

Informatieavond H.J. Kooistrawei

Datum: 30 maart 2021

Aanwezig: Civiele Techniek: A. Kammeraat, E. Broersma
Stedenbouw: I. Reitsma
Verkeer & Vervoer: P. Post & Y. Beukema
Communicatieadviseur: M. Reitsma

Bewoners Wergea: J. de Leeuw, F. Sinnema, S. Sinnema, K. Klik, M. Scholtanus

Notulist(e): R. Wassenaar

1. Opening, voorstelronde en huishoudelijke mededelingen door projectleider Arjen Kammeraat

2. Mededelingen:

- Voorafgaand aan deze informatieavond heeft er overleg plaatsgevonden met de werkgroepen Verkeer en Groen vanuit Perspectyf uit Wergea. De wensen en belangrijke speerpunten die hieruit zijn voortgevloeid komen ook in dit overleg aan bod.
- Naast dit digitale overleg, is er is ook contact geweest met enkele bewoners per email of telefonisch.
- De besproken punten en antwoorden op de vragen wordt uiteindelijk ook gepubliceerd op de website van 'wij werken aan'. Via de nieuwsbrief is de link hiernaartoe al verspreid.

3. Projecttoelichting

De ontwerp-tekening van de H.J. Kooistrawei wordt toegelicht door A. Kammeraat, I. Reitsma en P. Post.

Rioleringsvernieuwing:

De riolering op de H.J. Kooistrawei wordt voor een deel vernieuwd. Het gaat hierbij om het stuk vanaf de Kooistrabrug tot aan de M. Kalsbeekstrjitte. De riolering komt in de as van de rijbaan richting het gemaal te liggen. Deze wordt aangesloten op de zuiveringsinstallatie. Er wordt ook een klein stukje riool vernieuwd in de M. Kalsbeekstrjitte.

Rioolgemaal:

Ook het rioolgemaal in Wergea zal worden vernieuwd. Het nieuwe gemaal komt bij de brug die over de Foudering heen loopt. Bij het ontwerp van de tekening is rekening gehouden met de rioolwagens die hun auto bij het gemaal moeten parkeren zonder hinderlijk te worden op de weg.

Bestrating:

De H.J. Kooistrawei zal opnieuw bestraat worden. Met name het gedeelte langs de sportvelden. Er is voor 2 kleuren bestrating gekozen. De kruisingen worden bol bestraat en de weg lijkt door de twee kleuren bestrating smaller. Dit zorgt ervoor dat de snelheid er uitgehaald wordt, wat voor meer veiligheid zorgt. Er zullen zoveel mogelijk materialen hergebruikt worden. Duurzaamheid is belangrijk. De M. Kalsbeekstrjitte wordt opnieuw bestraat zoals bestaand.

Groen:

Bij dit project is veel aandacht besteed aan groen, ook omdat dit een grote wens was vanuit de werkgroepen van Perspectyf. Tevens is dit goed voor het klimaat en hittestress. Bomen zorgen voor verkoeling, maar ook voor aankleding van de weg.

Er is besloten om de boom, die nu nog aan de kant van de weg staat te laten kappen. De boom zal anders bij het opnieuw aanbrengen van het riool en bestrating schade aanrichten. Bij de sportvelden is plek om bomen terug te laten komen. Hier zullen dus een aantal opnieuw gepland worden.

Er worden een soort van halvemaantjes in de weg gelegd waar lage sierbeplanting in komt. De cirkels en halvemaantjes zullen in de gehele weg terug te zien zijn en zullen daarom straks een herkenbaar beeld vormen voor de H.J. Kooi Straweg.

Snelheid remmende maatregelen:

Deze zijn aangebracht op de meest logische plekken, voornamelijk op de kruispunten. Er is geprobeerd om een eenduidig en rustig straatbeeld te creëren. De bestuurders krijgen hierdoor het gevoel dat zij ook echt een dorp inrijden.

De eerste kruisingsvlakken liggen vlak na elkaar. Om de snelheid te verlagen zijn er ronde inkepingen (halvemaan cirkels) in de weg aangebracht. Hier zal lage sierbeplanting aangebracht worden. Er worden geen drempels geplaatst, maar doordat de weg wel omhoogloopt voel je wel dat je moet remmen en niet met volle snelheid er overheen kan. Tevens wordt er rekening gehouden met het veilig over kunnen steken van mindervaliden d.m.v. invalide op- en afritjes in te richten.

