



Leeuwarden



Utrecht



Leiden



Alkmaar

# Ruimtegebruik

In deze vergelijking van structuren valt er op dat Leeuwarden één van de meer verdichte vestingsteden is qua bebouwing. Waar Utrecht nog best veel groene binnentuinen heeft, overheerst er bij onze stad het rood van bebouwing en grijsblauw van parkeren.



Zwolle





Leeuwarden



Utrecht



Leiden



Alkmaar



Zwolle

# Openbare Ruimte

In deze vergelijking van structuren wordt er één kwaliteit heel duidelijk: als geen ander heeft Leeuwarden grote open ruimtes met de Prinsentuin, Zaailand, Oldehoofsterkerkhof en Nieuwestad. Wel zorgen die laatste drie voor veel verharding.





Leeuwarden



Utrecht



Leiden



Alkmaar



Zwolle

# Groen-blauw

In deze vergelijking van groen-blauwe structuren valt op dat Leeuwarden relatief "wit" is vergeleken met andere steden. Veel van ons groen is geconcentreerd in de Prinsentuin en Westerplantage.

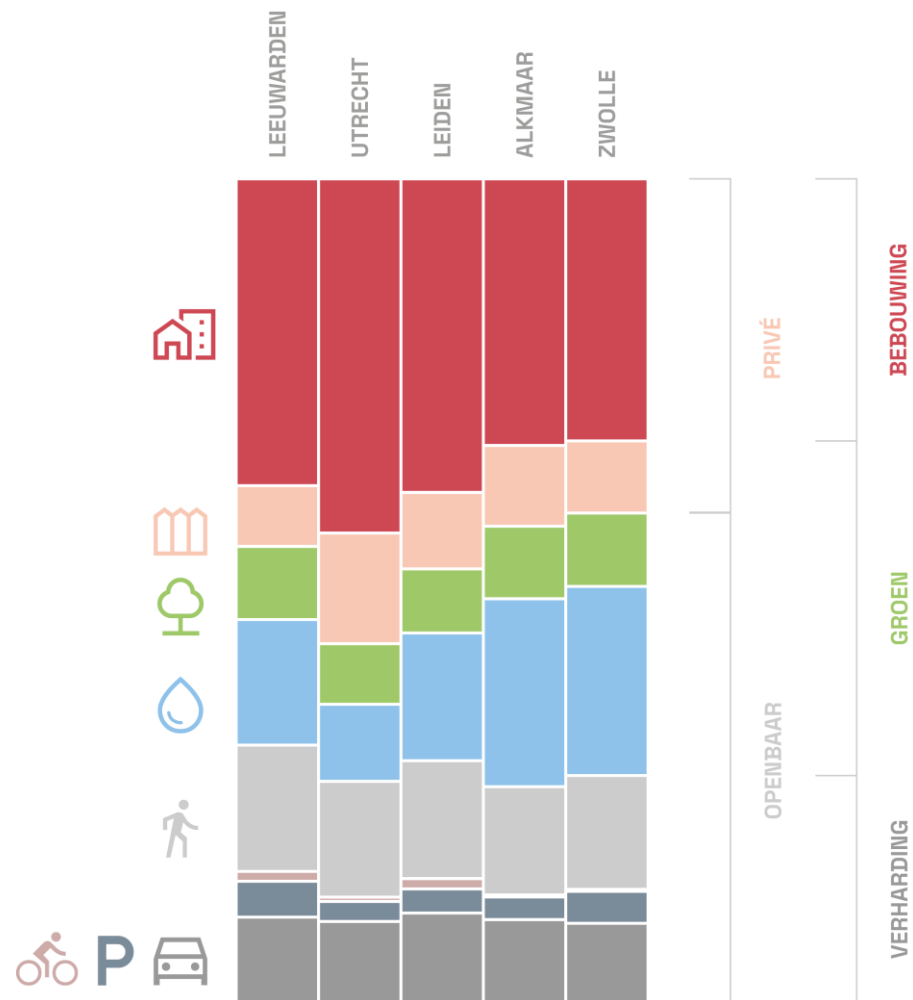




# Mozaïek

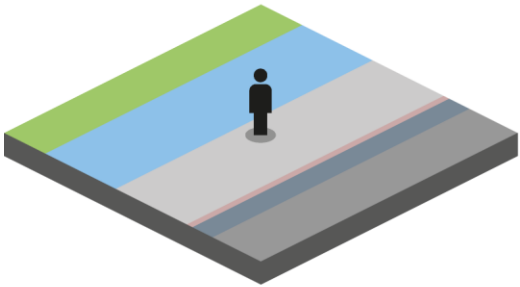
In het mozaïek hiernaast wordt het ruimtegebruik van de verschillende vestingsteden als 'streepjescode' van percentages naast elkaar gelegd. De Leeuwarder binnenstad heeft:

- Het grootste verharde deel van allen
- Het grootste percentage ingericht voor de auto
- Het kleinste aandeel (binnen)tuinen
- Vergeleken met de steden van vergelijkbare bevolkingsdichtheid (Alkmaar & Zwolle) een hoog percentage bebouwing
- Een percentage bebouwing dat al doet denken aan de binnensteden met hoge dichtheid (Utrecht & Leiden)



