentie		
19-08-2015		Bestuderen stukken		
23-08-2015	5.1.2f	Opstellen stukken	5.1.2f	5.1.2f
25-08-2015		Correspondentie		
31-08-2015		Telefoon		
		Correspondentie		
		Bestuderen stukken		
		Bestuderen stukken		
		Bestuderen stukken		
		Correspondentie		
		Telefoon		
Totaal				

Adm 03	Tonen crediteuren periode 2015.04		PROFIN
Keuze :			
Boeking :	03.2015.0318.0056	Verwerken : Bet opdr	Lijst : 200.694,34
Datum :	13-10-2015	Dagen open: 17	Status: Definitief
Bankrek :	063.27.57.604	Stapel: NEE	
Naam :	ROTSHUIZEN^GEENSE ADVOCATEN =152528 / 6311=		
T.a.v. :	GEM.L'DEEL INZAKE STICHTING NFLS		
Adres :	Postbus 222		
Plaats :	LEEUWARDEN		
Rekening:	6.002.2.00	JURIDISCHE ZAKEN	
Werknr :	110.481	JURIDISCHE ZAKEN	
Cat :	U300.200	INHUUR EXTERNE JURIDISCHE HULP	
WKR :		Organis.:	
		Poststuk:	F15-002210
Bedr in :	641,30	Aantal :	0
Btw code: H Perc:	21,00%	Saldo :	0,00
Bedr ex :	530,00	Vervalddt:	30 12-11-2015
Btw :	111,30	Bron(nr):	Nota 2-2015
		Publiekr:	NEE

Keuze: O, T, V, N, R, A, I, E, K, S, J, L, D, B, F, P, G, U

F1-Vrg Sch F2-Volg Sch F3-Vrg rec F4-Volg rec F5-Exit ! F20-Meer

14 OKT. 2015

ROTSHUIZEN GEENSE

ADVOCATEN

DECLARATIE

Gemeente Leeuwarderadeel

t.a.v. 5.1.2e

5.1.2e

Postbus 24

9050 AA STIENS

5.1.2e

Postbus 222 • 8901 BA Leeuwarden

T 058 21 22 444 • F 058 21 33 666

welkom@rotshuizengeense.nl

Bank IBAN NL48 FVLB 0632 7576 04

BIC FVLBNL22

BTW NL8110.04.089.B01

KvK Leeuwarden nr. 01096920

ISO9001 gecertificeerd

Dossier	150300
Inzake	Gem. Leeuwarderadeel/Stichting NFLS
Uw referentie	
Declaratienummer	152528
Debiteurnummer	6311
Datum	13 oktober 2015
Rechtstype	Overig bestuursrecht

Honorarium	BTW 21,00 %	€	530,00
		€	530,00
BTW 21,00% over 530,00		€	111,30
		€	641,30
Totaal		€	641,30

Te voldoen binnen 14 dagen op bovenstaand banknummer onder vermelding van declaratienummer: 152528.

Rotshuizen Geense Advocaten

Specificatie declaratie: De tijdsduur wordt weergegeven in uren en minuten

150300 Gem. Leeuwarderadeel/Stichting NTL
Declaratie 152528

Datum	Medewerker	Werkomschrijving/Toelichting	Tarief	Duur
01-09-2015		Telefoon		
07-09-2015		Correspondentie		
		Telefoon		
08-09-2015		Bestuderen stukken		
		Telefoon		
		Correspondentie		
09-09-2015		Telefoon		
		Correspondentie		
11-09-2015		Telefoon		
16-09-2015		Bestuderen stukken		
17-09-2015		Bestuderen stukken		
		Correspondentie		
18-09-2015		Correspondentie		
21-09-2015		Correspondentie		
28-09-2015		Telefoon		
30-09-2015		Bestuderen stukken		
		Correspondentie		
		Telefoon		
5.1.2e			Totaal	
5.1.2f				

Adm 03

Tonen crediteuren periode 2015.04

PROFIN

Keuze :

Boeking : 03.2015.0363.0083 Verwerken : Bet opdr Lijst : 610.528,81

Datum : 15-12-2015 Dagen open: 3 Status: Definitief

Bankrek : 063.27.57.604 Stapel: NEE

Naam : ROTSHUIZEN^GEENSE ADVOCATEN FAKT.152830/6311

T.a.v. : 5.1.2e GEM.L'DEEL INZAKE NFLS

Adres : Postbus 222

Plaats : LEEUWARDEN

Rekening: 6.002.2.00 JURIDISCHE ZAKEN

Werknr : 110.481 JURIDISCHE ZAKEN

Cat : U300.200 INHUUR EXTERNE JURIDISCHE HULP

WKR : Organis.:

Bedr in : 2.618,36 Aantal : 0 Dagboek : 41 CRED1

Btw code: B Perc: 20,95% Saldo : 0,00 Verpl. : NEE

Bedr ex : 2.164,76 Vervalddt: 0 15-12-2015 Groepsd:

Btw : 453,60 Bron(nr): Publiekr: NEE

Keuze: O, T, V, N, R, A, I, E, K, S, J, L, D, B, F, P, G, U

F1-Vrg Sch F2-Volg Sch F3-Vrg rec F4-Volg rec F5-Exit ! F20-Meer

5.1.2e

DIENSTJAAR 2015

lijstnr.

363/83

bank-/giro nr.

632757604

te betalen aan/te ontvangen van:

Rotshuizen Geense

rekeningnummer	fant 15283016311 Gem. l'deel inzake NFLS (BTW) € 453,60	bedrag
6002200		€ 2615,36
econ.categorie		
300200		
rekeningnummer		bedrag
econ.categorie		
rekeningnummer		bedrag
econ.categorie		
rekeningnummer		bedrag
econ.categorie		
rekeningnummer		bedrag
econ.categorie		
rekeningnummer		bedrag
econ.categorie		

Stiens,

15.12.15

5.1.2e

18 NOV. 2015

Declaratie

5.1.2e



Rotshuizen Geense
ADVOCATEN

Gemeente Leeuwarderadeel

t.a.v. 5.1.2e

Postbus 24

9050 AA STIENS

Postbus 222, 8901 BA Leeuwarden
Prins Hendrikstraat 8, 8911 BK Leeuwarden
T 058 21 22 444 | F 058 21 33 666
info@rgadvocaten.nl | www.rotshuizengeense.nl

Bank IBAN NL48 FVLB 0632 7576 04
BIC FVLBNL22 | BTW NL8110.04.089.B01
KvK Leeuwarden nr. 01096920 | ISO9001 gecertificeerd

Dossier	150300
Inzake	Gem. Leeuwarderadeel/Stichting NFLS
Uw referentie	
Declaratienummer	152830
Debiteurnummer	6311
Datum	17 november 2015
Rechtstype	Overig bestuursrecht

Honorarium	BTW 21,00 %	€	2.160,00	
		€	2.160,00	
BTW 21,00% over 2.160,00		€	453,60	
				€ 2.613,60
Reiskosten		€	4,76	
				€ 4,76
Totaal		€	2.618,36	

Te voldoen binnen 14 dagen op bovenstaand banknummer onder vermelding van
declaratienummer: 152830.

Rotshuizen Geense Advocaten

Specificatie declaratie: De tijdsduur wordt weergegeven in uren en minuten

150300 Gem. Leeuwarderadeel/Stichting NFLS
Declaratie 152830

Datum	Medewerker	Werkomschrijving/Toelichting	Tarief	Duur
05-10-2015	5.1.2e	Bestuderen stukken	5.1.2f	
		Opstellen stukken		
		Telefoon		
		Correspondentie		
		Opstellen stukken		
		Correspondentie		
		Bestuderen stukken		
		Telefoon		
		Correspondentie		
		Bestuderen stukken		
06-10-2015	5.1.2e	Correspondentie	5.1.2f	
		Bestuderen stukken		
		Correspondentie		
		Bestuderen stukken		
		Correspondentie		
		Reisuren EV declarabel		
		Bespreking		
		Optreden in rechte		
		Reisuren EV declarabel		
		Bestuderen stukken		
20-10-2015	5.1.2e	Correspondentie	5.1.2f	
		Bestuderen stukken		
		Opstellen stukken		
		Correspondentie		
		Telefoon		
		Correspondentie		
		Correspondentie		
		Telefoon		
		Correspondentie		
		Correspondentie		
21-10-2015	5.1.2e	Correspondentie	5.1.2f	
		Bestuderen stukken		
		Opstellen stukken		
		Correspondentie		
		Telefoon		
		Correspondentie		
		Correspondentie		
		Telefoon		
		Correspondentie		
		Correspondentie		
26-10-2015	5.1.2e	Correspondentie	5.1.2f	
		Correspondentie		
		Telefoon		
		Correspondentie		
		Correspondentie		
		Telefoon		
		Correspondentie		
		Correspondentie		
		Telefoon		
		Correspondentie		
27-10-2015	5.1.2e	Correspondentie	5.1.2f	
		Correspondentie		
		Telefoon		
		Correspondentie		
		Correspondentie		
		Telefoon		
		Correspondentie		
		Correspondentie		
		Telefoon		
		Correspondentie		
Totaal				

Onbelaste Verschotten

Datum	Omschrijving verschotten	Kosten
19-10-2015	Reiskosten	4,76
	Reiskosten	

Adm 03	Tonen crediteuren periode 2015.05		PROFIN
Keuze :			
Boeking :	03.2015.0377.0014	Verwerken : Bet opdr	Lijst : 211.951,61
Datum :	18-12-2015	Dagen open: 28	Status: Definitief
Bankrek :	063.27.57.604	Stapel: NEE	
Naam :	ROTSCHUIZEN^GEENSE ADVOCATEN		=153080 / 6311=
T.a.v. :			INZAKE GEM.L'DEEL- NFLS
Adres :	Postbus 222		
Plaats :	LEEWARDEN		
Rekening:	6.002.2.00	JURIDISCHE ZAKEN	
Werknr :	110.481	JURIDISCHE ZAKEN	
Cat :	U300.200	INHUUR EXTERNE JURIDISCHE HULP	
WKR :		Organis.:	
		Poststuk:	F16-000010
Bedr in :	272,25	Aantal :	0
Btw code: H	Perc: 21,00%	Saldo :	0,00
Bedr ex :	225,00	Vervaldt: 30	17-01-2016
Btw :	47,25	Bron(nr): Nota	14-201
		Dagboek :	41 CRED1
		Verpl. :	NEE
		Groepsd:	
		Publiekr:	NEE

Keuze: O, T, V, N, R, A, I, E, K, S, J, L, D, B, F, P, G, U

F1-Vrg Sch F2-Volg Sch F3-Vrg rec F4-Volg rec F5-Exit ! F20-Meer

Declaratie

5.1.2e



Gemeente Leeuwarderadeel

t.a.v. 5.1.2e

Postbus 24

9050 AA STIENS

Postbus 222, 8901 BA Leeuwarden

Prins Hendrikstraat 8, 8911 BK Leeuwarden

T 058 21 22 444 | F 058 21 33 666

info@rgadvocaten.nl | www.rotshuizengeense.nl

Bank IBAN NL48 FVLB 0632 7576 04

BIC FVLBNL22 | BTW NL8110.04.089.B01

KvK Leeuwarden nr. 01096920 | ISO9001 gecertificeerd

Dossier 150300
Inzake Gem. Leeuwarderadeel/Stichting NFLS
Uw referentie
Declaratienummer 153080
Debiteurnummer 6311
Datum 18 december 2015
Rechtstype Overig bestuursrecht

Honorarium	BTW 21,00 %	€	225,00
		€	225,00
BTW 21,00% over 225,00		€	47,25
		€	272,25
Totaal		€	272,25

Te voldoen binnen 14 dagen op bovenstaand banknummer onder vermelding van declaratienummer: 153080.



Rotshuizen Geense Advocaten

Specificatie declaratie: De tijdsduur wordt weergegeven in uren en minuten

150300 Gem. Leeuwarderadeel/Stichting NFLS

Declaratie 153080

Datum	Medewerker	Werkomschrijving/Toelichting	Tarief	Duur
03-11-2015	5.1.2e	Correspondentie		
11-11-2015		Bestuderen stukken		
16-11-2015		Bestuderen stukken		
30-11-2015		Correspondentie		

Totaal

5.1.2f

Adm 03

Tonen crediteuren periode 2015.05

PROFIN

Keuze :

Boeking : 03.2015.0394.0031 Verwerken : Bet opdr Lijst : 172.238,66

Datum : 19-01-2016 Dagen open: 10 Status: Definitief

Bankrek : 063.27.57.604 Stapel: NEE

Naam : ROTSHUIZEN^GEENSE ADVOCATEN =160177 / 6311=

T.a.v. : DEC.2015/GEM.L'DEEL INZAKE NFLS

Adres : Postbus 222

Plaats : LEEUWARDEN

Rekening: 6.002.2.00 JURIDISCHE ZAKEN

Werknr : 110.481 JURIDISCHE ZAKEN

Cat : U300.200 INHUUR EXTERNE JURIDISCHE HULP

WKR : Organis.:

Poststuk: F16-000267

Bedr in : 571,73 Aantal : 0 Dagboek : 41 CRED1

Btw code: H Perc: 21,00% Saldo : 0,00 Verpl. : NEE

Bedr ex : 472,50 Vervalddt: 30 18-02-2016 Groepsd:

Btw : 99,23 Bron(nr): Nota 2-2016 Publiekr: NEE

Keuze: O, T, V, N, R, A, I, E, K, S, J, L, D, B, F, P, G, U

F1-Vrg Sch F2-Volg Sch F3-Vrg rec F4-Volg rec F5-Exit ! F20-Meer

Declaratie

20 JAN. 2016

5.1.2e



Rotshuizen Geense
ADVOCATEN

Gemeente Leeuwarderadeel

t.a.v. 5.1.2e

Postbus 24

9050 AA STIENS

Postbus 222, 8901 BA Leeuwarden

Prins Hendrikstraat 8, 8911 BK Leeuwarden

T 058 21 22 444 | F 058 21 33 666

info@rgadvocaten.nl | www.rotshuizengeense.nl

Bank IBAN NL48 FVLB 0632 7576 04

BIC FVLBNL22 | BTW NL8110.04.089.B01

KvK Leeuwarden nr. 01096920 | ISO9001 gecertificeerd

2015
d.d. 2016

Dossier	150300
Inzake	Gem. Leeuwarderadeel/Stichting NFLS
Uw referentie	
Declaratienummer	160177
Debiteurnummer	6311
Datum	19 januari 2016
Rechtstype	Overig bestuursrecht

Honorarium	BTW 21,00 %	€	472,50
		€	472,50
BTW 21,00% over 472,50		€	99,23
		€	571,73
Totaal		€	571,73

Te voldoen binnen 14 dagen op bovenstaand banknummer onder vermelding van
declaratienummer: 160177.