Parkeren H.J. Kooi Straweg:

Er is voor gekozen om de parkeervakken te gaan clusteren. Het zijn vrij diepe parkeerplaatsen, waardoor diverse type voertuigen hier straks kunnen parkeren. De parkeervakken zijn nu nog niet allemaal ingetekend. Dit i.v.m. een aantal kabels/leiding die nu nog in de weg liggen. Dit moet nader bekeken worden of dit verplaatst kan worden.

Zuidelijkste gedeelte van de weg (kruising met aansluiting naar de sportvelden toe):

Het trottoir bij de sportvelden is vooralsnog in het ontwerp gebleven. Dit is ook uitvoerig besproken met de werkgroep verkeer vanuit Perspectyf. Ook de bewoners geven aan het belangrijk te vinden dat het trottoir blijft i.v.m. de veiligheid van de kinderen.

Er wordt ook nog gekeken of de inrichting bij de sportvelden duidelijker en netter kan.

Bebouwde kom:

Op dit moment is de grens van de bebouwde kom niet duidelijk genoeg. Veel mensen zien deze over het hoofd. Daarom is hier een verhogingsplateau aangebracht. Het welkomst bord van het dorp wordt iets meer vanuit de berm de weg op gebracht en komt tussen de beplanting in te staan. De weg wordt hierdoor versmalt en je gaat omhoog. Hierdoor zal het voor de automobilist een stuk duidelijker worden dat je een dorp in rijdt.

De kruising bij de sportvelden heeft als verschil dat deze op een plateau ligt. De situatie is hierop ingericht en deze zal daarom ook zo blijven.

Wens voor een extra voetpad richting Hilleburen:

De werkgroepen van Perspectyf zouden graag een voetpad aangelegd krijgen vanaf de tennisvelden richting Hilleburen. Dit betekent dat je bij het maken van een ommetje niet over de H.J. Kooi Straweg hoeft te lopen. De veiligheid voor voetgangers wordt hierdoor vergroot.

De meeste bewoners vinden dit ook een goed idee, maar vragen zich af of hier voldoende ruimte voor is. Hier wordt veel gelopen, maar ook veel geparkeerd in het weekend. Dit is wel een aandachtspunt. Bij de sportvelden zelf is nu te weinig parkeerplek.

Indien er een voetpad geplaatst wordt zal er waarschijnlijk maar één welkomstbord geplaatst worden bij intrede van het dorp. Tevens wordt het voetpad niet zo breed als gewenst is. Je kunt er

wel met kinderwagen of rollator overheen. Vanwege deze veiligheid zal het voetpad waarschijnlijk op hoogte worden gelegd.

Een bewoner stelt voor om het voetpad aan één kant van de weg aan te brengen. De andere kant kan dan gebruikt worden voor het parkeren.

Er moet nog onderzocht worden of dit plan financieel haalbaar is.

4. Vragen/opmerkingen vanuit de bewoners:

- **Is er een situatieschets op A4 papier mogelijk voor bewoners die geen computer hebben?** Bewoners die geen computer hebben en dus niet kunnen aansluiten bij dit overleg zouden graag een fysieke tekening ontvangen zodat ook zij op de hoogte zijn van de plannen.

Actie: De opmerking wordt meegenomen en er wordt gekeken of dit te realiseren is.

- **Wat wordt de exacte plaats van de parkeervakken?** De drie parkeerplaatsen die zijn geschetst in de tekening komen waarschijnlijk pal voor een aantal huizen te liggen. De bewoners willen graag de exacte plaatsen hiervan weten aangezien de auto's met hun koplampen in de huizen schijnen als de parkeervakken pal voor de huizen worden gemaakt.

Actie: De opmerking is genoteerd en wordt meegenomen in het definitieve besluit.

- **Waar worden de materialen gestald op het moment van het openbreken van de straten en vervanging van de riolering?**

Dit is nu nog niet bekend, en komt later in het project aan bod. Als opslag zou eventueel het sportencomplex gebruikt worden, dit wordt nader onderzocht. Samen met de aannemers wordt gekeken naar de meest geschikte plek, zonder dat de bewoners veel last zullen ervaren. De straat zal er in delen worden uitgehaald, niet alles in één keer. Er wordt zoveel mogelijk bestrating hergebruikt. De bewoners geven aan dat het sportterrein klein is en er daarom niet veel opslag- en parkeerplaats is.

