

Vraag/opmerking	Antwoord gemeente Leeuwarden
Nadeel van de rotonde (optie 3) is meer optrekkend, afremmend verkeer. Voorkeur voor optie 4. Haalt snelheid eruit en beste overzicht om over te steken. Er zijn regelmatig fietsers die vanaf het Europaplein tegen het verkeer in fietsen. Het moet duidelijker zijn dat dat niet mag. Is er voldoende ruimte voor rotonde? Ook voor voetpad? Max. snelheid 30 km/u.	Het projectteam neemt uw reactie mee in de nadere uitwerking van het ontwerp.
Bushokje bij Harlingerstraatweg 76 veroorzaakt een zichtblokkade door reclame, het is zeer lastig/onveilig om de Harlingerstraatweg op te rijden. Voorkeur optie 3 rotonde met extra's uit optie 2 en 4. Snelheid op Harlingerstraatweg reduceren naar 30 km/u.	Het projectteam neemt uw reactie mee in de nadere uitwerking van het ontwerp. De bushalte nabij Harlingerstraatweg 76 valt buiten de scope van dit project. Wel willen we het uitzichtprobleem bespreekbaar maken met de partij waar we een overeenkomst mee hebben m.b.t. de abri's (bushokjes).
Grote voorkeur voor rotonde.	Het projectteam neemt uw reactie mee in de nadere uitwerking van het ontwerp.
Voorkeur voor rotonde.	Het projectteam neemt uw reactie mee in de nadere uitwerking van het ontwerp.
Rotonde en 30 km Harlingerstraatweg. Snelheid naar 30 km en rotonde.	Het projectteam neemt uw reactie mee in de nadere uitwerking van het ontwerp.
Voorkeur optie 3.	Het projectteam neemt uw reactie mee in de nadere uitwerking van het ontwerp.
Opmerking voorkeur gehele weg 30 km/u.	Het projectteam neemt uw reactie mee in de nadere uitwerking van het ontwerp. De scope van dit project is gericht op het kruispunt Harlingerstraatweg - Engelsestraat en Nachtegaalstraat en niet de gehele Harlingerstraatweg. Wel gaan we in 2026 gemeentebreed onderzoeken welke hoofdwegen 50 km/uur blijven en welke hoofdwegen een maximum snelheid van 30 km/uur kunnen krijgen. De Harlingerstraatweg maakt onderdeel uit van dat onderzoek.

Voorkeur 30 km/u voor hele Harlingerstraatweg. Overweeg verhoging inrit Nachtegaalstraat.	Het projectteam neemt uw reactie mee in de nadere uitwerking van het ontwerp. De scope van dit project is gericht op het kruispunt Harlingerstraatweg - Engelsestraat en Nachtegaalstraat en niet de gehele Harlingerstraatweg. Wel gaan we in 2026 gemeentebreed onderzoeken welke hoofdwegen 50 km/uur blijven en welke hoofdwegen een maximum snelheid van 30 km/uur kunnen krijgen. De Harlingerstraatweg maakt onderdeel uit van dat onderzoek.
Graag optie 2. Bij optie 3 krijg ik bij mij op de hoek in de Marssumerstraat nog meer sluipverkeer. Graag de zebrapaden wat verder van de hoek. Je moet als je eindelijk de kruising over kunt gelijk weer op de rem voor het zebrapad. En het liefst 30 km. 's Avonds wordt er zelfs 80 km/u gereden.	Het projectteam neemt uw reactie mee in de nadere uitwerking van het ontwerp.
Graag optie 2 en/of 3.	Het projectteam neemt uw reactie mee in de nadere uitwerking van het ontwerp.
Graag op de hoogte houden. Optie 4 (afsluiten) absoluut niet (zorgt voor sluipverkeer en lost niets op). Voorkeur: uitgebreide optie 1 of 3. Optie 2 lijkt me heel onveilig in het midden.	We houden u op de hoogte via de website van de gemeente Leeuwarden. Zie link: www.leeuwarden.nl/wijwerkenaan Het projectteam neemt uw reactie mee in de nadere uitwerking van het ontwerp.
Graag op de hoogte houden en voorkeur variant 3 met rotonde!	We houden u op de hoogte via de website van de gemeente Leeuwarden. Zie link: www.leeuwarden.nl/wijwerkenaan Het projectteam neemt uw reactie mee in de nadere uitwerking van het ontwerp.
Ik blijf graag op de hoogte en zou heel graag variant 3 willen. Heel fijn dat de gemeente het aanpakt.	We houden u op de hoogte via de website van de gemeente Leeuwarden. Zie link: www.leeuwarden.nl/wijwerkenaan Het projectteam neemt uw reactie mee in de nadere uitwerking van het ontwerp. Dank voor het compliment.
We gaan voor variant 3(rotonde), dit haalt de snelheid uit de straat. Wel genoeg verlichting aanwezig! Inhaalverbod is ook een goede optie. Sluipverkeer in de wijk voorkomen. Optie 4: kun je het gehele wegdek rood maken?	Het projectteam neemt uw reactie mee in de nadere uitwerking van het ontwerp. Het gehele wegdek rood maken is op dit moment niet het uitgangspunt.