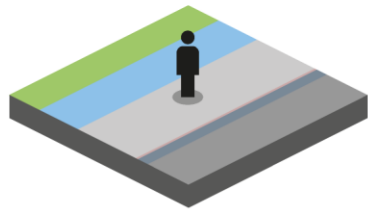
# Openbare ruimte per inwoner

LEEWARDEN



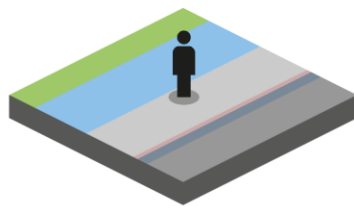
92,6 m<sup>2</sup>

UTRECHT



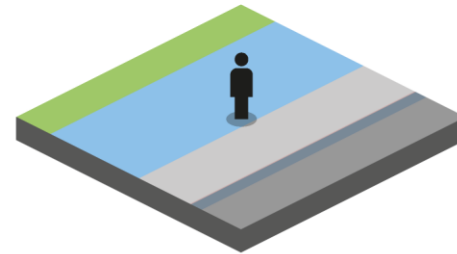
44,9 m<sup>2</sup>

LEIDEN



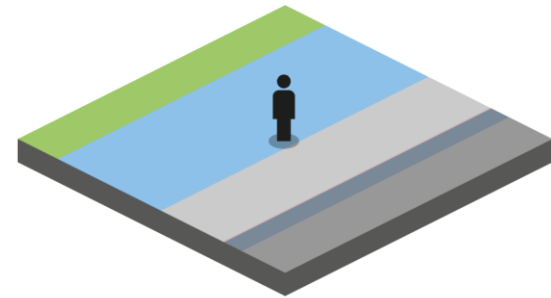
41,8 m<sup>2</sup>

ALKMAAR



71,3 m<sup>2</sup>

ZWOLLE

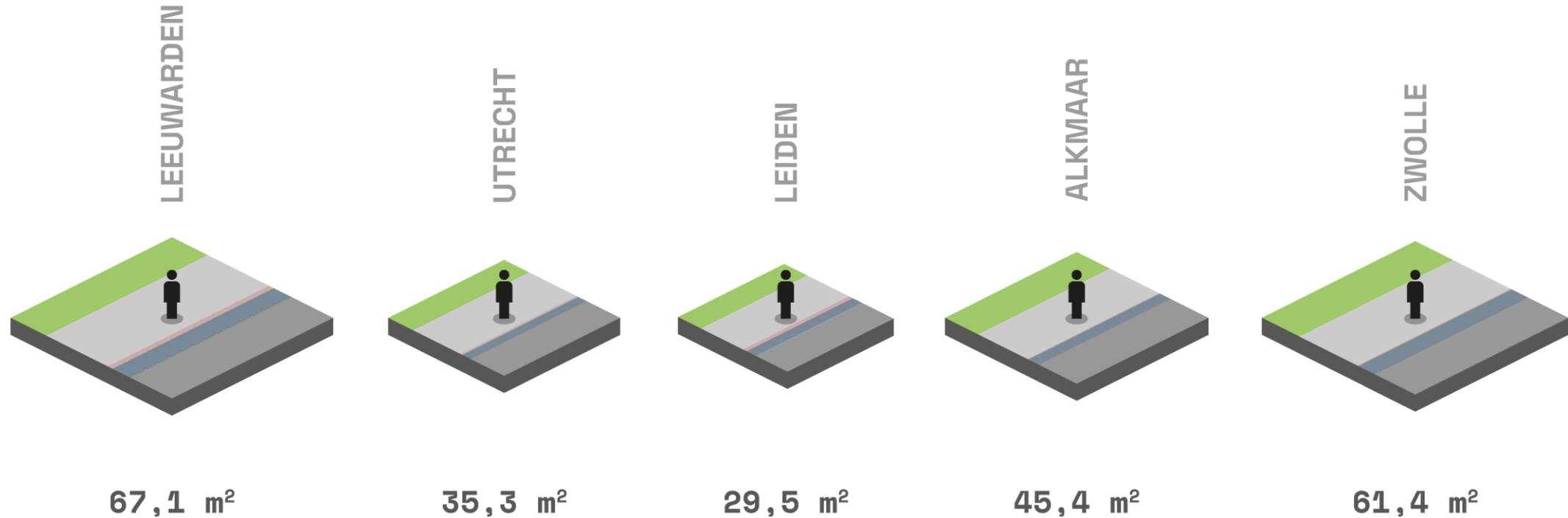


100 m<sup>2</sup>

Schematische weergave van de hoeveelheid openbare ruimte (incl. parkeren) per inwoner, waarin ook de ruimtelijke relatie is te zien tussen het gebruik. In deze vergelijking is te zien hoeveel ruimte er is in de stad per inwoner en wat hier

aan bijdraagt. Water lijkt hierin een bepalende en onderscheidende factor. Wel wordt weer duidelijk dat Leeuwarden in verhouding veel verharding heeft.