Rotstuizen Geense Advocaten

Specificatie declaratie: De tijdsduur wordt weergegeven in uren en minuten

150300 Gem. leeuwarderadeel/Stichting NELS
Declaratie 160177

Datum	Medewerker	Werkomschrijving/Toelichting	Tarief	Duur
08-12-2015	5.1.2e	Correspondentie	5.1.2f	
21-12-2015		Telefoon		
22-12-2015		Bestuderen stukken		
24-12-2015		Correspondentie		
		Bestuderen stukken		
		Correspondentie		
		Bestuderen stukken		
		Correspondentie		
Totaal				

Adm 03	Tonen crediteuren periode 2016.01		PROFIN
Keuze :			
Boeking :	03.2016.0050.0050	Verwerken : Bet opdr	Lijst : 879.530,90
Datum :	16-02-2016	Dagen open: 20	Status: Definitief
Bankrek :	063.27.57.604	Stapel: NEE	
Naam :	ROTSHUIZEN^GEENSE ADVOCATEN		=160432 / 6311=
T.a.v. :			JAN.2016/GEM.L'DEEL INZAKE NFLS
Adres :	Postbus 222		
Plaats :	LEEWARDEN		
Rekening:	6.002.2.00	JURIDISCHE ZAKEN	
Werknr :	110.481	JURIDISCHE ZAKEN	
Cat :	U300.200	INHUUR EXTERNE JURIDISCHE HULP	
WKR :		Organis.:	
		Poststuk:	F16-000495
Bedr in :	2.944,06	Aantal :	0
Btw code: B	Perc: 20,96%	Saldo :	2.944,06
Bedr ex :	2.433,93	Vervalddt: 30	17-03-2016
Btw :	510,13	Bron(nr): Nota	49-201
		Publiekr:	NEE
		Dagboek :	41 CRED1
		Verpl. :	NEE
		Groepsco:	

Keuze: O, T, V, N, R, A, I, E, K, S, J, L, D, B, F, P, G, U

F1-Vrg Sch F2-Volg Sch F3-Vrg rec F4-Volg rec F5-Exit ! F20-Meer

Declaratie

17 FEB. 2016

5.1.2e



Rotshuizen Geense
ADVOCATEN

Gemeente Leeuwarderadeel

t.a.v. 5.1.2e

Postbus 24

9050 AA STIENS

Postbus 222, 8901 BA Leeuwarden

Prins Hendrikstraat 8, 8911 BK Leeuwarden

T 058 21 22 444 | F 058 21 33 666

info@rgadvocaten.nl | www.rotshulzengeense.nl

Bank IBAN NL48 FVLB 0632 7576 04

BIC FVLBNL22 | BTW NL8110.04.089.B01

KvK Leeuwarden nr. 01096920 | ISO9001 gecertificeerd

Dossier	150300
Inzake	Gem. Leeuwarderadeel/Stichting NFLS
Uw referentie	
Declaratienummer	160432
Debiteurnummer	6311
Datum	16 februari 2016
Rechtstype	Overig bestuursrecht

Honorarium	BTW 21,00 %	€	2.429,17
		€	2.429,17
BTW 21,00% over 2.429,17		€	510,13
		€	2.939,30
Reiskosten		€	4,76
		€	4,76
Totaal		€	2.944,06

Te voldoen binnen 14 dagen op bovenstaand banknummer onder vermelding van
declaratienummer: 160432.

Rotshuizen Geense Advocaten

Specificatie declaratie: De tijdsduur wordt weergegeven in uren en minuten

150300 Gem. Leeuwarderadeel/Stichting NFLS
Declaratie 160432

Datum	Medewerker	Werkomschrijving/Toelichting	Tarief	Duur
05-01-2016		Bestuderen stukken		
06-01-2016		Opstellen stukken		
13-01-2016		Bestuderen stukken		
14-01-2016		Correspondentie		
		Telefoon		
18-01-2016		Bestuderen stukken		
		Opstellen stukken		
		Correspondentie		
		Bestuderen stukken		
		Correspondentie		
19-01-2016		Reisuren EV declarabel		
25-01-2016		Bespreking		
		Optreden in rechte		
		Reisuren EV declarabel		
		Bestuderen stukken		
		Bestuderen stukken		
		Opstellen stukken		
		Bestuderen stukken		
		Opstellen stukken		
		Correspondentie		
		Bestuderen stukken		
		Opstellen stukken		
		Correspondentie		
26-01-2016		Correspondentie		
Totaal				4,76

Onbelaste Verschotten

Datum

18-01-2016

Omschrijving verschotten

Reiskosten
Reiskosten

Kosten

4,76

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1, 5, 9, 10, 13, 14, 15, 19, 20, 23, 24, 27, 28, 31, 32, 35, 36, 37, 39, 41, 43, 47, 48, 51, 52, 55, 56
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub f	De bescherming van andere dan in het eerste lid, onderdeel c, genoemde concurrentiegevoelige bedrijfs- en fabricagegegevens	5, 10, 14, 15, 20, 24, 28, 32, 36, 43, 48, 52, 56

2^e Rapport

Attentie cijfers / bedragen

**Aanleg fiets- en wandelpad
spoortracé Stiens**

Kostenramingen

zijn
geheim

betreft 14 pagina's

Definitief

Gemeente Leeuwarderadeel
T.a.v. 5.1.2e
Postbus 24
9050 AA STIENS

Grontmij Nederland B.V.
Groningen, 13 januari 2015

Verantwoording

Titel : Aanleg fiets- en wandelpad spoortracé Stiens
Subtitel : Kostenramingen
Projectnummer : 341576
Referentienummer : GM-0151226
Revisie :
Datum : 13 januari 2015

Auteur(s) : 5.1.2e
E-mail adres : 5.1.2e @grontmij.nl

Gecontroleerd door

Paraaf gecontroleerd

Goedgekeurd door

Paraaf goedgekeurd

Contact : Grontmij Nederland B.V.
Rozenburglaan 11
9727 DL Groningen
Postbus 7057
9701 JB Groningen
T 5.1.2e
www.grontmij.nl

Ingek. Leeuwarderadeel	Mr. 150042	Reg.
Dat. 14 JAN. 2015	Olympecheest	Ja ☐ Nee ☒
Cluster	D3	A/S C&W Grif. Daa
Afh. door		
Kopie	5.1.2e	
Naam		Afgedaan paraaf

Aanleg fiets- en wandelpoort spoortracé Stiens

Kostenramingen

Definitief

Gemeente Leeuwarderadeel
T.a.v. 5.1.2e
Postbus 24
9050 AA STIENS

Grontmij Nederland B.V.
Groningen, 13 januari 2015

Verantwoording

Titel : Aanleg fiets- en wandelpad spoortracé Stiens
Subtitel : Kostenramingen
Projectnummer : 341576
Referentienummer : GM-0151226
Revisie :
Datum : 13 januari 2015

Auteur(s) : 5.1.2e
E-mail adres : 5.1.2e@grontmij.nl

Gecontroleerd door

Paraaf gecontroleerd

Goedgekeurd door

Paraaf goedgekeurd

Contact : Grontmij Nederland B.V.
Rozenburglaan 11
9727 DL Groningen
Postbus 7057
9701 JB Groningen
T 5.1.2e
www.grontmij.nl

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	6
3	Kostenramingen	8
3.1	Variant 1: asfalt	8
3.2	Variant 2a: beton (gestort).....	9
3.3	Variant 2b: beton (prefab)	9
3.4	Variant 3: halfverharding	10
3.5	Variant 4: combinatie asfalt / halfverharding	11
3.6	Aanvullende kosten	12
4	Conclusie.....	13
4.1	Kosten	13
4.2	Combinatie met spoorfietsen	13

Achtergrond

In Fryslân liggen verschillende oude tram- en spoorlijnen door het landschap die niet meer in gebruik zijn. Een groot deel van deze tracés is nog goed zichtbaar in het landschap door de openstrook in het landschap, bijbehorende stationsgebouwen en verwijzingen zoals de Stasjonswei in Marrum. In het kader van het behoud van de cultuurhistorische elementen heeft de gemeente Leeuwarderadeel een stuk van de oude spoorlijn tussen Leeuwarden en Stiens overgenomen van ProRail. Het tracé behoort tot de vroegere verbinding tussen Leeuwarden en Holwerd. Het doorkruist het landschap en begint ten westen van Jelsum en eindigt in de bebouwde omgeving van Stiens. De totale lengte van het tracé is ongeveer 4 kilometer en de breedte verschilt tussen de 3 en 20 meter.

Ontwikkelmogelijkheden

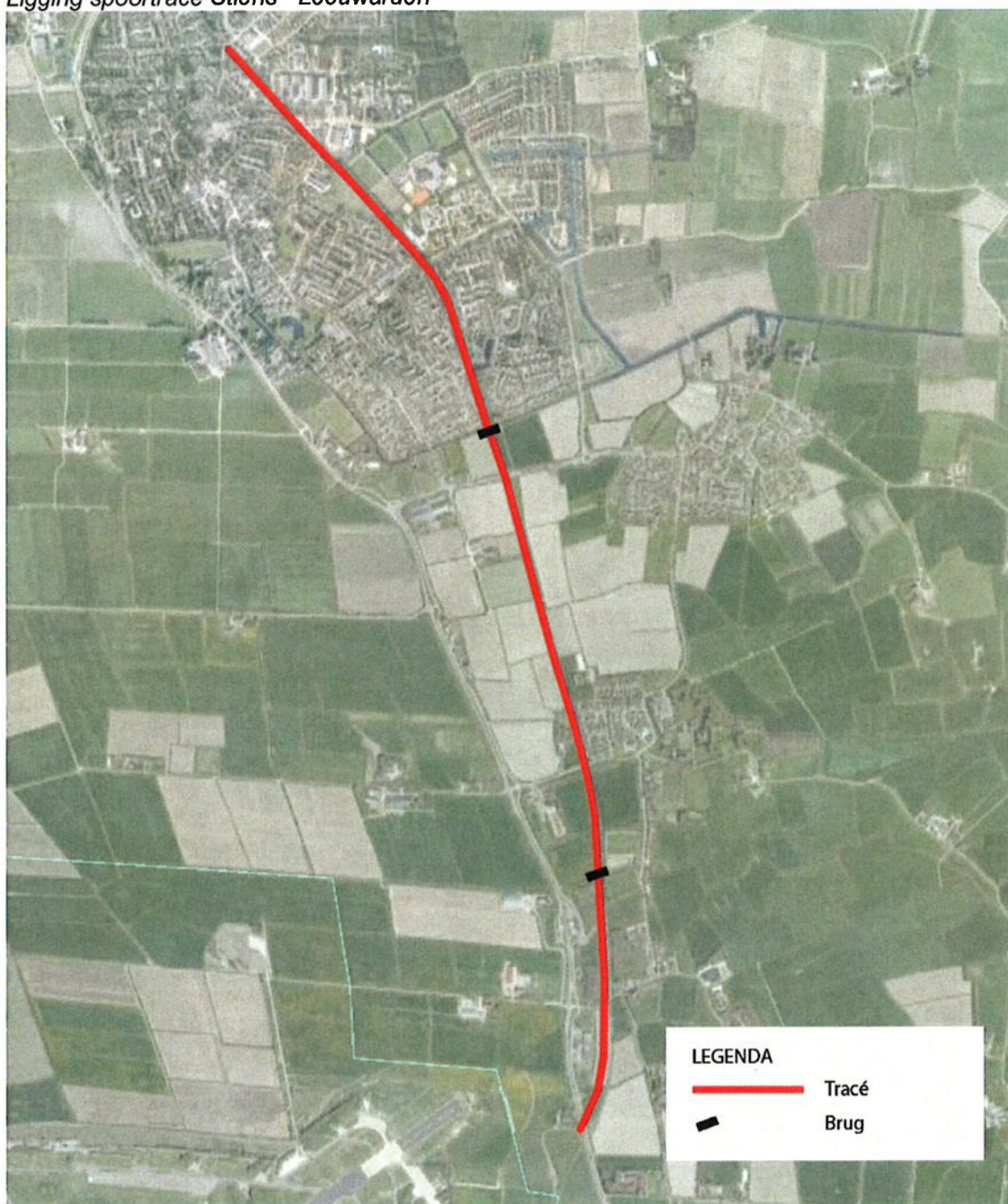
In de aanloop naar de aankoop van het oude spoortracé heeft de gemeente Leeuwarderadeel onderzocht welke ontwikkelmogelijkheden er voor deze strook grond zijn. Hierbij is gekeken naar de fysieke kansen en beperkingen, maar ook naar de kansen vanuit de markt. Uit deze quickscan is een aantal scenario's gekomen, die in meer of mindere mate kansen bieden. In willekeurige volgorde gaat het om:

- Behoud van de huidige inrichting (grasstrook)
- Inrichting met een onverhard wandelpad, gecombineerd met cultuurhistorische beleving
- Inrichting met een verhard fiets- en skeelerpad
- Terugbrengen van het spoor en recreatief benutten als spoortracé (pompwagen/treintje)
- Ontwikkelen van een aantal woningen
- Inrichten met 'groene energie – opwekkers' (zonne- en/of windenergie), gecombineerd met recreatieve routegebonden functie

Fiets- en wandelpad

Op basis van deze verkenning naar de ontwikkelkansen voor het oude spoortracé heeft de gemeente de wens om inzicht te krijgen in de investeringskosten voor de aanleg van een verhard fiets- en wandelpad over het gehele tracé van Stiens tot de kruising met de N357 / grens met gemeente Leeuwarden (zie kaart op volgende pagina). Om deze verbinding te realiseren is het ook nodig om twee bruggen te plaatsen. Deze rapportage beschrijft de uitgangspunten voor de kostenramingen (hoofdstuk 2), geeft inzicht in de investeringskosten voor de aanleg (hoofdstuk 3) en sluit af met een samenvattende conclusie (hoofdstuk 4).

