


Ontmoeten in de publieke ruimte



SAMENVATTING
DOOR ATELIER
STADSBOWMEESTER
LEEUWARDEN

Foto: Omrop Fryslân

Gerben Helleman

14-12-2023

DE H/AAGSE
HOGESCHOOL



Ontmoeten in de publieke ruimte

- De stad: divers en afstandelijk
- Trends: maatschappelijk en fysiek
- Theorieën: contacthypothese, bonding en bridging
- De mate van interactie (de drie A's)
- Waar ontmoeten?
 - Openbare ruimte: pleinen, parken
 - Zitplekken
 - Van verplaats- naar verblijfsruimte
 - Speelelementen





Foto: Gerben Helleman

De stad

Divers en...

Definitie stad: “een betrekkelijk grote, dichte, en permanente vestiging van sociaal heterogene individuen” (Louis Wirth, 1938)

...afstandelijk

Voorkomen van confrontaties:

1. Niet tegen elkaar botsen, persoonlijke ruimte geven
2. Vermijden oogcontact
3. Afsluiten van omgeving
4. Op tijd taxeren van potentieel gevaar of onwenselijke situaties

Waar ontmoeten?

Publieke ruimten

Openbare ruimte: straat, stoep, park, speeltuin, sportveldje, schoolplein

Semi-publieke ruimten: portiek, voortuin, winkelcentrum, café, treinstation, bibliotheek, buurthuis en andere maatschappelijke voorzieningen



Foto: HOSPER (Wilhelminaplein)



Tussen wie moet er contact zijn?

- Tussen groepen of individuen?
- Tussen verschillende leeftijden, inkomensklassen, opleidingsniveaus, karakters, nationaliteiten, godsdiensten, culturen, leefstijlen, vaardigheden, opvattingen, politieke overtuiging, etc.

Kan je ontmoeting organiseren?

- Niet echt, maar je kan het wel faciliteren via
 - Sociale programmering
 - Fysieke programmering