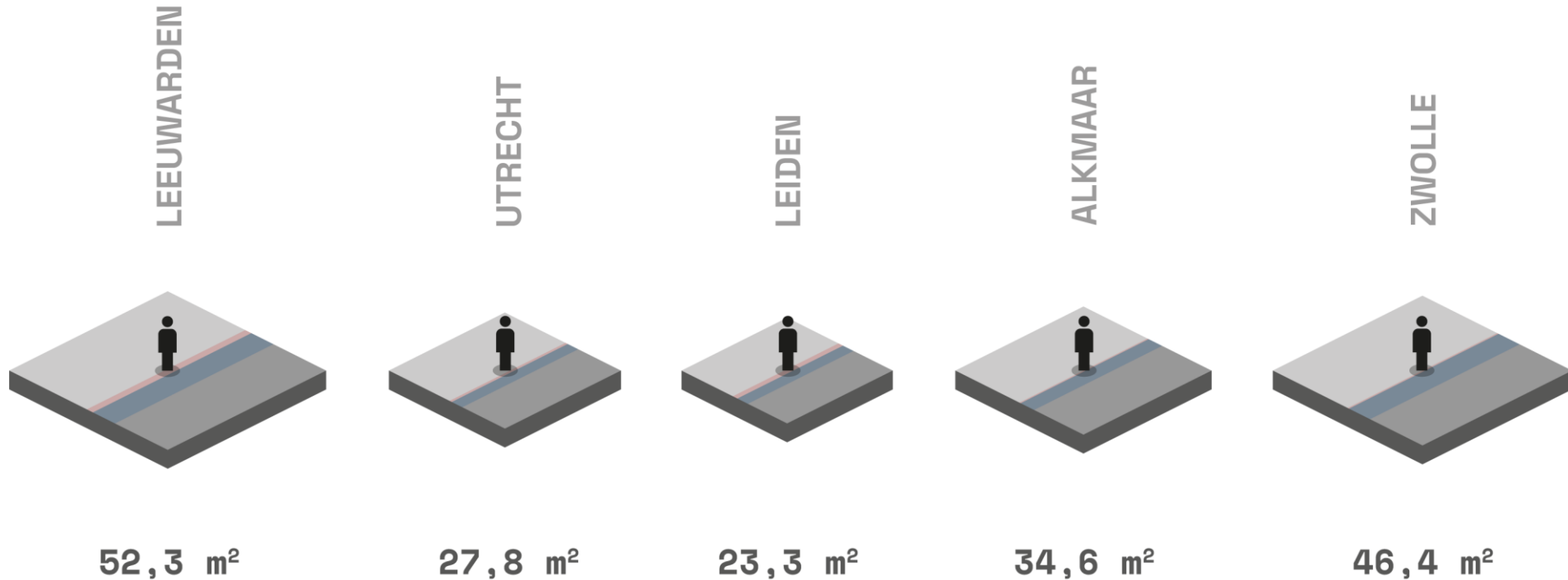
# Groen vs verharding per inwoner



Schematische weergave van de hoeveelheid groen vs verharding per inwoner, waarin ook de ruimtelijke relatie is te zien tussen het gebruik.

De verhouding tussen groen en verharding is bij de verschillende vestingsteden in deze vergelijking nagenoeg gelijk. Onze grote Prinsentuin compenseert hierin een hoop.

# Verharding per inwoner



Schematische weergave van de hoeveelheid verharding per inwoner, waarin ook de ruimtelijke relatie is te zien tussen het gebruik. De Leeuwarder Binnenstad heeft in verhouding de meeste verharding per inwoner. Er

is relatief veel open parkeerruimte; verharde binnengebieden maar ook het parkeerdak van Hoeksterend draagt hier aan bij. Ook heeft Leeuwarden de meeste ruimte voor de auto per inwoner.

# 3 bomen zichtbaar

# 30

# 300

# regel



De '3-30-300 regel' is een wetenschappelijk onderbouwde vuistregel die voorschrijft dat iedereen vanuit zijn huis minimaal 3 bomen moet kunnen zien; er in elke buurt een kroondekking van 30% moet zijn; en er binnen 300 meter een hoogwaardige openbare groenruimte is.