Ligging spoortracé Stiens - Leeuwarden



2 Uitgangspunten

Uitgangspunten

Voor het berekenen van de investeringskosten voor de aanleg van een fiets- en wandelpad over het oude spoortracé zijn in samenspraak met de gemeente Leeuwarderadeel de volgende uitgangspunten gedefinieerd:

- Het wandelpad en fietspad wordt gecombineerd in één pad.
- Voor de breedte van het wandel- en fietspad hanteren we 2,50 meter. Deze breedte valt binnen de normen die in het CROW worden aangehouden voor fietspaden (2,00 – 3,00 meter).
- Aanwezige ballastbed gebruiken als fundering voor het wandel-/fietspad.
- Geen ontgravingen en afvoer grond; aanvoer benodigde (berm)grond uit depot gemeente te Stiens.
- Er worden twee nieuwe bruggen geplaatst. Hiervoor gelden de volgende uitgangspunten:
 - Passage Stienservaart DM-klasse (2,5 m doorvaarthoogte, minimaal 5 meter doorvaart breedte).
 - Passage andere watergang, is geen vaarwater, geen hoogte/breedte beperkingen, uitgaan van bestaande hoogte dmv doortrekken.
 - Voor beide bruggen geldt dat er gebruik gemaakt wordt van de bestaande landhoofden
 - Voor de bruggen worden twee varianten doorgerekend. De basisvariant is een eenvoudige brug geschikt voor wandelaars en fietsers. Als variant in de kosten wordt een richtbedrag voor de meerkosten van een brug die geschikt is voor wandelaars, fietsers en spoorfietsers. Het betreft in dat geval gecombineerd gebruik.
- Afhankelijk van noodzakelijke breedte voor het wandel- en fietspad wordt bestaande begroeiing verwijderd.
- In de ramingen worden geen kosten meegenomen voor de aanleg van spoor met bijbehorende voorzieningen.
- In de kostenraming wordt een standaardpercentage voor overige kosten meegenomen.
- Civieltechnische en verkeerskundige aanpassingen van de huidige kruisingen maakt onderdeel uit van de ramingen.
- Het tracé wordt in twee trajecten verdeeld. Het meest noordelijke deel dient geschikt te zijn voor rolstoelgebruik.



Varianten

Er worden vijf varianten doorgerekend:

- Variant 1: Deze variant betreft een pad in asfalt welke geschikt is voor rolstoelgebruikers. Het pad kent een levensduur van ca. 17 jaar voor deklaag en 35 jaar voor de onderlaag: gemiddeld gezien, ca. 25 jaar. Er wordt een inschatting gemaakt wat de jaarlijkse onderhoudskosten zijn wanneer we uitgaan van een levensduur van 100 jaar (4 x vervangen).

- Variant 2a: de variant waarbij qua materialisering nadrukkelijk rekening gehouden wordt met onderhoud. Deze variant betreft een pad in gestort beton welke geschikt is voor rolstoelgebruikers. Het pad kent een levensduur van ca. 50 jaar. Er wordt een inschatting gemaakt wat de jaarlijkse onderhoudskosten zijn wanneer we uitgaan van een levensduur van 100 jaar (2 x vervangen).
- Variant 2b: in plaats van gestort beton wordt in deze variant uitgegaan van prefab (gewapende) betonplaten. Dit beton kent een levensduur van ca. 80 jaar. Er wordt een inschatting gemaakt wat de jaarlijkse onderhoudskosten zijn wanneer we uitgaan van een levensduur van 100 jaar (1 x vervangen).
- Variant 3: de variant waarbij het gehele pad wordt aangelegd met halfverharding, elke 5 jaar 3 centimeter overlagen. Er wordt een inschatting gemaakt wat de jaarlijkse onderhoudskosten zijn wanneer we uitgaan van een levensduur van 100 jaar (20 x overlagen). Deze verharding is ook geschikt voor rolstoelgebruikers.
- Variant 4: in deze variant wordt het pad deels aangelegd met asfaltverharding en deels met halfverharding. De scheiding wordt gevormd door de Menno van Coehoornwei, waarbij het deel van het pad in de kern Stiens (1.800 meter) bestaat uit asfaltverharding en het deel van het pad in het buitengebied (2.300 meter) uit halfverharding. Asfalt heeft een levensduur van 25 jaar (4 x vervangen). Voor de halfverharding geldt elke 5 jaar 3 centimeter overlagen (20 x overlagen).

3 Kostenramingen

3.1 Variant 1: asfalt

In deze variant gaan we uit van een gecombineerd fiets- en wandelpad van **asfalt** met een breedte van 2,50 meter breed over de hele lengte van het centrum van Stiens tot het vliegveld van Leeuwarden. Het gaat om een totale lengte van 4,1 km.

Investeringskosten

De investeringskosten voor de aanleg van een asfaltpad over de gehele lengte van het spoortracé bedragen € 5.1.2f (exclusief btw). Deze kosten zijn als volgt te verdelen over de verschillende kostenposten:

Kostenpost	Kosten
- Opruimingswerk	€ 5.1.2f
- Grondwerk	€ 5.1.2f
- Fundering	€ 5.1.2f
- Asfaltbetonverharding (10 cm)	€ 5.1.2f
- Kunstwerken	€ 5.1.2f
- Groen	€ 5.1.2f
Directe bouwkosten	€ 5.1.2f
- Indirecte bouwkosten (o.a. uitvoeringskosten, algemene kosten)	€ 5.1.2f
Voorziene bouwkosten	€ 5.1.2f
- Risico's bouwkosten	€ 5.1.2f
Bouwkosten	€ 5.1.2f
- Engineeringskosten	€ 5.1.2f
- Overige kosten (leges, verzekeringen)	€ 5.1.2f
Totale investeringskosten	€ 5.1.2f

Onderhoudskosten

Het asfaltpad kent een levensduur van ca. 17 jaar voor de deklaag en 35 jaar voor de onderlaag. Gemiddeld is dit een levensduur van 25 jaar. De inschatting van de jaarlijkse onderhoudskosten worden doorgerekend voor de instandhouding over een periode van 100 jaar. Dit betekent dat in deze 100 jaar sprake is van 4 keer vervangen van dek- onderlaag.

De totale onderhoudskosten voor de periode van 100 jaar bedragen circa € 5.1.2f (exclusief btw). Deze kosten zijn als volgt opgebouwd:

Kostenpost	Kosten
- Vervangen asfaltverharding (4 keer in 100 jaar)	€ 5.1.2f
- Nader te detailleren levensduurkosten (10%)	€ 5.1.2f
Benoemde directe levensduurkosten	€ 5.1.2f
- Indirecte levensduurkosten (uitvoeringskosten, algemene kosten)	€ 5.1.2f
Totale levensduurkosten	€ 5.1.2f

Omgerekend bedragen de jaarlijkse onderhoudskosten, bij een instandhoudingstermijn van 100 jaar, € 5.1.2f per jaar (exclusief btw).

3.2 Variant 2a: beton (gestort)

In deze variant gaan we uit van een gecombineerd fiets- en wandelpad van **gestort beton** met een breedte van 2,50 meter breed over de hele lengte van het centrum van Stiens tot het vliegveld van Leeuwarden. Het gaat om een totale lengte van 4,1 km.

Investeringskosten

De investeringskosten voor de aanleg van een betonpad over de gehele lengte van het spoortracé bedragen circa € 5.1.2f (exclusief btw). Deze kosten zijn als volgt te verdelen over de verschillende kostenposten:

Kostenpost	Kosten
- Opruimingswerk	€ 5.1.2f
- Grondwerk	€ 5.1.2f
- Fundering	€ 5.1.2f
- Betonverharding (16 cm)	€ 5.1.2f
- Kunstwerken	€ 5.1.2f
- Groen	€ 5.1.2f
Directe bouwkosten	€ 5.1.2f
- Indirecte bouwkosten (o.a. uitvoeringskosten, algemene kosten)	€ 5.1.2f
Voorziene bouwkosten	€ 5.1.2f
- Risico's bouwkosten	€ 5.1.2f
Bouwkosten	€ 5.1.2f
- Engineeringskosten	€ 5.1.2f
- Overige kosten (leges, verzekeringen)	€ 5.1.2f
Totale investeringskosten	€ 5.1.2f

Onderhoudskosten

Het betonpad kent een levensduur van 50 jaar. De inschatting van de jaarlijkse onderhoudskosten worden doorgerekend voor de instandhouding over een periode van 100 jaar. Dit betekent dat in deze 100 jaar sprake is van 2 keer vervanging.

De totale onderhoudskosten voor de periode van 100 jaar bedragen circa € 5.1.2f (exclusief btw). Deze kosten zijn als volgt opgebouwd:

Kostenpost	Kosten
- Vervangen betonverharding (2 keer in 100 jaar)	€ 5.1.2f
- Nader te detailleren levensduurkosten (10%)	€ 5.1.2f
Benoemde directe levensduurkosten	€ 5.1.2f
- Indirecte levensduurkosten (uitvoeringskosten, algemene kosten)	€ 5.1.2f
Totale levensduurkosten	€ 5.1.2f

Omgerekend bedragen de jaarlijkse onderhoudskosten, bij een instandhoudingstermijn van 100 jaar, € 5.1.2f per jaar (exclusief btw).

3.3 Variant 2b: beton (prefab)

In deze variant gaan we uit van een gecombineerd fiets- en wandelpad van **prefab betonplaten (gewapend)** met een breedte van 2,50 meter breed over de hele lengte van het centrum van Stiens tot het vliegveld van Leeuwarden. Het gaat om een totale lengte van 4,1 km.

Investeringskosten

De investeringskosten voor de aanleg van een prefab betonpad over de gehele lengte van het spoortracé bedragen circa € 5.1.2f (exclusief btw). Deze kosten zijn als volgt te verdelen over de verschillende kostenposten:

Kostenpost	Kosten
- Opruimingswerk	€ 5.1.2f
- Grondwerk	€ 5.1.2f
- Fundering	€ 5.1.2f
- Aanbrengen prefab betonplaten (Easypath)	€ 5.1.2f
- Kunstwerken	€ 5.1.2f
- Groen	€ 5.1.2f
Directe bouwkosten	€ 5.1.2f
- Indirecte bouwkosten (o.a. uitvoeringskosten, algemene kosten)	€ 5.1.2f
Voorziene bouwkosten	€ 5.1.2f
- Risico's bouwkosten	€ 5.1.2f *
Bouwkosten	€ 5.1.2f
- Engineeringskosten	€ 5.1.2f
- Overige kosten (leges, verzekeringen)	€ 5.1.2f
Totale investeringskosten	5.1.2f

* Hier is gerekend met 10% van de voorziene bouwkosten. Dit is lager dan bij de andere varianten (15%), omdat er minder voorzieningen m.b.t. bereikbaarheid (bv. rijplaten) hoeven te worden toegepast omdat men bij dit product gewoon over zijn eigen platen rijdt.

Onderhoudskosten

De prefab betonplaten hebben een levensduur van 80 jaar. De inschatting van de jaarlijkse onderhoudskosten worden doorgerekend voor de instandhouding over een periode van 100 jaar. Dit betekent dat in deze 100 jaar sprake is van 1 keer vervanging.

De totale onderhoudskosten voor de periode van 100 jaar bedragen circa € 5.1.2f (exclusief btw). Deze kosten zijn als volgt opgebouwd:

Kostenpost	Kosten
- Vervangen betonverharding (1 keer in 100 jaar)	5.1.2f
- Nader te detailleren levensduurkosten (10%)	€ 5.1.2f
Benoemde directe levensduurkosten	€ 5.1.2f
- Indirecte levensduurkosten (uitvoeringskosten, algemene kosten)	€ 5.1.2f
Totale levensduurkosten	5.1.2f

Omgerekend bedragen de jaarlijkse onderhoudskosten, bij een instandhoudingstermijn van 100 jaar, € 5.1.2f per jaar (exclusief btw).

3.4 Variant 3: halfverharding

In deze variant gaan we uit van een gecombineerd fiets- en wandelpad van halfverharding met een breedte van 2,50 meter breed over de hele lengte van het centrum van Stiens tot het vliegveld van Leeuwarden. Het gaat om een totale lengte van 4,1 km.

Investeringskosten

De investeringskosten voor de aanleg van een pad met halfverharding over de gehele lengte van het spoortracé bedragen circa € 5.1.2f (exclusief btw). Deze kosten zijn als volgt te verdelen over de verschillende kostenposten:

Kostenpost	Kosten
- Opruimingswerk	€ 5.1.2f
- Grondwerk	€ 5.1.2f
- Fundering	€ 5.1.2f
- Halfverharding (6 cm)	€ 5.1.2f
- Kunstwerken	€ 5.1.2f
- Groen	€ 5.1.2f
Directe bouwkosten	€ 5.1.2f
- Indirecte bouwkosten (o.a. uitvoeringskosten, algemene kosten)	€ 5.1.2f
Voorziene bouwkosten	€ 5.1.2f
- Risico's bouwkosten	€ 5.1.2f
Bouwkosten	€ 5.1.2f
- Engineeringskosten	€ 5.1.2f
- Overige kosten (leges, verzekeringen)	€ 5.1.2f
Totale investeringskosten	€ 5.1.2f

Onderhoudskosten

Voor deze halfverharding geldt elke 5 jaar 3 centimeter overlagen. De inschatting van de jaarlijkse onderhoudskosten worden doorgerekend voor de instandhouding over een periode van 100 jaar. Dit betekent dat in deze 100 jaar sprake is van 20 keer overlagen.