- **Gaat er ook iets veranderen aan de wegfundering?**

Dat hangt er vanaf wat er onder de weg ligt. Als hier puin ligt zal de weg ook weer opnieuw zo worden opgebouwd. De verwachting is dat er puin onder de weg ligt.

- **Blijft het aantal parkeerplaatsen gelijk aan hoe de situatie nu is?**

Dit blijft waarschijnlijk gelijk.

- **Ligt er een gemengd rioelstelsel en komt dit ook weer zo terug of gescheiden?**

Er liggen nu 2 riolen in de trottoirs, aan beide kanten van de rijbaan. De riolen worden daar waar mogelijk verwijderd. Dit zal niet in alle gevallen lukken omdat er ook vrij veel nutsleidingen aanwezig zijn. Maar er wordt een nieuw riool in de as van rijbaan gelegd, richting het gemaal. Tevens wordt het riool ontkoppeld. Dit betekent dat het regenwater wat op straat valt zo snel mogelijk naar een voorziening in de omgeving loopt, zoals bijvoorbeeld een sloot. Het is zonde als het regenwater allemaal mee gaat richting de zuiveringsinstallatie.

- **Wanneer zal de uitvoering van dit project plaatsvinden en hoe wordt dit gefaciliteerd?**

In de tweede helft van 2021. Cá na de zomer. Het project wordt in deelfases doorgevoerd. Hierbij wordt zoveel mogelijk van straat tot straat gewerkt zodat bewoners zo weinig mogelijk overlast zullen ervaren. Fietsers/voetgangers moeten zoveel mogelijk wel de brug kunnen bereiken. Automobilisten zullen via een omleiding om het dorp heen moeten.

- **Is het zicht bij de tennisvelden goed genoeg?**

De op- en afrit bij het sportveld is nu vrij hoog. Een bewoner merkt op dat het zicht hier niet altijd goed is. Laatst is hier ook een ongeval door geweest. Een gelijkmatige weg zou volgens hem meer zicht geven.

Actie: De opmerking is genoteerd en wordt meegenomen in de verdere uitwerking.

- **Tot hoe ver zou het voetpad doorlopen als deze aangebracht gaat worden?**

Tot aan de afslag naar de Haven (Hilleburen).

- **Is er ook een 45graden band mogelijk bij het parkeren i.p.v. haaks?**

Er wordt nog goed gekeken naar hoe dit precies wordt vormgegeven.

- **Moet het zebrapad wat er nu ligt blijven? In een 30km zone is een zebrapad niet gebruikelijk.**

De bewoners geven aan dat het zebrapad moet blijven liggen. Hier gaan veel naar schoolgaande kinderen overheen.

5. Belangrijke zaken die worden meegenomen:

- De zaak die speelt rondom de brug bij Hilleburen staat los van dit project. Er wordt met collega's goed afgestemd wat de consequenties van beide projecten zijn met de uitvoering van dit project.
- Het Wetterskip gaat een aantal kades in Wergea vernieuwen. Vanaf het bruggetje richting de Foudering. Dit moet goed op elkaar aansluiten qua planning. Er wordt voor gezorgd dat deze twee projecten elkaar niet dwarsliggen.
- De wens vanuit de werkgroepen Groen&Verkeer uit Wergea om meer groen aan te brengen wordt meegenomen. Er loopt nog een onderzoek m.b.t. de kabels en leidingen in de grond. Afhankelijk hiervan zullen een aantal nieuwe bomen gepland worden.
- De wens om een extra voetpad richting Hilleburen aan te brengen.

6. Afsluiting:

Het project wordt nog intern nabesproken. Vervolgens ook met de werkgroepen van Perspectyf. Alle opmerkingen en vragen vanuit de bewoners worden meegenomen in de verdere uitwerking van het ontwerp. Het definitief ontwerp zal gepresenteerd worden op www.wijwerkenaan.nl en indien mogelijk ook in het dorps huis van Wergea komen te hangen.