Sterke voorkeur voor de rotonde: grootste euvel is onvoorzichtigheid van het kruispunt vanaf de Engelsestraat. Het zicht wordt belemmerd door parkeerplaatsen. Die uitnemen!	Het projectteam neemt uw reactie mee in de nadere uitwerking van het ontwerp.
Voorkeur optie 2, middenstuk voor fietsers.	Het projectteam neemt uw reactie mee in de nadere uitwerking van het ontwerp.
Optie 2, de redelijkste oplossing, ook qua kosten.	Het projectteam neemt uw reactie mee in de nadere uitwerking van het ontwerp.
Optie 4 niet, wel 2 of 3. Denk om hulpdiensten, veel sluipverkeer.	Het projectteam neemt uw reactie mee in de nadere uitwerking van het ontwerp.
Optie 3 meest veilige oplossing, meer effectief in het reduceren van snelheid.	Het projectteam neemt uw reactie mee in de nadere uitwerking van het ontwerp.
Voorkeur optie 3 rotonde en snelheid 30 km/u.	Het projectteam neemt uw reactie mee in de nadere uitwerking van het ontwerp.
Voorkeur optie 3 rotonde in combinatie met weerszijde van optie 2 Engelsestraat en Nachtegaalstraat uitrit in plaats van zebrapad en snelheid 30 km/u en verlichting.	Het projectteam neemt uw reactie mee in de nadere uitwerking van het ontwerp.
Een koninkrijk voor een rotonde!	Het projectteam neemt uw reactie mee in de nadere uitwerking van het ontwerp.
Rotonde heeft de voorkeur.	Het projectteam neemt uw reactie mee in de nadere uitwerking van het ontwerp.
Voorkeur optie 3 rotonde.	Het projectteam neemt uw reactie mee in de nadere uitwerking van het ontwerp.
Voorkeur optie 3 rotonde, eventueel met 2 zebrapaden op Harlingerstraatweg in verband met zicht vanaf Engelsestraat.	Het projectteam neemt uw reactie mee in de nadere uitwerking van het ontwerp.
Optie 3 voorkeur, tweede keuze 4. Snelheidsbeperking en parkeerplekken nabij oversteek weg voor mijn huis. Engelsestraat 3 kijken naar de paaltjes die er nu zijn.	Het projectteam neemt uw reactie mee in de nadere uitwerking van het ontwerp.
Voorkeur 3, rotonde, overzicht creëren, ook voor auto's vooral. Haalt de snelheid eruit.	Het projectteam neemt uw reactie mee in de nadere uitwerking van het ontwerp.

Voorkeur optie 3 en goede verlichting.	Het projectteam neemt uw reactie mee in de nadere uitwerking van het ontwerp.
Optie 1 - lost het probleem niet op, omdat de snelheid niet omlaag gaat. Optie 2 - voegt weinig toe aan de huidige situatie. Optie 3 - goede optie, de snelheid gaat eruit. Optie 4 - linksaf slaan is onmogelijk, de Kwartelstraat is eenrichtingsverkeer. Omrijden via rotondes is noodzakelijk, met name in de spits is dat teveel gevraagd.	Het projectteam neemt uw reactie mee in de nadere uitwerking van het ontwerp.
Rotonde op gelijke hoogte maken. Trek ook de fietspaden op de Harlingerstraatweg erbij -> Eenrichtingsverkeer en geef dit duidelijk aan. Rotonde - 2 zebrapaden.	Het projectteam neemt uw reactie mee in de nadere uitwerking van het ontwerp.
Optie 3 met verlichting voor zebrapaden op de Harlingerstraatweg en uitritconstructie voor de Engelsestraat en Nachtegaalstraat.	Het projectteam neemt uw reactie mee in de nadere uitwerking van het ontwerp.
Zoals hierboven beschreven.	Het projectteam neemt uw reactie mee in de nadere uitwerking van het ontwerp.
Optie 3 remt goed af, maar zorgt misschien voor meer sluipverkeer Engelsestraat-Molenstraat of optie 2 maar dan ronder maken.	Het projectteam neemt uw reactie mee in de nadere uitwerking van het ontwerp.
Optie 2 lijkt me een gevaarlijke oplossing. Optie 3: rotonde heeft mijn voorkeur -> goede oplossing voor ook verkeerdrijdende fietsers, dat ze naar de goede kant gaan. De Nachtegaalstraat blijft bereikbaar.	Het projectteam neemt uw reactie mee in de nadere uitwerking van het ontwerp.
Rotonde heeft voorkeur en 30 km hele straat aub.	Het projectteam neemt uw reactie mee in de nadere uitwerking van het ontwerp. De scope van dit project is gericht op het kruispunt Harlingerstraatweg - Engelsestraat en Nachtegaalstraat en niet de gehele Harlingerstraatweg. Wel gaan we in 2026 gemeentebreed onderzoeken welke hoofdwegen 50 km/uur blijven en welke hoofdwegen een maximum snelheid van 30 km/uur kunnen krijgen. De Harlingerstraatweg maakt onderdeel uit van dat onderzoek.
Rotonde voorkeur, met duidelijke borden en verlichting bij naderen gevaarlijk kruispunt, nu de borden onoverzichtelijk door aanplant en de geplaatste borden(zebrapad).	Het projectteam neemt uw reactie mee in de nadere uitwerking van het ontwerp.