Social Interactions on Three Streets - Neighboring and Visiting

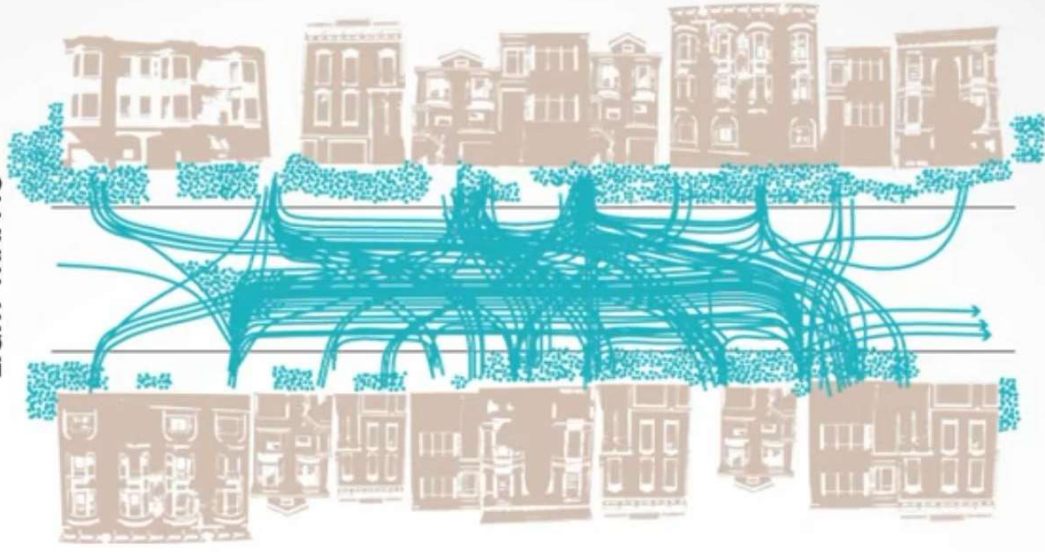
HEAVY TRAFFIC



MODERATE TRAFFIC



LIGHT TRAFFIC



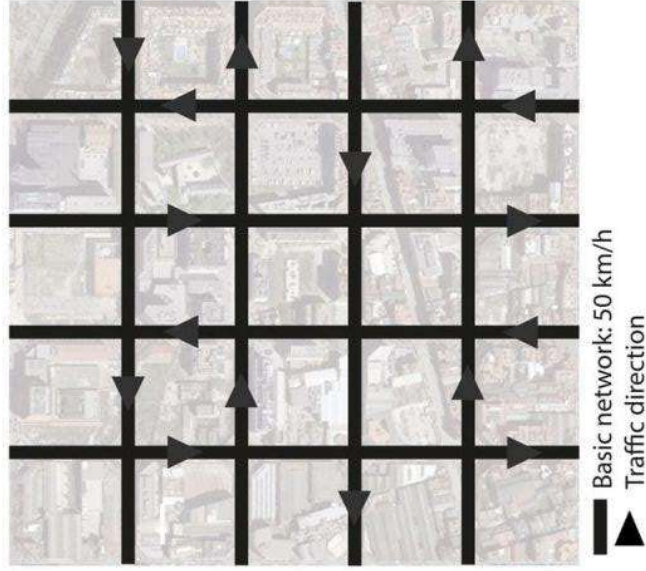
Where people have friends



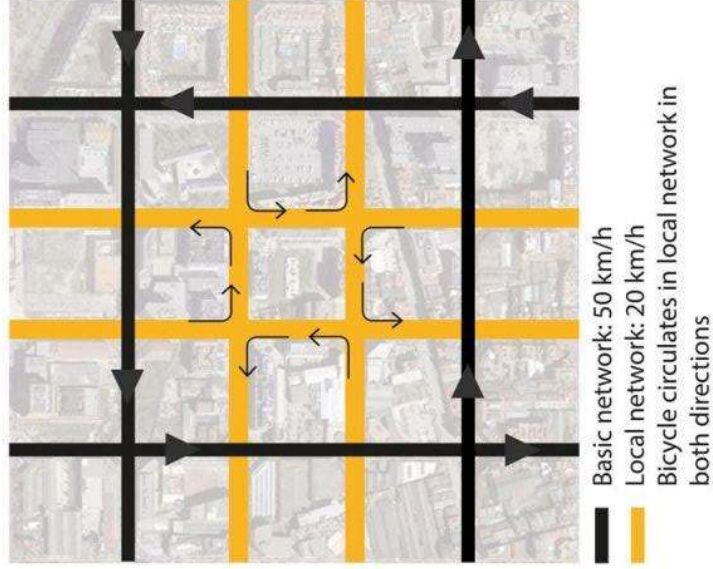
Where people gather

Road hierarchy. Private vehicle

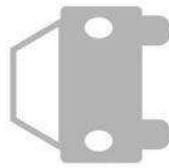
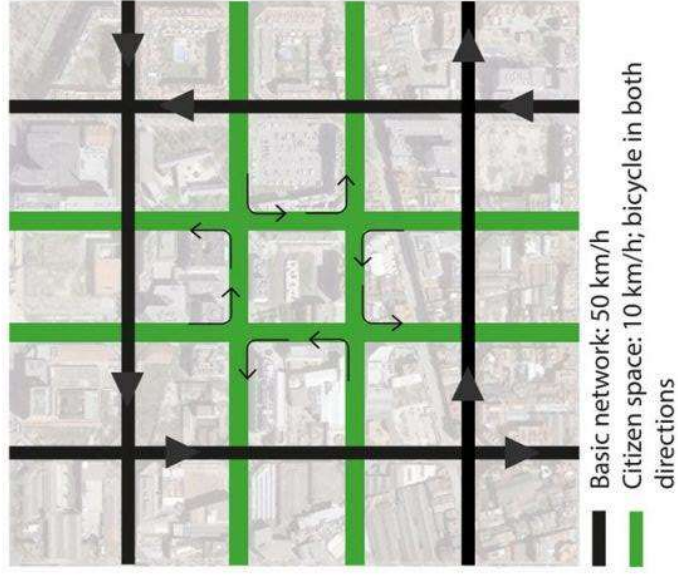
CURRENT SITUATION