Op dit overzicht zijn de (in sommige gevallen letterlijke) "hotspots" te zien waar minder dan 3 bomen in de buurt van een woning te vinden zijn.



3

30 % kroonbedekking

300

regel



De '3-30-300 regel' is een wetenschappelijk onderbouwde vuistregel die voorschrijft dat iedereen vanuit zijn huis minimaal 3 bomen moet kunnen zien; er in elke buurt een kroonbedekking van 30% moet zijn; en er binnen 300 meter een hoogwaardige openbare groenruimte is.

Leeuwarden heeft volgens een ruwe berekening een kroonbedekking van ongeveer 13%.

3

30

**300 meter tot park  
regel**



De '3-30-300 regel' is een wetenschappelijk onderbouwde vuistregel die voorschrijft dat iedereen vanuit zijn huis minimaal 3 bomen moet kunnen zien; er in elke buurt een kroondekking van 30% moet zijn; en er binnen 300 meter een hoogwaardige openbare groenruimte is.

Het groen aan de noordelijke rand is een bereik van 300 meter gegeven. Dit is dus geen uitgebreide afstand-in-netwerk analyse, maar geeft wel een goed globaal beeld van waar oplossingen nodig zijn. De zuidelijke helft van onze binnenstad is erg verhard met weinig kwalitatieve groenruimtes van formaat.