De totale onderhoudskosten voor de periode van 100 jaar bedragen circa € 5.1.2f (exclusief btw). Deze kosten zijn als volgt opgebouwd:

Kostenpost	Kosten
- Overlagen halfverharding	€ 5.1.2f
- Nader te detailleren levensduurkosten (10%)	€ 5.1.2f
Benodeemde directe levensduurkosten	€ 5.1.2f
- Indirecte levensduurkosten (uitvoeringskosten, algemene kosten)	€ 5.1.2f
Totale levensduurkosten	€ 5.1.2f

Omgerekend bedragen de jaarlijkse onderhoudskosten, bij een instandhoudingstermijn van 100 jaar, € 5.1.2f per jaar (exclusief btw).

3.5 Variant 4: combinatie asfalt / halfverharding

In deze variant gaan we uit van een gecombineerd fiets- en wandelpad met **deels asfaltverharding en deels halfverharding** met een breedte van 2,50 meter breed. De asfaltverharding wordt aangebracht op het gedeelte binnen de kern van Stiens (tot de Menno van Coehoornwei) met een lengte van 1.800 meter. De halfverharding heeft betrekking op het gedeelte van de Menno van Coehoornwei tot de provinciale weg (2.300 meter).

Investeringskosten

De investeringskosten voor de aanleg van een gecombineerd pad (asfalt en halfverharding) bedragen circa € 5.1.2f (exclusief btw). Deze kosten zijn als volgt te verdelen over de verschillende kostenposten:

Kostenpost	Kosten
- Opruimingswerk	€ 5.1.2f
- Grondwerk	€ 5.1.2f
- Fundering	€ 5.1.2f
- Aanbrengen asfaltverharding (10 cm)	€ 5.1.2f
- Aanbrengen halfverharding (6 cm)	€ 5.1.2f
- Kunstwerken	€ 5.1.2f
- Groen	€ 5.1.2f
Directe bouwkosten	€ 5.1.2f
- Indirecte bouwkosten (o.a. uitvoeringskosten, algemene kosten)	€ 5.1.2f
Voorziene bouwkosten	€ 5.1.2f
- Risico's bouwkosten	€ 5.1.2f
Bouwkosten	€ 5.1.2f
- Engineeringskosten	€ 5.1.2f
- Overige kosten (leges, verzekeringen)	€ 5.1.2f
Totale investeringskosten	€ 5.1.2f

Onderhoudskosten

De asfaltverharding heeft een levensduur van 25 jaar. Voor de halfverharding geldt elke 5 jaar 3 centimeter overlagen. De inschatting van de jaarlijkse onderhoudskosten worden doorgerekend voor de instandhouding over een periode van 100 jaar. Dit betekent voor de asfaltverharding in totaal 4 keer vervangen en voor de halfverharding 20 keer overlagen.

De totale onderhoudskosten voor de periode van 100 jaar bedragen circa € 5.1.2f (exclusief btw). Deze kosten zijn als volgt opgebouwd:

Kostenpost	Kosten
- Vervangen asfaltverharding (4 keer)	€ 5.1.2f
- Overlagen halfverharding (20 keer)	€ 5.1.2f
- Nader te detailleren levensduurkosten (10%)	€ 5.1.2f
Benoemde directe levensduurkosten	€ 5.1.2f
- Indirecte levensduurkosten (uitvoeringskosten, algemene kosten)	€ 5.1.2f
Totale levensduurkosten	€ 5.1.2f

Omgerekend bedragen de jaarlijkse onderhoudskosten, bij een instandhoudingstermijn van 100 jaar, € 5.1.2f per jaar (exclusief btw).

3.6 Aanvullende kosten

Aanvullend is onderzocht wat de meerkosten zijn om de beide kunstwerken (2 bruggen) geschikt te maken voor een combinatie met de functie spoorfietsen. De geschatte kosten voor het aanpassen van de 2 brugdekken (grotere constructiehoogte, extra dwarsdragers en tussenliggers), in verband met het verzonken aanbrengen van een spoorrails, bedragen ca. 5.1.2f cl. staartkosten (exclusief btw). Dit is ongeacht het type verharding dat wordt toegepast op het fiets- en wandelpad. Het uitgangspunt is dat de bestaande landhoofden bepalend zijn voor de breedte. De bruggen worden dus niet breder gedimensioneerd dan in de diverse varianten. De rails die in dit geval moet worden aangelegd wordt verzonken in het brugdek.

4 Conclusie

4.1 Kosten

Kijken we naar de gecombineerde investerings- en onderhoudskosten over 100 jaar, dan levert dit het volgende beeld op voor de vijf varianten:

Type verharding	Aanleg	Onderhoud (100 jaar)	Totaal (100 jaar)	Jaarlijkse kosten
1. Asphalt	€ 5.1.2f	€ 5.1.2f		
2a. Beton (gestort)	€ 5.1.2f	€ 5.1.2f	€ 5.1.2f	€ 5.1.2f
2b. Beton (prefab)	€ 5.1.2f	€ 5.1.2f	€ 5.1.2f	€ 5.1.2f
3. Halfverharding	€ 5.1.2f	€ 5.1.2f	€ 5.1.2f	€ 5.1.2f
4. Combinatie asfalt / halfverharding	€ 5.1.2f	€ 5.1.2f	€ 5.1.2f	€ 5.1.2f

Als gekeken wordt naar de investeringskosten, dan zijn de varianten met halfverharding duidelijk het meest voordelig. Ook asfaltverharding is relatief goedkoop in de aanleg vergeleken met betonverharding. De levensduur van beton is echter beduidend langer, wat leidt tot lagere onderhoudskosten voor beton tegenover asfalt. Ook halfverharding vergt zeer geregeld onderhoud, waardoor de onderhoudskosten voor dit type verharding nagenoeg even hoog zijn als voor asfalt. Kijken we naar de totale kosten (aanleg en onderhoud) dan zien we dat de prefab betonplaten uiteindelijk de meest voordelige variant is (variant 2b). De keerzijde is dat de aanlegkosten van deze variant het hoogste zijn.

4.2 Combinatie met spoorfietsen

De meerkosten om de beide bruggen in het traject geschikt te maken voor een combinatie met de functie spoorfietsen bedragen in totaal circa € 5.1.2f (exclusief btw). Er is daarnaast ook gekeken naar de ruimtelijke mogelijkheden om beide functies (wandel- en fietspad in combinatie met spoorfietsen) naast elkaar te laten functioneren op het oude spoortracé.



Uit de analyse van de GBKN-gegevens komt dat de breedte van het tracé varieert van circa 6 meter tot circa 17 meter. Uit de globale veldinventarisatie blijkt echter dat er deelvakken zijn met een breedte van circa 3 meter (zie linkerfoto).



Op basis van GBKN zou de breedte op dit deelvak ruim 8 meter breed moeten zijn. Kortom: de breedtegegevens vanuit GBKN corresponderen niet in alle gevallen met de werkelijke breedte.

In de twee foto's op de vorige pagina is een wandel- en fietspad met een breedte van 2,50 meter ingetekend. Bij de linkerschets bedraagt de feitelijke breedte van het tracé circa 3 meter. In de rechterschets bedraagt de totale breedte van het tracé circa 10 meter.

Uit deze schetsen blijkt dat op de meest smalle deelvakken niet apart nog een spoor gerealiseerd kan worden ten behoeve van spoorfietsen. In de bredere deelvakken is hiervoor wel voldoende ruimte. Om exact te bepalen over welke lengte van het tracé er fysieke knelpunten zijn in de combinatie van beide functies, zijn aanvullende metingen noodzakelijk. Geconstateerd kan wel worden dat het niet over het gehele tracé mogelijk is om zowel een fiets- en wandelpad met een breedte van 2,50 meter aan te leggen als een spoor aan te leggen ten behoeve van spoorfietsen. Op de hierboven geschetste locatie is hiervoor in ieder geval onvoldoende ruimte. Ook voor de beide bruggen geldt, dat er onvoldoende ruimte is om beide functies naast elkaar te realiseren. De breedte van de bestaande landhoofden is hiervoor te beperkt. De enige mogelijkheid is in deze gevallen om de functies te integreren (verzinken van spoor in het fiets- en wandelpad).

In het geval van het integreren van deze functies ontstaan er knelpunten ten aanzien van het gebruik. Een verzonken rails in een fietspad levert een knelpunt op voor fietsers (fietsbanden in de railsleuf). Ook levert het gecombineerde gebruik verkeerskundige knelpunten op (wie heeft er voorrang, bijvoorbeeld op de bruggen).

Tevens is de verwachting dat de onderhoudskosten van het pad zullen toenemen bij geïntegreerd gebruik. De meeste slijtage vindt plaats aan de randen van de paden (afbrokkeling). In het geval van enkel een fiets- en wandelpad is er sprake van 2 randen. Bij een geïntegreerd pad inclusief spoorrails is er sprake van meer randen (ook langs de railsleuven).

Aanleg fiets- en wandelpad spoortracé Stiens

Kostenramingen

Definitief

Gemeente Leeuwarderadeel
T.a.v. 5.1.2e
Postbus 24
9050 AA STIENS

Grontmij Nederland B.V.
Groningen, 12 januari 2015

Verantwoording

Titel : Aanleg fiets- en wandelpad spoortracé Stiens
Subtitel : Kostenramingen .. -- -- -- --
Projectnummer : 341576
Referentienummer :
Revisie :
Datum : 12 januari 2015

Auteur(s) : 5.1.2e
E-mail adres : 5.1.2e r@grontmij.nl

Contact : Grontmij Nederland B.V.
Rozenburglaan 11
9727 DL Groningen
Postbus 7057
9701 JB Groningen
T 5.1.2e
www.grontmij.nl

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	6
3	Kostenramingen	8
3.1	Variant 1: asfalt	8
3.2	Variant 2a: beton (gestort)	9
3.3	Variant 2b: beton (prefab)	9
3.4	Variant 3: halfverharding	10
3.5	Variant 4: combinatie asfalt / halfverharding	11
3.6	Aanvullende kosten	12
4	Conclusie	13
4.1	Kosten	13
4.2	Combinatie met spoorfietsen	13

1 Inleiding

Achtergrond

In Fryslân liggen verschillende oude tram- en spoorlijnen door het landschap die niet meer in gebruik zijn. Een groot deel van deze tracés is nog goed zichtbaar in het landschap door de openstrook in het landschap, bijbehorende stationsgebouwen en verwijzingen zoals de Stasjonswei in Marrum. In het kader van het behoud van de cultuurhistorische elementen heeft de gemeente Leeuwarderadeel een stuk van de oude spoorlijn tussen Leeuwarden en Stiens overgenomen van ProRail. Het tracé behoort tot de vroegere verbinding tussen Leeuwarden en Holwerd. Het doorkruist het landschap en begint ten westen van Jelsum en eindigt in de bebouwde omgeving van Stiens. De totale lengte van het tracé is ongeveer 4 kilometer en de breedte verschilt tussen de 3 en 20 meter.

Ontwikkelmogelijkheden

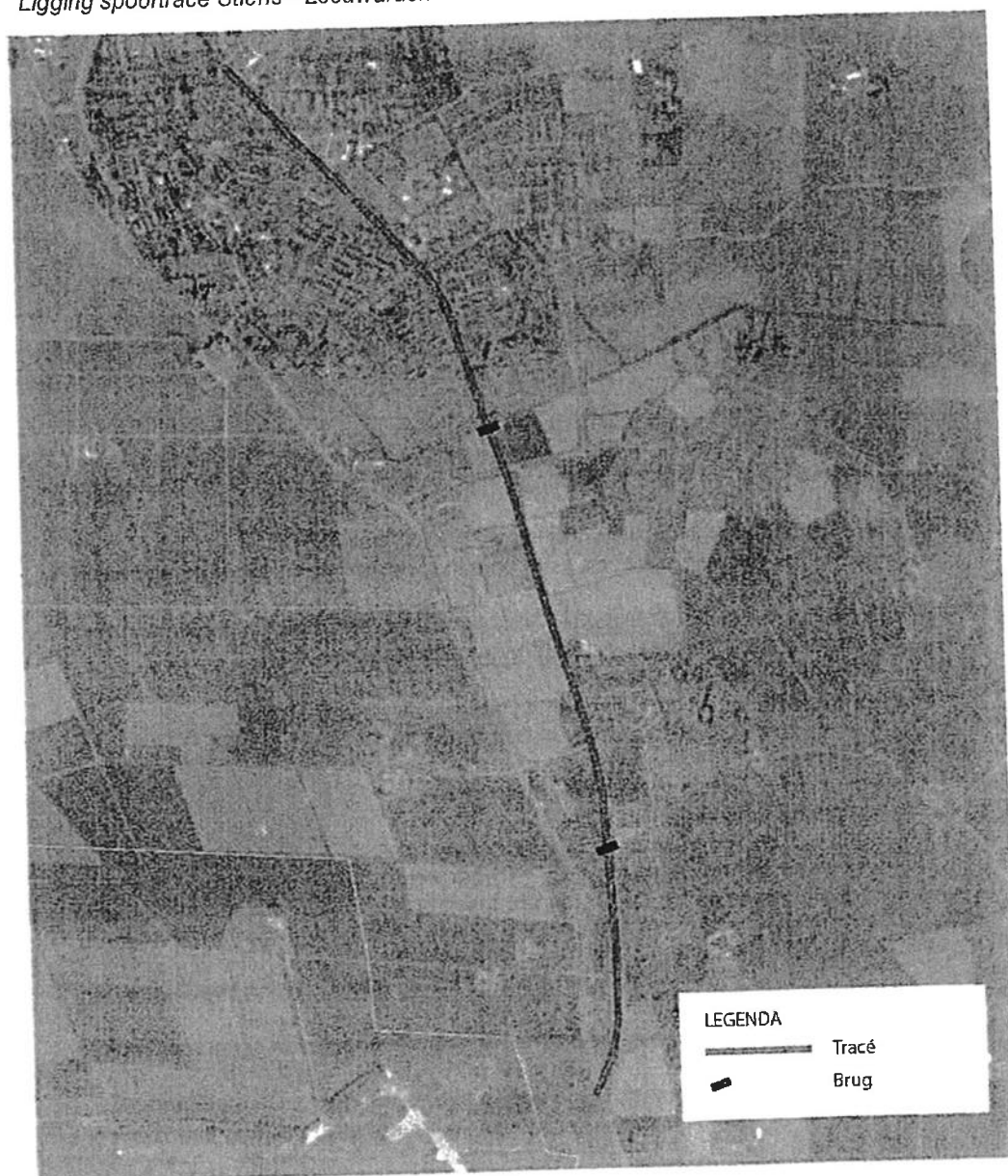
In de aanloop naar de aankoop van het oude spoortracé heeft de gemeente Leeuwarderadeel onderzocht welke ontwikkelmogelijkheden er voor deze strook grond zijn. Hierbij is gekeken naar de fysieke kansen en beperkingen, maar ook naar de kansen vanuit de markt. Uit deze quickscan is een aantal scenario's gekomen, die in meer of mindere mate kansen bieden. In willekeurige volgorde gaat het om:

- Behoud van de huidige inrichting (grasstrook)
- Inrichting met een onverhard wandelpad, gecombineerd met cultuurhistorische beleving
- Inrichting met een verhard fiets- en skeelerpad
- Terugbrengen van het spoor en recreatief benutten als spoortracé (pompwagen/treintje)
- Ontwikkelen van een aantal woningen
- Inrichten met 'groene energie – opwekkers' (zonne- en/of windenergie), gecombineerd met recreatieve routegebonden functie

Fiets- en wandelpad

Op basis van deze verkenning naar de ontwikkelkansen voor het oude spoortracé heeft de gemeente de wens om inzicht te krijgen in de investeringskosten voor de aanleg van een verhard fiets- en wandelpad over het gehele tracé van Stiens tot de kruising met de N357 / grens met gemeente Leeuwarden (zie kaart op volgende pagina). Om deze verbinding te realiseren is het ook nodig om twee bruggen te plaatsen. Deze rapportage beschrijft de uitgangspunten voor de kostenramingen (hoofdstuk 2), geeft inzicht in de investeringskosten voor de aanleg (hoofdstuk 3) en sluit af met een samenvattende conclusie (hoofdstuk 4).

Ligging spoortracé Stiens - Leeuwarden

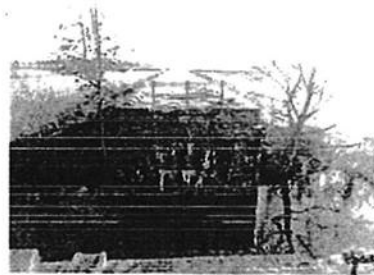


2 Uitgangspunten

Uitgangspunten

Voor het berekenen van de investeringskosten voor de aanleg van een fiets- en wandelpad over het oude spoortracé zijn in samenspraak met de gemeente Leeuwarderadeel de volgende uitgangspunten gedefinieerd:

- Het wandelpad en fietspad wordt gecombineerd in één pad.
- Voor de breedte van het wandel- en fietspad hanteren we 2,50 meter. Deze breedte valt binnen de normen die in het CROW worden aangehouden voor fietspaden (2,00 – 3,00 meter).
- Aanwezige ballastbed gebruiken als fundering voor het wandel-/fietspad.
- Geen ontgravingen en afvoer grond; aanvoer benodigde (berm)grond uit depot gemeente te Stiens.
- Er worden twee nieuwe bruggen geplaatst. Hiervoor gelden de volgende uitgangspunten:
 - Passage Stienservaart DM-klasse (2,5 m doorvaarthoogte, minimaal 5 meter doorvaart breedte).
 - Passage andere watergang, is geen vaarwater, geen hoogte/breedte beperkingen, uitgaan van bestaande hoogte dmv doortrekken.
 - Voor beide bruggen geldt dat er gebruik gemaakt wordt van de bestaande landhoofden
 - Voor de bruggen worden twee varianten doorgerekend. De basisvariant is een eenvoudige brug geschikt voor wandelaars en fietsers. Als variant in de kosten wordt een richtbedrag voor de meerkosten van een brug die geschikt is voor wandelaars, fietsers en spoorfietsers. Het betreft in dat geval gecombineerd gebruik.
- Afhankelijk van noodzakelijke breedte voor het wandel- en fietspad wordt bestaande begroeiing verwijderd.
- In de ramingen worden geen kosten meegenomen voor de aanleg van spoor met bijbehorende voorzieningen.
- In de kostenraming wordt een standaardpercentage voor overige kosten meegenomen.
- Civieltechnische en verkeerskundige aanpassingen van de huidige kruisingen maakt onderdeel uit van de ramingen.
- Het tracé wordt in twee trajecten verdeeld. Het meest noordelijke deel dient geschikt te zijn voor rolstoelgebruik.



Varianten

Er worden vijf varianten doorgerekend:

- Variant 1: Deze variant betreft een pad in asfalt welke geschikt is voor rolstoelgebruikers. Het pad kent een levensduur van ca. 17 jaar voor deklaag en 35 jaar voor de onderlaag: gemiddeld gezien, ca. 25 jaar. Er wordt een inschatting gemaakt wat de jaarlijkse onderhoudskosten zijn wanneer we uitgaan van een levensduur van 100 jaar (4 x vervangen).
- Variant 2a: de variant waarbij qua materialisering nadrukkelijk rekening gehouden wordt met onderhoud. Deze variant betreft een pad in gestort beton welke geschikt is voor rolstoelgebruikers. Het pad kent een levensduur van ca. 50 jaar. Er wordt een inschatting gemaakt wat de jaarlijkse onderhoudskosten zijn wanneer we uitgaan van een levensduur van 100 jaar (2 x vervangen).

- Variant 2b: in plaats van gestort beton wordt in deze variant uitgegaan van prefab (gewapende) betonplaten. Dit beton kent een levensduur van ca. 80 jaar. Er wordt een inschatting gemaakt wat de jaarlijkse onderhoudskosten zijn wanneer we uitgaan van een levensduur van 100 jaar (1 x vervangen).
- Variant 3: de variant waarbij het gehele pad wordt aangelegd met halfverharding, elke 5 jaar 3 centimeter overlagen. Er wordt een inschatting gemaakt wat de jaarlijkse onderhoudskosten zijn wanneer we uitgaan van een levensduur van 100 jaar (20 x overlagen). Deze verharding is ook geschikt voor rolstoelgebruikers.
- Variant 4: in deze variant wordt het pad deels aangelegd met asfaltverharding en deels met halfverharding. De scheiding wordt gevormd door de Menno van Coehoornwei, waarbij het deel van het pad in de kern Stiens (1.800 meter) bestaat uit asfaltverharding en het deel van het pad in het buitengebied (2.300 meter) uit halfverharding. Asfalt heeft een levensduur van 25 jaar (4 x vervangen). Voor de halfverharding geldt elke 5 jaar 3 centimeter overlagen (20 x overlagen).

3 Kostenramingen

3.1 Variant 1: asfalt

In deze variant gaan we uit van een gecombineerd fiets- en wandelpad van **asfalt** met een breedte van 2,50 meter breed over de hele lengte van het centrum van Stiens tot het vliegveld van Leeuwarden. Het gaat om een totale lengte van 4,1 km.

Investeringskosten

De investeringskosten voor de aanleg van een asfaltpad over de gehele lengte van het spoor-tracé bedragen (exclusief BTW). Deze kosten zijn als volgt te verdelen over de verschillende kostenposten:

Kostenpost	Kosten
- Opruimingswerk	
- Grondwerk	
- Fundering	
- Asfaltbetonverharding (10 cm)	
- Kunstwerken	
- Groen	
Directe bouwkosten	
- Indirecte bouwkosten (o.a. uitvoeringskosten, algemene kosten)	
Voorziene bouwkosten	
- Risico's bouwkosten	
Bouwkosten	
- Engineeringskosten	
- Overige kosten (leges, verzekeringen)	
Totale investeringskosten	

Onderhoudskosten

Het asfaltpad kent een levensduur van ca. 17 jaar voor de deklaag en 35 jaar voor de onderlaag. Gemiddeld is dit een levensduur van 25 jaar. De inschatting van de jaarlijkse onderhoudskosten worden doorgerekend voor de instandhouding over een periode van 100 jaar. Dit betekent dat in deze 100 jaar sprake is van 4 keer vervangen van dek- onderlaag.

De totale onderhoudskosten voor de periode van 100 jaar bedragen circa (exclusief BTW). Deze kosten zijn als volgt opgebouwd:

Kostenpost	Kosten
- Vervangen asfaltverharding (4 keer in 100 jaar)	
- Nader te detailleren levensduurkosten (10%)	
Benoemde directe levensduurkosten	
- Indirecte levensduurkosten (uitvoeringskosten, algemene kosten)	
Totale levensduurkosten	

Omgerekend bedragen de jaarlijkse onderhoudskosten, bij een instandhoudingstermijn van 100 jaar, per jaar (exclusief BTW).

3.2 Variant 2a: beton (gestort)

In deze variant gaan we uit van een gecombineerd fiets- en wandelpad van gestort beton met een breedte van 2,50 meter breed over de hele lengte van het centrum van Stiens tot het vliegveld van Leeuwarden. Het gaat om een totale lengte van 4,1 km.

Investeringskosten

De investeringskosten voor de aanleg van een betonpad over de gehele lengte van het spoor-tracé bedragen circa [redacted] (exclusief BTW). Deze kosten zijn als volgt te verdelen over de verschillende kostenposten:

Kostenpost	Kosten
- Opruimingswerk	[redacted]
- Grondwerk	[redacted]
- Fundering	[redacted]
- Betonverharding (16 cm)	[redacted]
- Kunstwerken	[redacted]
- Groen	[redacted]
Directe bouwkosten	[redacted]
- Indirecte bouwkosten (o.a. uitvoeringskosten, algemene kosten)	[redacted]
Voorziene bouwkosten	[redacted]
- Risico's bouwkosten	[redacted]
Bouwkosten	[redacted]
- Engineeringskosten	[redacted]
- Overige kosten (leges, verzekeringen)	[redacted]
Totale investeringskosten	[redacted]

Onderhoudskosten

Het betonpad kent een levensduur van 50 jaar. De inschatting van de jaarlijkse onderhoudskosten worden doorgerekend voor de instandhouding over een periode van 100 jaar. Dit betekent dat in deze 100 jaar sprake is van 2 keer vervanging.

De totale onderhoudskosten voor de periode van 100 jaar bedragen circa [redacted] (exclusief BTW). Deze kosten zijn als volgt opgebouwd:

Kostenpost	Kosten
- Vervangen betonverharding (2 keer in 100 jaar)	[redacted]
- Nader te detailleren levensduurkosten (10%)	[redacted]
Benoemde directe levensduurkosten	[redacted]
- Indirecte levensduurkosten (uitvoeringskosten, algemene kosten)	[redacted]
Totale levensduurkosten	[redacted]

Omgerekend bedragen de jaarlijkse onderhoudskosten, bij een instandhoudingstermijn van 100 jaar, [redacted] (exclusief BTW).

3.3 Variant 2b: beton (prefab)

In deze variant gaan we uit van een gecombineerd fiets- en wandelpad van prefab betonplaten (gewapend) met een breedte van 2,50 meter breed over de hele lengte van het centrum van Stiens tot het vliegveld van Leeuwarden. Het gaat om een totale lengte van 4,1 km.

Investeringskosten

De investeringskosten voor de aanleg van een prefab betonpad over de gehele lengte van het spoor-tracé bedragen circa [redacted] (exclusief BTW). Deze kosten zijn als volgt te verdelen over de verschillende kostenposten:

- Engineeringskosten	
- Overige kosten (leges, verzekeringen)	
Totale investeringskosten	

Onderhoudskosten

De asfaltverharding heeft een levensduur van 25 jaar. Voor de halfverharding geldt elke 5 jaar 3 centimeter overlagen. De inschatting van de jaarlijkse onderhoudskosten worden doorgerekend voor de instandhouding over een periode van 100 jaar. Dit betekent voor de asfaltverharding in totaal 4 keer vervangen en voor de halfverharding 20 keer overlagen.

De totale onderhoudskosten voor de periode van 100 jaar bedragen circa (exclusief BTW). Deze kosten zijn als volgt opgebouwd:

Kostenpost	Kosten
- Vervangen asfaltverharding (4 keer)	
- Overlagen halfverharding (20 keer)	
- Nader te detailleren levensduurkosten (10%)	
Benoemde directe levensduurkosten	
- Indirecte levensduurkosten (uitvoeringskosten, algemene kosten)	
Totale levensduurkosten	

Omgerekend bedragen de jaarlijkse onderhoudskosten, bij een instandhoudingstermijn van 100 jaar, per jaar (exclusief BTW).

3.6 Aanvullende kosten

Aanvullend is onderzocht wat de meerkosten zijn om de beide kunstwerken (2 bruggen) geschikt te maken voor een combinatie met de functie spoorfietsen. De geschatte kosten voor het aanpassen van de 2 brugdekken (grotere constructiehoogte, extra dwarsdragers en zwaardere liggers), in verband met het verzonken aanbrengen van een spoorrails, bedragen ca. incl. staartkosten (exclusief BTW). Dit is ongeacht het type verharding dat wordt toegepast op het fiets- en wandelpad. Het uitgangspunt is dat de bestaande landhoofden bepalend zijn voor de breedte. De bruggen worden dus niet breder gedimensioneerd dan in de diverse varianten. De rails die in dit geval moet worden aangelegd wordt verzonken in het brugdek.