PHASE 1. FUNCTIONAL SUPERBLOCKS

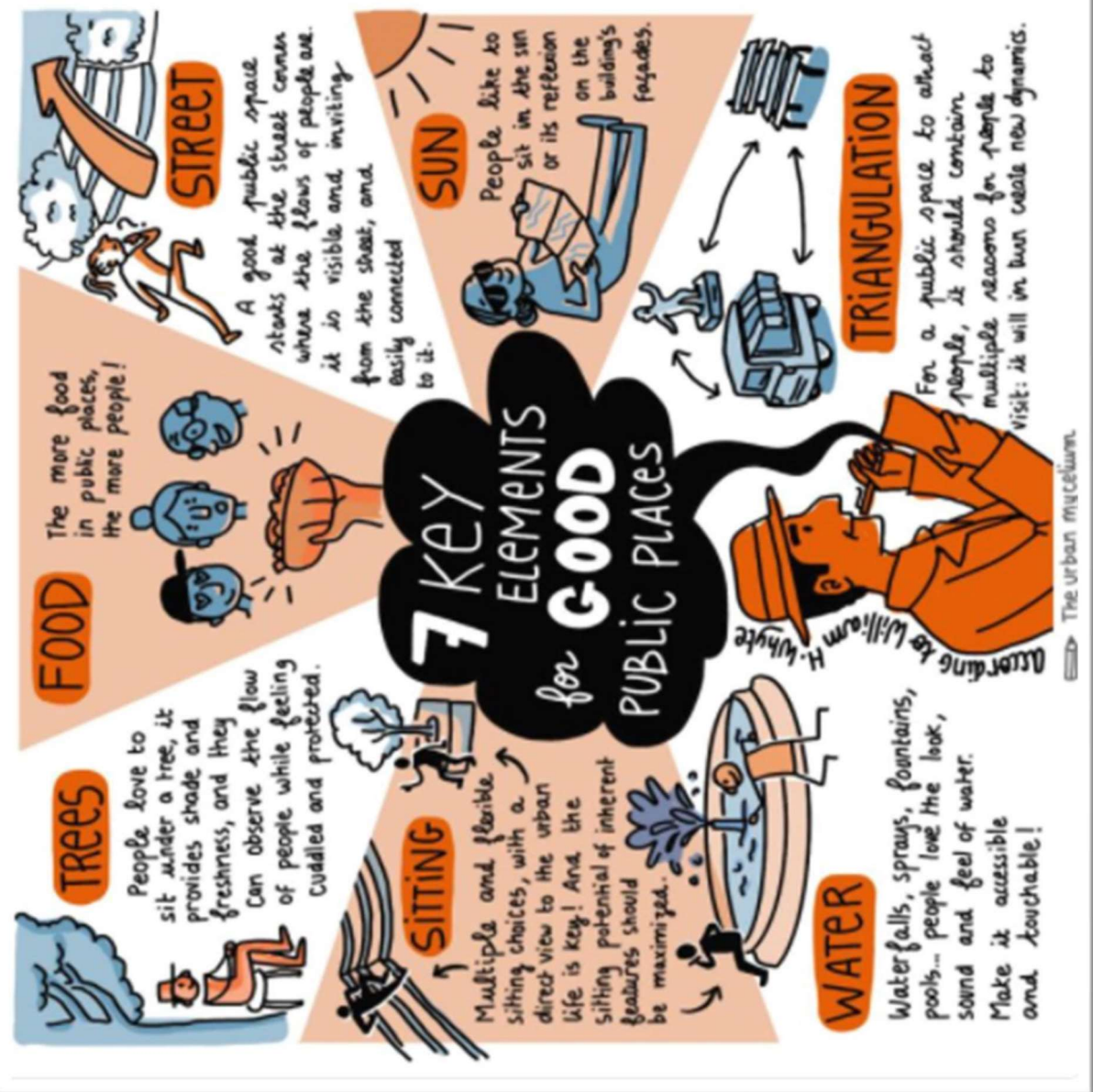


PHASE 2. URBAN SUPERBLOCKS

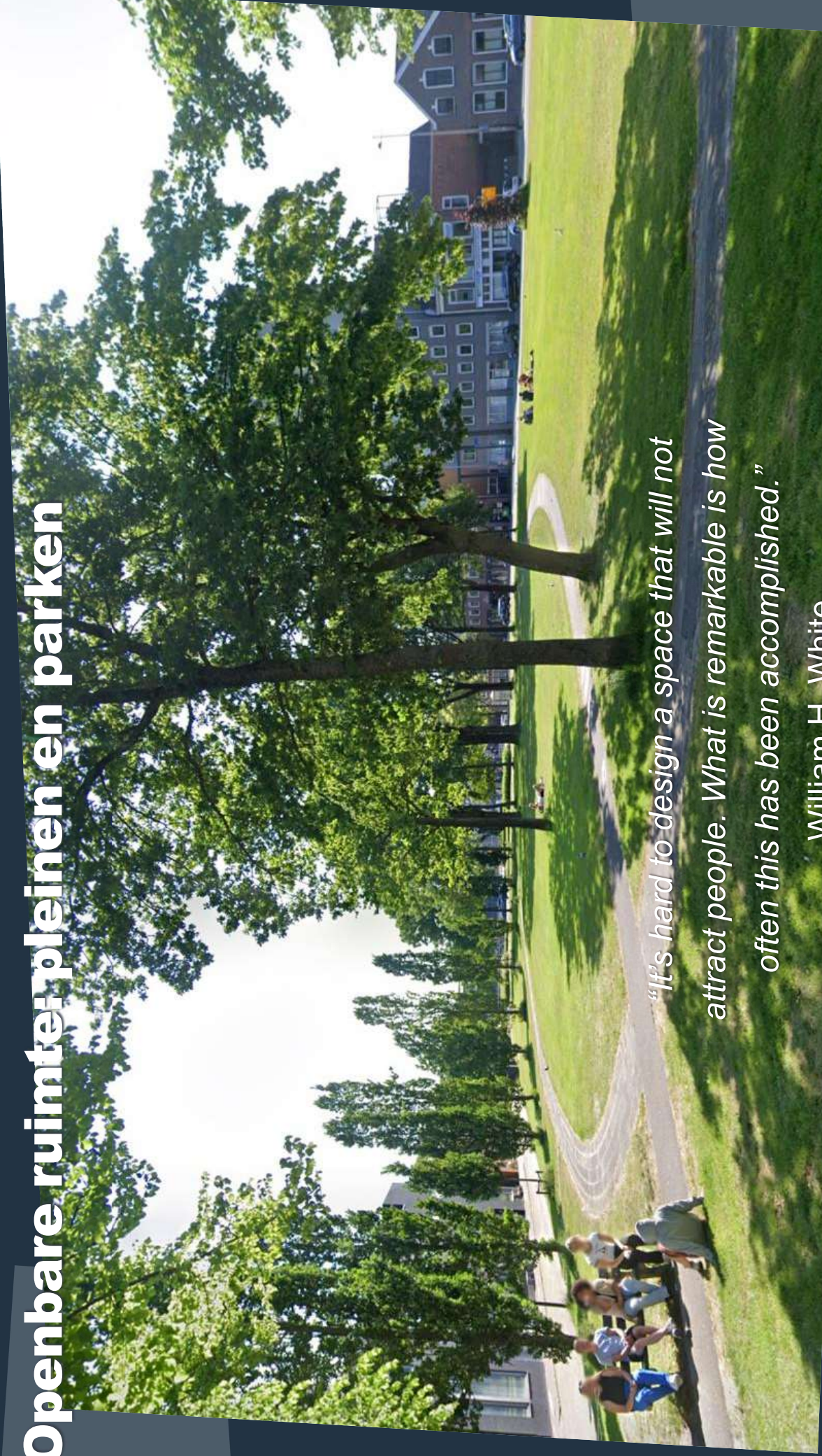


- Maximum speed
- Basic network: 50 km/h
 - Local network: 20 km/h
 - Local network: 10 km/h

Jan Gehl Cities for People



Openbare ruimte: pleinen en parken



“It’s hard to design a space that will not attract people. What is remarkable is how often this has been accomplished.”

