



# WESTERSINGEL 30 KM/H DEFINITIEF ONTWERP 16-12-2024 1:250

- WAT VERANDERT ER?**
- De rijbaan wordt smaller, om de snelheid van de auto's af te remmen.
  - De fietsstroken worden breder en blijven in rood asfalt.
  - Het voetpad langs de woningen wordt een meter smaller.
  - De berm langs de woningen wordt daardoor breder.
  - Ook bij het Vossepark komt een berm langs het voetpad.
  - Op twee kruispunten komen micro-rotondes, om de snelheid van de auto's af te remmen
  - Oversteken wordt veiliger door zebrapaden.
  - De kade krijgt een wandelpad en wordt groener. We maken grotere en meer beplantingsvakken.
  - Met bomen aan beide kanten van de straat brengen we de singelstructuur weer terug.

- 42 Bomen worden gekapt, 49 bomen (iepen) worden nieuw geplant.
- 65 Parkeerplaatsen zijn er nu, er komen in totaal 47 parkeerplaatsen terug.
- Betaald parkeren Westersingel is per 1 januari uitgebreid naar 22.00 uur.
- De parkeerplaatsen ter hoogte van het Vossepark verdwijnen. Hier komt beplanting voor terug.
- De parkeerplaatsen in de Pier Panderstraat blijven behouden.
- In de Pier Panderstraat maken we ruimte voor beplanting en een boom.
- Langs de kade blijft een strook verharding als ruimte voor aansluitingen en aanmeren voor de schepen.
- Bij iedere ligplaats komt een plek voor een paar fietsen, een afvalcontainer en de brievenbus.
- Er komt een verzamelcontainer voor papier en GFT-afval.
- De lichtmasten worden vervangen voor lagere masten en krijgen een andere plek.

**ALGEMEEN**

- huidige contour rijbaan en fietsstrook /contour huidige situatie (basiskaart)

**GROEN**

- boom, bestaand
- boom, te roeien
- boom, nieuw
  - PA Prunus avium/zoete kers, maat 16-18 (1 stuks)
  - SA Sorbus aria 'Magnifica'/meelbes, maat 16-18 (1 stuks)
  - UNH Ulmus New Horizon/iep, maat 20-25 (24 stuks)
  - UR Ulmus Rebona/iep, maat 20-25 (23 stuks)
- gazon, intensief beheer, 26x/jaar maaien (aansluitend bij Vossepark)
- gazon + M5 (hectar onder het mes), extensief beheer, 6x/jaar maaien/afvoere (incl. bloembollen, voorjaarsbloeiers)
- lage heesters (mix van groenblijvende en bloeiende soorten)
- vaste planten (GreentoColour-concept), soortkeus 50% inheems, 50% uitheems

**VERHARDINGEN**

- asfalt, zwart
- asfalt, rood
- granietkeiljes, antraciet, 15x15 cm. (hergebruikt), halfsteensverband (P. Westersingel)
- trottoirtegels, grijs, 30x30 cm. (hergebruikt), halfsteensverband
- gebakken klinker, roodbruin (binnenstadsklinker), dikformaat, halfsteensverband
- betonklinker, donkergrijs, dikformaat, keperverband (wandelpadroute kade)
- betonklinker, antraciet, dikformaat, keperverband (parkeren Pier Panderstraat)

**VERLICHTING en NUTSVOORZIENINGEN**

- armatuur rijbaan of rotonde, hoogte 6,00 m.
- armatuur fietsstraat, hoogte 5,00 m.
- armatuur trottoir, hoogte 4,00 m.
- bolderarmatuur kade, model Waterfront (Louis Polsen), hoogte 0,87 m.
- oplaadpunt / laadpaal
- betaalautomaat
- verzamelcontainer (GFT en papier)
- rioolput/afdekplaat (bestaand)
- bolders (4 stuks, bestaand)
- stroomkast (6 stuks, nieuw, deels te verplaatsen)
- verlicht reclamebord (mupi)

**MEUBILAIR**

- zitbank, Velopa Siesta, kunststof (4 stuks)
- afvalbak, Bammens, gentiaanblauw (2 stuks)
- afzetpaal, Velopa VIP, RAL 7016 (3 stuks)
- fietsleunhek (Groundlevel, Primo600F), brievenbus (privé-eigendom) en beugel voor rolcontainer (12 stuks), één bij iedere aanlegplaats