4 Conclusie

4.1 Kosten

Kijken we naar de gecombineerde investerings- en onderhoudskosten over 100 jaar, dan levert dit het volgende beeld op voor de vijf varianten:

Type verharding	Aanleg	Onderhoud (100 jaar)	Totaal (100 jaar)	Jaarlijkse kosten
1. Asphalt	████████	████████	████████	████████
2a. Beton (gestort)	████████	████████	████████	████████
2b. Beton (prefab)	████████	████████	████████	████████
3. Halfverharding	████████	████████	████████	████████
4. Combinatie asphalt / halfverharding	████████	████████	████████	████████

Als gekeken wordt naar de investeringskosten, dan zijn de varianten met halfverharding duidelijk het meest voordelig. Ook asphaltverharding is relatief goedkoop in de aanleg vergeleken met betonverharding. De levensduur van beton is echter beduidend langer, wat leidt tot lagere onderhoudskosten voor beton tegenover asphalt. Ook halfverharding vergt zeer geregeld onderhoud, waardoor de onderhoudskosten voor dit type verharding nagenoeg even hoog zijn als voor asphalt. Kijken we naar de totale kosten (aanleg en onderhoud) dan zien we dat de prefab betonplaten uiteindelijk de meest voordelige variant is (variant 2b). De keerzijde is dat de aanlegkosten van deze variant het hoogste zijn.

4.2 Combinatie met spoorfietsen

De meerkosten om de beide bruggen in het traject geschikt te maken voor een combinatie met de functie spoorfietsen bedragen in totaal circa ██████████ (exclusief BTW). Er is daarnaast ook gekeken naar de ruimtelijke mogelijkheden om beide functies (wandel- en fietspad in combinatie met spoorfietsen) naast elkaar te laten functioneren op het oude spoortracé.



Uit de analyse van de GBKN-gegevens komt dat de breedte van het tracé varieert van circa 6 meter tot circa 17 meter. Uit de globale veldinventarisatie blijkt echter dat er deelvakken zijn met een breedte van circa 3 meter (zie linkerfoto).



Op basis van GBKN zou de breedte op dit deelvak ruim 8 meter breed moeten zijn. Kortom: de breedtegegevens vanuit GBKN corresponderen niet in alle gevallen met de werkelijke breedte.

In de twee foto's op de vorige pagina is een wandel- en fietspad met een breedte van 2,50 meter ingetekend. Bij de linkschets bedraagt de feitelijke breedte van het tracé circa 3 meter. In de rechterschets bedraagt de totale breedte van het tracé circa 10 meter.

Uit deze schetsen blijkt dat op de meest smalle deelvakken niet apart nog een spoor gerealiseerd kan worden ten behoeve van spoorfietsen. In de bredere deelvakken is hiervoor wel voldoende ruimte. Om exact te bepalen over welke lengte van het tracé er fysieke knelpunten zijn in de combinatie van beide functies, zijn aanvullende metingen noodzakelijk. Geconstateerd kan wel worden dat het niet over het gehele tracé mogelijk is om zowel een fiets- en wandelpad met een breedte van 2,50 meter aan te leggen als een spoor aan te leggen ten behoeve van spoorfietsen. Op de hierboven geschetste locatie is hiervoor in ieder geval onvoldoende ruimte. Ook voor de beide bruggen geldt, dat er onvoldoende ruimte is om beide functies naast elkaar te realiseren. De breedte van de bestaande landhoofden is hiervoor te beperkt. De enige mogelijkheid is in deze gevallen om de functies te integreren (verzinken van spoor in het fiets- en wandelpad).

In het geval van het integreren van deze functies ontstaan er knelpunten ten aanzien van het gebruik. Een verzonken rails in een fietspad levert een knelpunt op voor fietsers (fietsbanden in de railsleuf). Ook levert het gecombineerde gebruik verkeerskundige knelpunten op (wie heeft er voorrang, bijvoorbeeld op de bruggen).

Tevens is de verwachting dat de onderhoudskosten van het pad zullen toenemen bij geïntegreerd gebruik. De meeste slijtage vindt plaats aan de randen van de paden (afbrokkeling). In het geval van enkel een fiets- en wandelpad is er sprake van 2 randen. Bij een geïntegreerd pad inclusief spoorrails is er sprake van meer randen (ook langs de railsleuven).

MEMO

Van : 5.1.2e
Aan : het college
Datum : 12 januari 2015
Onderwerp : Kostenraming aanleg fiets- wandelpad spoortracé Stiens

De Grontmij heeft een kostenraming gemaakt m.b.t. de aanleg van een fiets- wandelpad op het spoortracé tussen Stiens en Jelsum. Dit rapport is ter kennisgeving bijgevoegd. Dit rapport is vertrouwelijk omdat het diverse kostenramingen bevat.

In het rapport zijn diverse scenario's van (half)verharding opgenomen. Tevens is in de conclusie 4.2 gekeken naar de combinatie van een fiets- wandelpad met spoorfietsen. Paragraaf 4.2. is tevens meegenomen bij de advisering omtrent de aanvraag omgevingsvergunning voor spoorfietsen.

Ingekomen stukken B&W-vergadering d.d. 20 januari 2015

Onderwerp/omschrijving	Advies om te beslissen	Parafenronde	Besluit
1. Besluitenlijst d.d. 13 januari 2015		Secr. Burg. Weth. Visser Weth. Vos Weth. Vd. Meule	
2. Ledenbrief Ver.Ned.Gem. Ledenraadpleging onderhandelingsakkoord convenant Bodem en Ondergrond		Secr. Burg. Weth. Visser Weth. Vos Weth. Vd. Meule	
3. Memo 5.1.2e Kostenraming aanleg fiets- en wandelpad spoortracé Stiens+		Secr. Burg. Weth. Visser Weth. Vos Weth. Vd. Meule	
4.		Secr. Burg.	

Ingekomen stukken B&W-vergadering d.d. 20 januari 2015					
Onderwerp/omschrijving	Advies om te beslissen	Parafenronde		Besluit	
		Ass	Bos		
1. Besluitenlijst d.d. 13 januari 2015		Secr		5.1.2e	
		Burg			
		Wet			
		Viss			
		Wet			
		Vos			
		Wet			
		Vd.			
		Me			
2. Ledenbrief Ver.Ned.Gem.		Secr		5.1.2e	
		Bur			
		We			
		Viss			
		We			
		Vos			
		We			
		Vd.			
		Me			
3. Memo 5.1.2e		Secr		5.1.2e	
		Bur			
		We			
		Viss			
		We			
		Vos			
		We			
		Vd.			
		Me			
4.		Secr		5.1.2e	
		Bur			

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1, 2, 3, 5, 31, 32, 43, 45, 47
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub f	De bescherming van andere dan in het eerste lid, onderdeel c, genoemde concurrentiegevoelige bedrijfs- en fabricagegegevens	17, 19, 21, 23, 25, 27

Van: 5.1.2e
Verzonden: vrijdag 12 december 2025 14:04
Aan: 5.1.2e (AP Noord-Nederland) <5.1.2e@om.nl>
Onderwerp: RE: aangifte tegen de gemeente Leeuwarden

Ik heb via 5.1.2e akkoord gekregen: dus akkoord!

Van: 5.1.2e (AP Noord-Nederland) <5.1.2e@om.nl>
Verzonden: woensdag 10 december 2025 13:58
Aan: 5.1.2e <5.1.2e@leeuwarden.nl>
CC: 5.1.2e <5.1.2e@leeuwarden.nl>
Onderwerp: RE: aangifte tegen de gemeente Leeuwarden

Dank.

Voor de zekerheid: ik wil deze brief gebruiken bij het afwijzen van de aangifte.

Vervolgens heb ik aan de gemeente Leeuwarden gevraagd om te reageren op de aangifte. In reactie op mijn vraag heb ik een afschrift gekregen van de brief van de gemeente aan u van 8 december 2025. Ik haal uit die brief: ja er is iets fout gegaan, maar van een opzettelijk strafbaar feit is geen sprake.

Akkoord?

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Ik werk op maandag t/m donderdag

Van: 5.1.2e <5.1.2e@leeuwarden.nl>
Verzonden: maandag 8 december 2025 13:50
Aan: 5.1.2e (AP Noord-Nederland) <5.1.2e@om.nl>
CC: 5.1.2e <5.1.2e@leeuwarden.nl>
Onderwerp: FW: aangifte tegen de gemeente Leeuwarden

Dag 5.1.2e,

Ik stuur je per mail alvast de inhoudelijke reactie. Het origineel ligt ter tekening en zal spoedig volgen.

Met vriendelijke groet,



5.1.2e | Manager Veiligheidsdomein
E 5.1.2e @leeuwarden.nl
T 5.1.2e

Van: 5.1.2e (AP Noord-Nederland) <5.1.2e@om.nl>

Verzonden: woensdag 19 november 2025 11:00

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@leeuwarden.nl>

Onderwerp: aangifte tegen de gemeente Leeuwarden

Beste 5.1.2e,

Zoals besproken hierbij de aangifte tegen de gemeente.
Ik hoor graag in het kort hoe de gemeente hier in staat.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e
officier van justitie

Openbaar Ministerie
parket Noord-Nederland

5.1.2e
5.1.2e@om.nl

www.om.nl

Ik werk op maandag t/m donderdag

OMDAT

misdaad aangepakt
moet worden

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 4.1 lid 4	Buiten reikwijdte verzoek	1
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1, 2

Ontwikkelrichtingen voor de oude spoorlijn Leeuwarden- Stiens



Grontmij Nederland B.V.
Groningen, 21 oktober 2014

Verantwoording

Titel : Ontwikkelrichtingen voor de oude spoorlijn Leeuwarden-Stiens

Subtitel :

Projectnummer :

Referentienummer :

Revisie :

Datum : 21 oktober 2014

Auteur(s) : 5.1.2e, 5.1.2e & 5.1.2e

E-mail adres : 5.1.2e@grontmij.nl

Gecontroleerd door :

Paraaf gecontroleerd :

Goedgekeurd door :

Paraaf goedgekeurd :

Contact : Grontmij Nederland B.V.
Rozenburglaan 11
9727 DL Groningen
Postbus 7057
9701 JB Groningen
T 5.1.2e
www.grontmij.nl

Inhoudsopgave

1	Achtergrond en aanleiding	4
2	We hâlde 't sa – We houden het zo	5
3	Kultuer histoarysk kuierje op en lans it spoar – Cultuurhistorisch wandelen op en langs het spoor	6
4	Rekreaasje op it spoar – Recreatie op het spoor	8
5	Werom yn de tiid– Terug in de tijd	10
6	Wenje oan't spoar – Wonen aan het spoor	11
7	De tiid Foarút – De tijd vooruit	12

1 **Achtergrond en aanleiding**

In Fryslân liggen verschillende oude tram- en spoorlijnen door het landschap die niet meer in gebruik zijn. Een groot deel van deze tracés is nog goed zichtbaar in het landschap door de openstrook in het landschap, bijbehorende stationsgebouwen en verwijzingen zoals de Stasjonswei in Marrum. In het kader van het behoud van de cultuurhistorische elementen wil de gemeente Leeuwarderadeel een stuk van de oude spoorlijn tussen Leeuwarden en Stiens kopen van ProRail. Het tracé behoort tot de vroegere verbinding tussen Leeuwarden en Holwerd. Het doorkruist het landschap en begint ten westen van Jelsum en eindigt in de bebouwde omgeving van Stiens. De totale lengte van het tracé is ongeveer 5 kilometer en de breedte verschilt tussen de 10 en 20 meter. De gemeente is op zoek naar een ontwikkelrichting voor dit oude tracé.

Inhoud van de notitie

Deze notitie beschrijft de verschillende ontwikkelingsrichtingen voor het toekomstige gebruik van het oude spoortracé. De notitie geeft daarmee een globaal inzicht in de ontwikkelrichtingen. Daarnaast is een scan uitgevoerd van de mogelijkheden voor de financiering van deze verschillende ontwikkelrichtingen. Deze verschillende richtingen zijn in deze notitie beschreven.

2 We hâlde 't sa – We houden het zo



In deze ontwikkelingsrichting verandert er niets aan het huidige beeld van het voormalige spoortracé. Om het gehele tracé te kunnen bewandelen is het nodig dat er twee bruggen worden (terug)geplaatst. Dit geldt overigens niet alleen voor deze ontwikkelingsrichting, maar ook voor de andere ontwikkelingsrichtingen. Het huidige gebruik (wandelen/de hond uitlaten) door de lokale bevolking wordt op deze manier voortgezet. Vooral de directe omgeving zal gebruik maken van het tracé.

Financiering: De investeringskosten voor de plaatsing van twee bruggen zijn voor rekening van de gemeente. Hiervoor zal gemeentelijke dekking gezocht moeten worden. Het huidige beheerniveau door ProRail is zeer laag en zou voor een beter gebruik door omwonenden verhoogd moeten worden. De kosten voor het beheer zullen daardoor hoger liggen dan de kosten die ProRail heeft aan beheer. De onderhoudskosten zijn opgenomen in het aankoopbedrag. In deze ontwikkelrichting zijn er geen aanvullende inkomsten te verwachten.

Afwegingstabel:

	Laag	Middel	Hoog
Ontwikkelingskosten	x		
Onderhoudskosten	x		
Inkomsten voor gemeente	x		
Inkomsten voor derden	x		
Behoud tracé		x	
Marktpotentie	x		
Duurzaam			x
Inpassing in omgeving		x	
Aantal gebruikers	x		

Kultuer histoarysk kuierje op en langs it spoar – Cultuurhistorisch wandelen op en langs het spoor



In deze ontwikkelingsrichting staat de combinatie van wandelen en de cultuurhistorische waarde van het tracé en het direct omliggende gebied centraal. Buiten de cultuurhistorische waarden van het tracé zelf, doorkruist het tracé ook het landschap waarin verschillende andere objecten te vinden zijn. Het doel is om de cultuurhistorische objecten beleefbaar te maken voor de wandelaar. De recreant ontdekt hier het unieke terpenlandschap en ervaart de weidse vergezichten. Om de beleefbaarheid van de cultuurhistorie in dit gebied te versterken kan aansluiting gezocht worden met andere wandel- en recreatienetwerken die er al zijn. Zo kan er een rondje gewandeld worden langs andere cultuurhistorische elementen in de buurt, zoals het vakwerkgebouw Stiens, Oerset bij Wyns, Bartlehiem en Dekema State, Martena State, Museum bij vliegbasis Leeuwarden en verschillende monumentale kerken en molens (De Hoop en de Kleine Molen). Door aan te sluiten bij een groter netwerk wordt het mogelijk om een lange of meerdaagse wandeling te maken en bijvoorbeeld te slapen in oude cultuurhistorische objecten.

