

Aan de gemeenteraad

Onderwerp	Definitief ontwerp reconstructie Prof. mr. P.S. Gerbrandyweg
Uw kenmerk	-
Ons kenmerk	Z2022-009696
Dienst	Fysiek domein
Sector	Projecten
Contact	14058, Rianne Glerum-van Houten
Bijlagen	Definitief ontwerp reconstructie Prof. mr. P.S. Gerbrandyweg
Datum	1 maart 2022

Geachte leden van de gemeenteraad,

Op 27 januari 2021 heeft uw raad besloten om de reconstructie van de Prof. mr. P.S. Gerbrandyweg uit te voeren conform het wegprofiel 2x1 rijstrook met verkeersplein. Op 22 juni 2021 hebben wij u vervolgens geïnformeerd over het door ons vastgesteld voorlopig ontwerp en de wijze waarop de door uw raad benoemde aandachtspunten in het ontwerp zijn verwerkt. Inmiddels is het definitief ontwerp gereed en informeren wij uw raad middels deze brief over het door ons vastgesteld definitief ontwerp en de uitvoeringsplanning.

Optimalisatie definitief ontwerp

Het definitief ontwerp is op één punt principieel gewijzigd ten opzichte van het voorlopig ontwerp. In het voorlopig ontwerp is aan beide zijden van het verkeersplein ter hoogte van de Goudenregenstraat en de Jan Evenhuisstraat een oversteeklicht ten behoeve van het langzaam verkeer gepland. Tijdens het opstellen van het definitief ontwerp is deze oversteekvoorziening doorgerekend door een verkeerskundig adviesbureau. Geconcludeerd wordt dat de beschikbare opstelruimte bij het verkeerslicht aan de westzijde van het verkeersplein krap is en dat dit verkeerslicht regeltechnisch moeilijk inpasbaar is. Een nadere beschouwing van het verkeersplein door het adviesbureau geeft weer dat het verkeersplein beter zal functioneren met één verkeerslicht aan oostzijde van het plein.

Het verkeersplein blijft aan twee zijden oversteekmogelijkheden behouden, waarvan alleen de oostzijde begeleid wordt door een verkeerslicht. De oversteekbaarheid voor langzaam verkeer blijft geborgd na aanpassing van het aantal verkeerslichten op het verkeersplein, dankzij de volgende aspecten in het ontwerp:

- Door de uitbuigingen van de rijbaan is de naderingssnelheid van het verkeer lager dan 50 km/u;
- Door de hiaten die ontstaan bij het verkeerslicht aan de oostzijde kan langzaam verkeer aan de westzijde ook vaker oversteken op drukke momenten;

- Aan de westzijde van de brug is met de tunnel een conflictvrije oversteek, zodat in principe verkeer aan beide zijden van het verkeersplein geregeld kan oversteken.

Bovengenoemde aanpassing is in overleg met de fietsersbond uitgevoerd.

Tevens heeft er nog een optimalisatie in het groenplan plaatsgevonden. Bij het voorlopig ontwerp hebben wij uw raad gemeld dat er ten opzichte van “Rondje stad” meer diversiteit toegepast wordt, door de Moseiken te combineren met lepen en Elzen. Nadere uitwerking in het definitief ontwerp en het bestek heeft tot het inzicht geleid dat de in het ontwerp geplande 1^e orde bomen in de praktijk onvoldoende tot hun recht zullen komen door gebrek aan beschikbare planruimte. “Rondje stad” vraagt nadrukkelijk aandacht voor “groen dat kwalitatief goed is en goed onderhouden kan worden” en “groen dat herkenbaar en passend is bij de schaal van het wegtracé”. Op basis hiervan hebben wij ervoor gekozen om tussen de Jan Evenhuisstraat en de Verzetsstraat bij het 2x1-profiel 2^e orde boom toe te passen. Deze worden ca. 15 meter hoog. De grotere bomen worden ten westen van de Jan Evenhuisstraat en ten oosten van de Verzetsstraat toegepast, om zo toch voldoende grote bomen te kunnen terug planten. De toegezegde diversiteit blijft behouden.

Planning en communicatie

Het definitief ontwerp wordt vertaald in een bestek en gereed gemaakt voor aanbesteding. Uitvoering start in het voorjaar 2022 met het verleggen van kabels en leidingen door de nutsbedrijven. Een deel van de civiele werkzaamheden zal leiden tot afsluiting van de Gerbrandyweg. Daarom is het noodzakelijk dat deze werkzaamheden worden uitgevoerd tijdens de schoolvakantie in de zomer van 2022. Dit is een verkeersluwe periode. Na aanbesteding zal in overleg met de aannemer het faseringsplan worden uitgewerkt en geoptimaliseerd. Dan wordt duidelijk welke werkzaamheden op welke moment voor overlast zorgen. De focus ligt op zo een effectief mogelijke uitvoering en goede communicatie naar de omgeving en weggebruikers.

Via de gebruikelijke communicatieroute “wij werken aan” worden weggebruikers vroegtijdig op de hoogte gebracht van hinder en omleidingsroutes. Tevens worden omwonenden middels een informatiebijeenkomst op de hoogte gebracht van de werkzaamheden, de te verwachten hinder en de bereikbaarheid van de woonwijk. Gedurende de uitvoering van de reconstructie zal ook een omgevingsmanager beschikbaar zijn voor vragen.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Leeuwarden,

burgemeester.

secretaris.

**Dit document is rechtsgeldig digitaal ondertekend.*