Optie 3 - rotonde voorkeur, optie 2 - tweede keus.	Het projectteam neemt uw reactie mee in de nadere uitwerking van het ontwerp.
Optie 3 - 1 ^e keus, optie 2 - 2 ^e keus.	Het projectteam neemt uw reactie mee in de nadere uitwerking van het ontwerp.
Rotonde en 30 km over de hele Harlingerstraatweg.	Het projectteam neemt uw reactie mee in de nadere uitwerking van het ontwerp. De scope van dit project is gericht op het kruispunt Harlingerstraatweg - Engelsestraat en Nachtegaalstraat en niet de gehele Harlingerstraatweg. Wel gaan we in 2026 gemeentebreed onderzoeken welke hoofdwegen 50 km/uur blijven en welke hoofdwegen een maximum snelheid van 30 km/uur kunnen krijgen. De Harlingerstraatweg maakt onderdeel uit van dat onderzoek.
Rotonde. Hele stad 30 kilometer, kijk naar Amsterdam.	Het projectteam neemt uw reactie mee in de nadere uitwerking van het ontwerp. De scope van dit project is gericht op het kruispunt Harlingerstraatweg - Engelsestraat en Nachtegaalstraat en niet de gehele Harlingerstraatweg. Wel gaan we in 2026 gemeentebreed onderzoeken welke hoofdwegen 50 km/uur blijven en welke hoofdwegen een maximum snelheid van 30 km/uur kunnen krijgen. De Harlingerstraatweg maakt onderdeel uit van dat onderzoek.
Rotonde en 30 km/u, het verlagen van de snelheid heeft prioriteit. Nu wordt er veel te hard gereden, zowel op het fietspad als op straat.	Het projectteam neemt uw reactie mee in de nadere uitwerking van het ontwerp.
Nr. 3 - rotonde. Veiligheid fietsers. Parkeerplaatsen. Harlingerstraatweg ± 2 meter beter uitzicht en veiliger.	Het projectteam neemt uw reactie mee in de nadere uitwerking van het ontwerp.
Busjes geparkeerd bij de kruispunten belemmeren het zicht. Voorkeur voor rotonde en 30 km/u.	Het projectteam neemt uw reactie mee in de nadere uitwerking van het ontwerp.