Nieuwe technologieën maken het mogelijk om de belevingswaarde nog meer te versterken. Een toepassing om de cultuurhistorische beleving te versterken is augmented reality. Hiermee is door de gemeente al een eerste proef gedaan: Virtueel, Kultureel, Leeuwarderadeel. Door deze app voor het hele tracé te ontwikkelen kan de recreant terug in de tijd en meer leren over het spoordeel en aanverwante historische objecten.

Leeuwarden is in 2018 Kulturele Haadstêd. Dit biedt ook mogelijkheden voor de ontwikkeling van het spoortracé. Een voorbeeld is om het tracé te benutten als evenementenlocatie, waarbij oude wagons als ateliers en tijdelijke horecagelegenheden worden ingeruimd rondom het thema 'Oude Spoorlijnen'.

In deze ontwikkelrichting profiteren mogelijk de verschillende horecagelegenheden in het gebied en het winkelcentrum van Stiens.

Financiering: Voor de eerder gemaakte augmented reality applicatie is een Europese subsidie ontvangen: Europees LandbouwFonds voor PlattelandsOntwikkeling (ELFPO). Mogelijk dat er voor het uitbreiden van de applicatie en bewegwijzering naar het tracé kansen liggen bij deze regeling. Verder liggen er wellicht financieringsmogelijkheden bij de Stadsregio Leeuwarden en Kulturele Haadstêd fan Europa. Deze financieringsmogelijkheden moeten nader onderzocht worden.

Afwegingstabel:

	Laag	Middel	Hoog
Ontwikkelingskosten	x		
Onderhoudskosten		x	
Inkomsten voor gemeente	x		
Inkomsten voor derden		x	
Behoud tracé		x	
Marktpotentie		x	
Duurzaam			x
Inpassing in omgeving		x	
Aantal gebruikers		x	

4 Rekreaasje op it spoar – Recreatie op het spoor



Door waarde toe te voegen aan het tracé is er meer mogelijk. In deze ontwikkelingsrichting wordt dat gedaan door het tracé te verharderen. Vanuit de monitor vrije tijd en toerisme blijkt dat in de provincie fietsen en wandelen in de top 3 staan van favoriete vrijetijdsbestedingen. Voor fietsen worden in de hele provincie gemiddeld 7.570.000 activiteiten per jaar door de bewoners ondernomen¹. Dat deze activiteiten populair zijn is ook terug te vinden in het aantal voorzieningen en (infrastructurele) netwerken die in de provincie te vinden zijn. Door het tracé te verharderen zijn er mogelijkheden voor fietsers, skeelers, skate/long boards en wandelaars.

Dit idee is al eerder uitgewerkt in het rapport: Stoom afblazen! Fietsen en skeeleren op Friese historische trambanen². Het inrichten van een fietspad met referenties naar het spoorverleden

verhoogt de recreatieve aantrekkelijkheid van de route. De open lijn die door de spoorweg in het landschap ligt, is uniek en uitermate geschikt voor recreatieve activiteiten. Echter het aangekochte deel heeft maar een beperkte afstand. Voor deze ontwikkelingsrichting geldt, dat een uitbreiding van het netwerk van oude spoorlijnen in dit deel van Fryslân de gebruiksmogelijkheden duidelijk versterken. Door oude tracés aan elkaar te koppelen ontstaat er de mogelijkheid voor recreanten om langere routes af te leggen. Zeker voor bijvoorbeeld het fietsen en skeeleren is een dergelijke uitbreiding een pré.

Gekeken kan worden in hoeverre het tracé aangesloten kan worden op de provinciale hoofdstructuur. Op deze manier kan er aangehaakt worden op verschillende andere routes zoals: de literatuerroute en de landelijke fietsroutes.

Het tracé kan daarnaast een veilig alternatief bieden voor de huidige fietsforenzen tussen Leeuwarden en Stiens + de noordelijke regio. De huidige fietsverbinding langs de N357 wordt mede gebruikt door landbouw- en bestemmingsverkeer en is daardoor minder veilig. Het spoortracé maakt een directe en snelle verbinding naar Leeuwarden mogelijk. Door de bovenregionale bediening kan een grotere doelgroep bereikt worden.

In vergelijking met ontwikkelingsrichting 2 zal naar verwachting de gebruiksintensiteit van de route groter zijn. Dit leidt ertoe dat ook de omliggende recreatieve voorzieningen (o.a. de horeca) in het gebied meer kunnen profiteren. Ook vanuit deze ontwikkelingsrichting kan er een koppeling gemaakt worden met Kulturele Haadstêd fan Europa.

Financiering: De financieringsmogelijkheden voor deze ontwikkelrichting zijn hetzelfde als voor ontwikkelrichting 2.

Afwegingstabel:

	Laag	Middel	Hoog
Ontwikkelingskosten			x
Onderhoudskosten		x	
Inkomsten voor gemeente	x		
Inkomsten voor derden		x	
Behoud tracé			x
Marktpotentie			x
Duurzaam			x
Inpassing in omgeving		x	
Aantal gebruikers			x

5 Werom yn de tiid – Terug in de tiid



Deze ontwikkelrichting is erop gericht om de oude spoorlijn weer terug te brengen in zijn oude staat. Op dit moment ligt er geen spoor op het tracé. Een grote investering is nodig om het spoor weer terug te brengen. Zo moet bijvoorbeeld rekening worden gehouden met de aanleg van 2 bruggen: bij Koarnjum en de bij de entree van Stiens. Deze ontwikkeling ligt echter wel het dichtste bij het verleden en heeft hierdoor een sterke cultuurhistorische verwijzing. Het laten rijden van historische treinen is in Nederland populair. Zo rijden er verschillende oude stoomtreinen, bijvoorbeeld bij Amersfoort en tussen Veendam en Stadskanaal (S.T.A.R). Er zijn ook verschillende spoorwegmusea zoals smalspoormuseum in Erica en het Spoorwegmuseum in Utrecht, die 2011 is uitgeroepen tot museum van het jaar. In Fryslân is de FSTM jaren bezig geweest een stoomtrein te realiseren tussen

Sneek en Stavoren, maar is door financiële problemen gestrand.

Andere mogelijkheden zouden kunnen zijn dat je met een spoorpomptreintje het spoor gaat beleven. Hierbij kan het spoor versimpelt aangelegd worden en zijn er minder kosten aan het onderhoud. Kanttekening bij deze invulling is, dat het aan te kopen stuk maar een korte route is. Uitbreiding naar de aanliggende gemeenten zou de belevenis en de mogelijkheden zeker vergroten. Dit vergt echter een nauwe samenwerking tussen de betrokken partijen en een grote financiële investering. Verder lijkt het niet realistisch om het aan te kopen stuk spoorlijn te exploiteren als historische spoorlijn. Het vraagt een forse investering voor de aanleg van nieuwe infrastructuur (aankoop spoor, realisatie spoor, bruggen aanpassen of vernieuwen, aanbrengen passeermogelijkheden of halteplaatsen, start en eindlocatie realiseren). De potentiële inkomsten als gevolg van het toeristisch gebruik lijken te beperkt om deze investering terug te verdienen. Of er de mogelijkheid is om dubbel ruimte gebruik te realiseren over de gehele lijn is niet uitgezocht. Met name bij de bruggen vraagt dit naar verwachting extra maatregelen (en investeringen).

Deze ontwikkelrichting heeft wel de potentie om een sterke koppeling te maken met Kulturele Haadstêd fan Europa.

Financiering: De financieringsmogelijkheden die bij ontwikkelingsrichting 2 zijn genoemd kunnen ook voor deze richting van betekenis zijn. Verder kunnen inkomsten gegenereerd worden door het spoor te laten exploiteren door een externe partij.

Afwegingstabel:

	Laag	Middel	Hoog
Ontwikkelingskosten			x
Onderhoudskosten			x
Inkomsten voor gemeente			x
Inkomsten voor derden		x	
Behoud tracé			x
Marktpotentie	x		
Duurzaam			x
Inpassing in omgeving		x	
Aantal gebruikers			x

6 Wenje oan't spoar – Wonen aan het spoor



Door de breedte van het tracé en de ligging in en langs de verschillende dorpen is het aantrekkelijk om ook woningbouw als ontwikkelingsrichting te beschouwen. De uitgifte van kavels ten behoeve van woningbouw kan inkomsten opleveren voor de gemeente. Echter is er onderzoek nodig naar de huizenmarkt in de gemeente om vast te kunnen stellen of en naar welk type woningen er vraag is. Uit onderzoek van woningmarktcijfers.nl blijkt dat er in de gemeente 136 woningen te koop staan van de 4.235 koopwoningen. De theoretische verkooptijd bedraagt 27,2 maanden³. Leeuwarderadeel heeft qua woningbouw onder andere ingezet op opvulling van braakliggende open plekken in dorpen. Vanuit deze gedachte is het goed denkbaar om de grond van de bestaande spoorbaan te gebruiken voor beperkte woningbouw. De

kosten voor het bouwrijp maken lijken relatief laag. De noodzakelijke voorzieningen als riolering, elektra en water zijn bijvoorbeeld in Stiens in de aangrenzende straten aanwezig. Het ligt voor de hand om in de welstandseisen een koppeling met de spoor historie te maken.

Kanttekening bij deze invulling is, dat het in stukken knippen haaks staat op de cultuurhistorische waarde. De wens van de gemeente is om het tracé te behouden. De mogelijkheden kunnen wel onderzocht worden om - onder voorwaarde van behoud van een aaneengesloten tracé – delen van het tracé te verkopen ten behoeve van woningbouw.

Het verdient de aanbeveling om de actuele woningbehoefte mee te nemen in de afweging om te kiezen voor deze ontwikkeling.

Financiering: Deze ontwikkelrichting kan zowel door gemeente als door een commerciële partij gerealiseerd worden. In het eerste geval is sprake van een nieuwe gemeentelijke woningbouwexploitatie, in het tweede geval van grondverkoop met eventuele verrekening van meerwaarde. Daarnaast is het mogelijk om enkele locaties aan te merken als particulier initiatief. Een neven effect is dat het te beheren areaal kleiner en daarmee de onderhoudskosten lager worden.

Afwegingstabel:

	Laag	Middel	Hoog
Ontwikkelingskosten	x		
Onderhoudskosten	x		
Inkomen voor gemeente			x
Inkomen voor anderen			x
Behoud tracé	x		
Marktontwikkeling		x	
Hufterproof		x	
Inpassing in omgeving	x		
Aantal gebruikers	x		

7 De tiid Foarút – De tiid vooruit



De inspiratie voor deze ontwikkelingsrichting is ontstaan vanuit het Energieakkoord dat in 2013 door de verschillende provincies is ondertekend. In dit akkoord staat dat alle provincies een aandeel moeten nemen in het verminderen van het energiegebruik en meer hernieuwbare "groene" energie moeten gebruiken en produceren.

Het tracé kan een bijdrage leveren aan dit akkoord door 'groene' energie in het gebied op te wekken en tevens te dienen als toevoeging op het recreatieve netwerk. Invulling hiervan kan gegeven worden op verschillende manieren. Het tracé kan (deels) gebruikt worden voor kleinschalige windenergie en/of voor zonne-energie in combinatie met bijvoorbeeld wandelen. Het beleefbaar maken van de energietransitie kan bijdragen aan het versterken

van het groene imago van de gemeente. In deze ontwikkelrichting moet goed gekeken worden naar mogelijke restricties die hieraan verbonden zitten. Vooral de beveiliging van de panelen en kleinschalige molens en de veiligheid van de recreant spelen dan een grote rol. Hier moet eerst onderzoek naar gedaan worden.

Financiering: Deze ontwikkelrichting moet door een commerciële partij geëxploiteerd worden. Dit levert de gemeente jaarlijks inkomsten op (huurpacht). Voor commerciële partijen zijn er verschillende subsidieregelingen waarop aanspraak gemaakt kan worden. Voorbeeld hiervan is de Stimuleringsregeling Duurzame Energie (SDE+) en het Funs Skjinne Fryske Energjy (Provincie Fryslân).

Afwegingstabel:

	Laag	Middel	Hoog
Ontwikkelingskosten	x		
Onderhoudskosten	x		
Inkomsten voor gemeente		x	
Inkomsten voor derden			x
Behoud tracé	x		
Marktpotentie			x
Duurzaam	x*		x *
Inpassing in omgeving		x	
Aantal gebruikers		x	

*Het levert aan de ene kant groene energie op (duurzame waarde is hoog) maar is ook erg gevoelig voor vandalisme (duurzame waarde is laag).

Ingek. Leeuwarderadeel	Nr. 141056	Reg.
Dat. 24 NOV. 2014	O. Vraagstuk	Ja Nee
Cluster	A & W	Grif. Raad
Afh. door		
Kopie		
Naam 5.1.2e	Afgedaan paraaf	

Gemeente Leeuwarderadeel
T.a.v. 5.1.2e
Postbus 24
9050 AA STIENS

*Opdracht bevestiging
is retour gestuurd*

Plaats en datum
Groningen, 21 november 2014

Referentienummer
GM-0147584

Kenmerk
341576

Betreft
Offerte uitwerking inrichtingsmaatregelen oude spoortracé Stiens

Geachte 5.1.2e

Grontmij heeft recentelijk een quickscan uitgevoerd naar de mogelijkheden voor de herontwikkeling van het oude spoortracé tussen Stiens en Leeuwarden. Op basis hiervan is er nu de wens om een aantal inrichtingsmaatregelen nader uit te werken inzake de aanleg van een fiets- en wandelpad. Voor deze uitwerking ontvangt u hierbij onze offerte.