William H. White

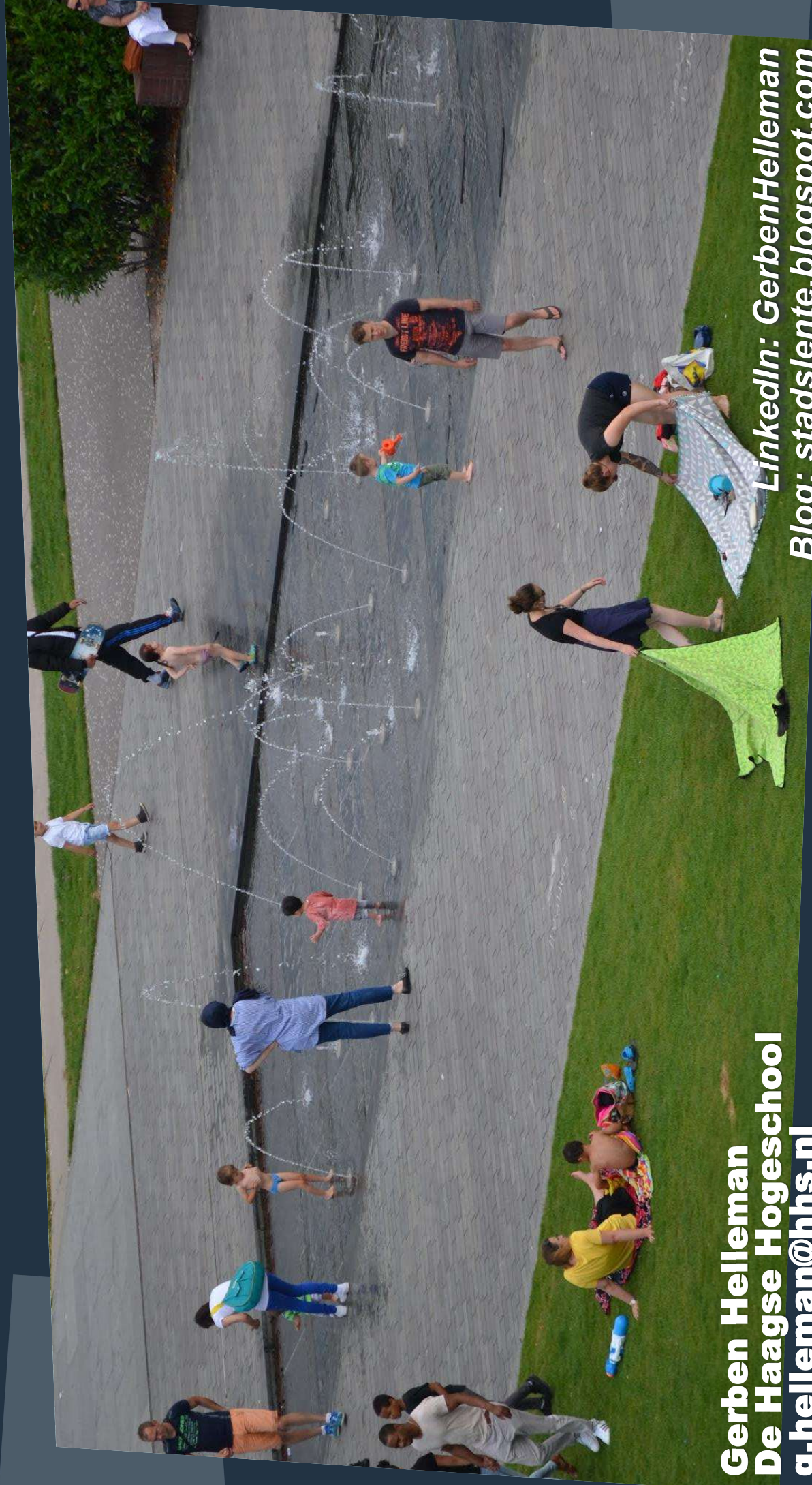
Foto: Google Street Maps

Arendstuin, Leeuwarden

Van verplaats- naar verblijfsruimte



“We have given a disproportionate amount of our streets space to vehicles, and the time has come to start giving some of it back to the pedestrians from whom it was taken” - William H. White



Gerben Helleman
De Haagse Hogeschool
g.helleman@hhs.nl

[LinkedIn: GerbenHelleman](https://www.linkedin.com/in/GerbenHelleman)
[Blog: stadslenste.blogspot.com](http://stadslenste.blogspot.com)