Optie 4 leidt tot teveel sluipverkeer. Nu al veel mensen tegen verkeer in in Meeuwenstraat, omregelen via Europaplein in spits geen optie. Optie 3 is beste optie. Sowieso meer zebrapaden over hele Harlingerstraatweg. Bij Meeuwenstraat fietsovergang maken met voorrang voor fietsers (veel fietsers door die naar Jumbo gaan). 30 km. 3 probleemstraten niet Westerparkstraat, Nachtegaalstraat, Marssumerstraat.	Het projectteam neemt uw reactie mee in de nadere uitwerking van het ontwerp.
Voorkeur variant 1. Vanaf nr. 28 ook bij andere varianten moeilijk met auto op weg komen, andere voorstellen gaan uit van “doorstroom” van het autoverkeer. Optie 2 en 4 missen opstelplaatsen voor fietsers. Ook in de 2 ^e strook na het oversteken als men moet wachten op fietsers van rechts - levensgevaarlijk. Voorkeur rotonde, optie 3.	Het projectteam neemt uw reactie mee in de nadere uitwerking van het ontwerp.
Optie minirotonde is mijn inziens de veiligste optie!	Het projectteam neemt uw reactie mee in de nadere uitwerking van het ontwerp.
Graag geïnformeerd blijven.	We houden u op de hoogte via de website van de gemeente Leeuwarden. Zie link: www.leeuwarden.nl/wijwerkenaan Het projectteam neemt uw reactie mee in de nadere uitwerking van het ontwerp. Dank voor het compliment.
Graag geïnformeerd blijven, rotonde met geknepen fietspaden.	We houden u op de hoogte via de website van de gemeente Leeuwarden. Zie link: www.leeuwarden.nl/wijwerkenaan Het projectteam neemt uw reactie mee in de nadere uitwerking van het ontwerp.
Sterke voorkeur minirotonde en 30 km gebied. Fietsers/voetgangers voorrang. Graag op de hoogte houden.	We houden u op de hoogte via de website van de gemeente Leeuwarden. Zie link: www.leeuwarden.nl/wijwerkenaan Het projectteam neemt uw reactie mee in de nadere uitwerking van het ontwerp.

Graag geïnformeerd blijven.	We houden u op de hoogte via de website van de gemeente Leeuwarden. Zie link: www.leeuwarden.nl/wijwerkenaan Het projectteam neemt uw reactie mee in de nadere uitwerking van het ontwerp.
Graag geïnformeerd blijven.	We houden u op de hoogte via de website van de gemeente Leeuwarden. Zie link: www.leeuwarden.nl/wijwerkenaan Het projectteam neemt uw reactie mee in de nadere uitwerking van het ontwerp.
Graag geïnformeerd blijven.	We houden u op de hoogte via de website van de gemeente Leeuwarden. Zie link: www.leeuwarden.nl/wijwerkenaan Het projectteam neemt uw reactie mee in de nadere uitwerking van het ontwerp.
Voorkeur optie 2 of 3. Suggestie: Amstelveenseweg Amsterdam. Hele Harlingerstraatweg 30 km/u. Op fietspaden links en rechts duidelijk eenrichtingspad aangeven.	Het projectteam neemt uw reactie mee in de nadere uitwerking van het ontwerp. De scope van dit project is gericht op het kruispunt Harlingerstraatweg - Engelsestraat en Nachtegaalstraat en niet de gehele Harlingerstraatweg. Wel gaan we in 2026 gemeentebreed onderzoeken welke wegen een GOW 50 blijven en welke wegen een GOW 30 kunnen worden. De Harlingerstraatweg maakt onderdeel uit van dat onderzoek.
Omdat ik op het kruispunt woon, heb ik zorgen over de optie om een rotonde aan te leggen. Vanwege de ramen die ik zowel aan de voorkant als zijkant heb, verwacht ik dat de verlichting van het verkeer in mijn woning schijnt en ik hier hinder van ondervindt. Ik zou graag willen dat dit meegenomen wordt in de beslissing.	We houden u op de hoogte via de website van de gemeente Leeuwarden. Zie link: www.leeuwarden.nl/wijwerkenaan Het projectteam neemt uw reactie mee in de nadere uitwerking van het ontwerp.

Wij zijn bewoners van de Nachtegaalstraat en ervaren de volgende problemen: de verkeerssnelheid in de Nachtegaalstraat en overige straten is teruggebracht naar 30km en er zijn snelheidsbeperkende voorzieningen aangebracht. Deze beperkingen hebben geen invloed gehad op op het rijgedrag. Voor wat betreft het kruispunt : het is zeer moeilijk om af te slaan of over te steken, speciaal wanneer er bijv. busjes langs de Harlingerstraatweg op de parkeerplaatsen dicht bij de kruising zijn geparkeerd. Verder is de zebra-overgang voor veel mensen niet duidelijk aangegeven, waardoor gevaarlijke situaties ontstaan. Een oplossing zou kunnen zijn om de snelheid op de Harlingerstraatweg terug te brengen naar 30km. in combinatie met bijvoorbeeld een rotonde.	Het projectteam neemt uw reactie mee in de nadere uitwerking van het ontwerp. De scope van dit project is gericht op het kruispunt Harlingerstraatweg - Engelsestraat en Nachtegaalstraat en niet de gehele Harlingerstraatweg. Wel gaan we in 2026 gemeentebreed onderzoeken welke hoofdwegen 50 km/uur blijven en welke hoofdwegen een maximum snelheid van 30 km/uur kunnen krijgen. De Harlingerstraatweg maakt onderdeel uit van dat onderzoek.
--	--