Doel

Onlangs heeft de gemeente het oude spoortracé tussen Stiens en de gemeentegrens met Leeuwarden aangekocht. De gemeente wil inzicht in de (on)mogelijkheden om op dit tracé een fiets- en wandelpad aan te leggen. Dit moet leiden tot inzicht in de maatregelen die nodig zijn en de kosten die hiermee gepaard gaan. Tevens wenst de gemeente inzicht in de mogelijkheden om een fiets- en wandelpad te combineren met het door NFLS ingediende plan.

Werkzaamheden

We onderscheiden de volgende werkstappen:

Startoverleg

In een startoverleg met de gemeente bespreken we de randvoorwaarden en uitgangspunten voor de aanleg van een fiets- en wandelpad op dit tracé. Hierbij komen onder meer de volgende zaken aan de orde.

- Is het tracé obstakelvrij wat betreft bomen/begroeiing et cetera?
- Is het gehele tracé goed bereikbaar of ligt er bijvoorbeeld een spoorloot aan weerszijden?
- Moet er ook watercompensatie plaatsvinden voor het aan te brengen verhard oppervlak?
- Hoe is de huidige ondergrond opgebouwd, ligt er bijvoorbeeld nog een oud ballastbed of is alles opgeruimd en moet er een cunet worden gegraven? Hebben we in dat geval dan misschien met grondafvoer te maken? Of moeten we dan precies genoeg ontgraven om er de berm en weer mee aan te vullen (gesloten grondbalans)?

- Ingeval van afvoer is inzicht nodig in de milieukundige hoedanigheid van de eventueel af te voeren grond. Heeft de gemeente misschien zelf een afzetmogelijkheid of depot?
- Wat zijn de uitgangspunten voor de bruggen, bijvoorbeeld beton of hout? Wat is de gewenste doorvaarthoogte voor de bruggen? Wat zijn de ideeën over duurzaamheid en/of onderhoud?
- Tijdens het startoverleg vindt ook de overdracht plaats van de beschikbare documentatie van onder meer het plan van de NFLS.

Tevens grijpen we het startoverleg aan om te bespreken welke varianten moeten worden uitgewerkt. Gedacht kan worden aan verschillende typen verharding en mogelijk verschillende breedtes van de paden. We gaan uit van maximaal vier varianten die we nader uitwerken in kosten.

Opstellen Programma van Eisen

Op basis van de uitgangspunten en randvoorwaarden stellen we een Programma van Eisen op. Hierin beschrijven we per variant de maatregelen die nodig zijn om tot de aanleg van een fiets- en wandelpad te komen. Dit Programma van Eisen leggen we ter accordering per e-mail voor aan de opdrachtgever. Het Programma van Eisen vormt de basis voor zowel de kostenramingen als de impressies.

Opstellen kostenramingen

De -met de gemeente afgestemde- maatregelen zetten we vervolgens op kosten in een globale raming (+/- 30%). In de kostenraming maken we onderscheid in twee deeltracés:

- Tracé 1: Plataanstrjitte - Menno van Coehoornwei
- Tracé 2: Menno van Coehoornwei - kruising N357

Het detailniveau van de berekeningen is mede afhankelijk van de beschikbare informatie.

Technische profilering

Op basis van de uitgangspunten uit het Programma van Eisen schetsen we een dwarsprofiel van het fiets- en wandelpad. Indien het dwarsprofiel per variant wezenlijk verschilt, stellen we één of twee extra dwarsprofielen op die een eerste indruk geven van het ruimtebeslag van de verschillende varianten.

Opstellen conceptrapportage

We bundelen de resultaten uit de voorgaande stappen in een conceptrapportage. Hierin zijn in ieder geval opgenomen:

- randvoorwaarden en uitgangspunten;
- Programma van Eisen;
- kostenramingen per variant;
- technische profilering.

Tevens gaan we in de conceptrapportage in op de (on)mogelijkheden om de functie van een fiets- en wandelpad te combineren met het door NFLS ingediende plan. Hierbij kijken we onder meer naar de fysieke (on)mogelijkheden (is er voldoende ruimte?) en de functionele (on)mogelijkheden (kunnen beide functies naast elkaar opereren?).

Bespreking conceptrapportage

In een overleg met de opdrachtgever bespreken we de conceptrapportage.

Oplevering eindrapportage

Na de verwerking van de opmerkingen stellen we de definitieve rapportage op.

Aanbieding

De werkzaamheden bieden wij u aan voor een bedrag van € 5.400,00 (zegge: vijfduizend vierhonderd euro) exclusief btw.

Deze kosten zijn als volgt verdeeld over de werkzaamheden:

- Programma van Eisen : € 5.1.2f
- kostenramingen : € 5.1.2f
- technische profilering : € 5.1.2f
- rapportage : € 5.1.2f
- overleg : € 5.1.2f

Organisatie

Voor deze opdracht wordt 5.1.2e als projectleider aangewezen. Hij is verantwoordelijk voor de kwaliteit van het eindproduct en het eerste aanspreekpunt voor de opdrachtgever. In de uitvoering van de werkzaamheden worden vanuit Grontmij 5.1.2e (ontwerper) en 5.1.2e + 5.1.2e (engineer) ingeschakeld.

Opdrachtvoorwaarden

In de bijlage hebben we de opdrachtvoorwaarden opgenomen, die van toepassing zijn op de werkzaamheden.

Planning

De werkzaamheden worden uitgevoerd in de periode van november/december 2014. Uiterlijk 19 december 2014 zijn alle werkzaamheden afgerond en is het eindproduct opgeleverd. Indien een andere planning gewenst is, dan gaan we hierover graag in overleg met de opdrachtgever.

Ondertekenen en retourneren

Ter bevestiging van de opdracht verzoeken wij u één exemplaar ondertekend aan ons te retourneren.

Inlichtingen

Voor nadere inlichtingen kunt u contact opnemen met de projectleider 5.1.2e
5.1.2e, telefoonnummer 5.1.2e, e-mailadres 5.1.2e@grontmij.nl, of
met de teamleider 5.1.2e, telefoonnummer 5.1.2e
e-mailadres 5.1.2e@grontmij.nl.

Wij zien uw reactie, onder vermelding van ons referentienummer, met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Voor akkoord met de offerte en voor
bevestiging van de bijlagen:
Gemeente Leeuwarderadeel

5.1.2e
Hoofd Afdeling Gebiedsadvies

Naam en functie:

Plaats en datum:

Bijlagen:

- opdrachtvoorwaarden
- tweede exemplaar van deze offertebrief met referentienummer GM-0147584
- retourenvelop

Bijlage 1**Opdrachtvoorwaarden**

Behorende bij brief met referentienummer GM-0147584 d.d. 21 november 2014

Rechtsverhouding

Op al onze aanbiedingen, overeenkomsten en overige rechtshandelingen is 'De Nieuwe Regeling 2011 – Rechtsverhouding opdrachtgever-architect, ingenieur en adviseur DNR 2011' (DNR 2011) van toepassing.

De toepasselijkheid van uw algemene voorwaarden wordt hierbij uitdrukkelijk uitgesloten.

Met betrekking tot onze aansprakelijkheidsbeperking, zoals deze in DNR 2011 nader is uitgewerkt, wijzen wij erop dat de te vergoeden schade per opdracht o.a. beperkt is tot een bedrag gelijk aan de advieskosten met een maximum van € 1.000.000,00.

Gestanddoening

We doen deze offerte gestand tot 1 januari 2015. Bij opdracht na deze datum verrekenen we eventuele prijsstijgingen met u.

Prijspeil

De tarieven zijn gebaseerd op het prijspeil van 1 januari 2014.

Facturering

De facturering is als volgt:

- 60% bij opdrachtverlening;
- 40% bij gereedmelding van de opdracht.

Gereedmelding

Na toezending van de definitieve rapportage beschouwen we de opdracht als gereed.

Kwaliteit en duurzaamheid

Kwaliteit en duurzaamheid maken deel uit van ons ondernemingsbeleid en onze ondernemingsbeginselen. We hanteren voor de uitvoering van onze projecten een integraal QSE (Quality, Safety & Environmental) managementsysteem conform ISO 9001, ISO 14001 en de CO₂-prestatieladder, niveau 5. Het gezond, goed en duurzaam uitvoeren van onze projecten is daarmee voor ons vanzelfsprekend.

Onze ervaring en expertise op het gebied van duurzaamheid delen we graag. Het is onze ambitie om vanaf de start van het project met u te zoeken naar de meest duurzame oplossing(en).

Auteursrecht

Ten aanzien van eigendom en gebruik van de vervaardigde stukken in het kader van deze opdracht, maken wij u attent op de betreffende leden die zijn genoemd in artikel 34 t/m 48 van DNR 2011. Het auteursrecht geldt ook voor eventueel gebruik van digitale bestanden.

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	2, 13, 17, 19
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub f	De bescherming van andere dan in het eerste lid, onderdeel c, genoemde concurrentiegevoelige bedrijfs- en fabricagegegevens	17

Verslag gesprek NFLS en wethouder Van der Meulen

Woensdag 27 augustus 2014

Gemeente Leeuwarderadeel: wethouder R. van der Meulen; beleidsmedewerker 5.1.2e

NFLS: 5.1.2e, 5.1.2e

5.1.2e geeft aan dat de NFLS niet tevreden is over de samenwerking met de gemeente Leeuwarderadeel. In 2011 heeft 5.1.2e contact gezocht met wethouder Keizer. Daarna was er contact met wethouder Wachter en een mannelijke beleidsmedewerker. Bij een bestuurlijk overleg in Dokkum met ambtenaren en wethouders is volgens 5.1.2e een afspraak gemaakt dat wethouder Wachter de NFLS op de hoogte zou houden van de ontwikkelingen. NFLS heeft daarna diverse pogingen gedaan om haar te bereiken, maar dat is niet gelukt.

NFLS wil met de nieuwe wethouder nu een nieuwe start maken. 5.1.2e sprak volgens eigen zeggen een oud-wethouder die zei dat er onderhandelingen gaande zijn tussen ProRail en de gemeente Leeuwarderadeel. Wethouder Van der Meulen geeft aan dat de grond nu nog in eigendom is van ProRail. 5.1.2e wil de spoorfietsen laten rijden volgens een dienstregeling. Daarbij wil hij dat er arrangementen komen i.s.m. horeca en Dekema State.

5.1.2e denkt dat er bij de raad meer geloof is in het spoorfietsenplan van NFLS. Hij spreekt de raadsleden regelmatig. Hij hoorde dat de raad de plannen van NFLS nog nooit heeft beoordeeld. Daarom wil 5.1.2e een BOT-sessie met de raad over het spoorfietsenplan.

Wethouder Van der Meulen geeft aan dat in het coalitieakkoord staat dat de raad wil dat er een fiets-wandelpad wordt gerealiseerd langs het spoortracé. Volgens 5.1.2e zou het spoorfietsenplan van NFLS een aanvulling daarop kunnen zijn. Naast de nieuwe spoorrails zou volgens hem nog een fietspad aangelegd kunnen worden. 5.1.2e vraagt of de gemeente in gesprek wil blijven met de NFLS. Wethouder Van der Meulen antwoordt dat de gemeente pas aan de slag gaat met planvorming op het moment dat de gemeente eigenaar is van het spoortracé.

5.1.2e zegt dat hij wil samenwerken met de gemeente. Volgens hem is de OVL positief t.o.v. het spoorfietsen plan van de NFLS. Wethouder Van der Meulen antwoordt dat de gemeente alle opties wil open houden en dat in het coalitieakkoord staat dat de raad wil dat er een fiets-wandelpad wordt gerealiseerd. 5.1.2e vindt het vreemd dat in het coalitieakkoord niets staat over het spoorfietsenplan van de NFLS. Hij vindt het ook vreemd dat de NFLS niet is gevraagd om een bijdrage te leveren aan het coalitieakkoord. Hij zegt ten slotte dat hij per se in deze gemeente een voet tussen de deur wil krijgen.

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1

Bezoekadres: Lijpstrjitte 1 9051 AR Stiens
Postadres: Postbus 24, 9050 AA Stiens
Telefoon: 058-257 66 66
E-mailadres: info@leeuwarderadeel.nl
Website: www.leeuwarderadeel.nl

Aan: Composite Structures
t.a.v. 5.1.2e 5.1.2e
Snekerweg 3
8701 PZ BOLSWARD


Uw brief van: 8 juni 2016
Uw kenmerk: CS16-209-b
Ons kenmerk: 165599/5.1.2e
Doorkiesnummer: 058 257 66 14
Onderwerp: Opdrachtverlening leverantie composiet bruggen Stiens, 21 juni 2016
t.b.v. wandel-/fietspad Jelsum-Stiens

Geachte 5.1.2e,

Naar aanleiding van uw offerte met kenmerk CS16-209-b van 8 juni 2016 geven wij u opdracht voor het leveren van een tweetal composiet bruggen ten behoeve van het project aanleg wandel-/fietspad Jelsum-Stiens. Het maximum totaalbedrag van de opdracht is overeenkomstig uw offerte € 35.405,00 (zegge: vijfendertigduizend en vierhonderd en vijf euro) exclusief BTW.

De te leveren CS® fiets, voetgangersbruggen van vezel versterkt kunststof, met de afmetingen breed 2,5 m¹ en lang 4,66 m¹ respectievelijk 7,39 m¹, dienen voorzien te zijn van DX® leuning van bamboe composiet. De bruggen zijn ontworpen op een belasting met een voertuiggewicht van 18 ton. Tevens dient de brug te zijn voorzien van een lip aan kopse kant en worden de oplegrubbers meegeleverd. Ook dient ten behoeve van de geleiding 8 stuks vleugels (DX® hekwerk) van bamboe composiet met een lengte van elk 2,44 m¹ geleverd te worden. Opgemerkt wordt dat de constructie en afmetingen van de brugleuning dient te voldoen aan de eisen van het bouwbesluit.

Mochten er omtrent dit schrijven nog vragen zijn dan kunt u contact opnemen met 5.1.2e 5.1.2e
5.1.2e van de Cluster Beheer, 5.1.2e of via de mail 5.1.2e @leeuwarderadeel.nl

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Leeuwarderadeel,

5.1.2e

5.1.2e

Clustercoördinator Vrom

i.a.a. Beheer, Vrom

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1