

Respons op Voorlopig Ontwerp van:

‘Doorfietsroute Jirnsum’

Datum: Vanaf 10 december 2020

Plaats: Leeuwarden

Aanleiding:

De gemeente Leeuwarden waardeert de fietsroute tussen Leeuwarden en Oude Schouw op naar een doorfietsroute. Binnen de bebouwde kom van Jirnsum wordt de Rijksweg op een fietsvriendelijke manier opnieuw ingericht.

Het Voorlopig Ontwerp is via de plaatselijke media (website Jirnsum.com), middels tekeningen bij de voormalige R.K. kerk, op de website ‘wij werken aan’ van de gemeente Leeuwarden en via een Webinar d.d. 23 november 2020 kenbaar gemaakt aan de inwoners van Jirnsum. Belangstellenden konden een reactie geven op het VO.

Van de Webinar zijn notulen gemaakt. Onderstaand hiervan een weergave van de vragen en de antwoorden die tijdens de Webinar zijn gesteld en gegeven

Daaronder tevens een overzicht van de per mail ingediende reacties. In totaal zijn er 5 reacties ingediend. Ten behoeve van de verwerking zijn de ingediende reacties ingekort en vervolgens voorzien van een antwoord. De binnengekomen reactie zijn tevens zoveel mogelijk geanonimiseerd. De indieners zijn bij de gemeente bekend.

INFOAVOND DOORFIETSROUTE JIRNSUM 23 NOVEMBER 2020 (WEBINAR)

Aanwezig van de gemeente Leeuwarden:

Peter Post

Mettje Elzinga

Johan Algra

Pytsje Couperus

Sander Korver

Vooraf:

Deze vergadering wordt opgenomen, wil je dat niet, dan de camera uitzetten.

Avond bestaat uit 2 delen. Eerste deel betreft de presentatie van het voorlopig ontwerp. Tijdens de presentatie kunnen in de chat vragen gesteld worden.

In het tweede deel kunnen mondeling vragen gesteld worden. Dit gaat d.m.v. het hand opsteken.

Presentatie van ‘Doorfietsroutes’ op hoofdlijnen door Peter post.

Pytsje Couperus geeft toelichting over het stedenbouwkundige aspecten en uitgangspunten

Sander Korver geeft detailtoelichting van de tekeningen.

Vragen tijdens de presentatie via de chat:

- **V:Krijgt de doorfietsrotonde een elektronisch waarschuwingssysteem.**
A: Nee, dat is niet van toepassing
- **V:Kan groot verkeer (landbouw bv) over de doorfietsrotonde.**
A:Groot verkeer kan niet over de middencirkel. Ronde kan wel met beperkte snelheid gepasseerd worden. Het brede landbouwverkeer is overal een aandachtspunt.
- **V:Kan de bebouwde kom ook meer naar voren (voor de eerste huizen van Jirnsum**
A: Nee. In gedeelte van 'âlde nije húskes' wordt naar 60 km zone gekeken.
- **V:Hoe wordt vrachtverkeer ontmoedigd (vooral bij de kruising Grousterdyk en Twee gemeente).**
A: Vrachtverkeer kan alleen de doorfietsrotonde met aangepaste snelheid passeren
- **V:Wat zijn de bruine stroken langs de rotonde**
A: Dit zijn overrijdbare stroken.

- **V: Is de verwachting dat fietsers $\frac{3}{4}$ rond de rotonde zullen nemen**
A: Ja. De meeste mensen zullen dat netjes doen want het is een mooie vloeiende bocht. Zeker zullen ook enkelen binnendoor gaan. Die doen dit dan bewust als er geen tegemoet komend verkeer is.
- **V: Wordt het betonnen fietspad bij de zendmast 4 meter breed**
A: Nee, het fietspad wordt hier 3,5 m breed. Door de aanwezige bomen is hier geen genoeg ruimte voor 4 meter breedte.
- **V: Voor kinderen is juist dit punt Grousterdyk erg gevaarlijk gezien de oversteek naar school bv. Waarom ook hier niet een rotonde**
A: Het wegbeeld van de automobilist zal meer veranderen omdat er meer kinderen over de weg fietsen. De oude route (fietspad) blijft ook bestaan. Een minirotonde past qua ruimte niet op deze locatie. De benodigde ruimte voor rijcurves van grotere voertuigen ontbreekt.
- **V: Kan het fietspad dan niet over de t splitsing bij de twee gemeenten door trekken.**
A: De gedachte is te snappen, maar het is een 30 km zone en dus wordt er een rustig gedrag van automobilist verwacht. Hier hoort een gelijkwaardige kruising bij.
- **V: De inrit die nu gemaakt wordt is er net uitgehaald**
A: Dat klopt. Voortschrijdend inzicht ikv doorfietsroute.
- **V: Waarom is de noordelijk gelegen woonkern niet direct meegenomen in deze plannen. Staat niet los van Jirnsom. Hier ervaren we grote problemen met wielrenners**
A: De noordelijk gelegen woonkern zit niet in dit project omdat het vanavond over binnen de bebouwde gaat. In een later stadium komt nog een presentatie van de doorfietsroute Reduzum / Jirnsom
- **V: Is het veilig om de bus op de weg te laten stoppen met ook wielrenners die eromheen moeten richting rondweg.**
A: Is punt van aandacht. Ook dat vrachtverkeer hierlangs rijdt. Blijft wel mogelijk.
- **V: Wat gebeurt er met het huidige fietspad aan de noordkant.**
A: Dit blijft liggen. Ook voor de voetgangers.
- **V: Hoe verhoudt de nieuwe inrichting van de Rijksweg na de inritconstructie zich in dwarsprofiel t.o.v. de bestaande**

A: De functionele ruimte blijft gelijk. Krijgt alleen een andere inrichting met verschillende kleuren bestrating

- V: Ik zie veel bordjes. Kunnen jullie daar rekening mee houden i.v.m. straatbeeld. Niet te veel losse bordjes.
A: Ja, hier wordt rekening mee gehouden.
- V: Blijft het muurtje van de rotonde bestaan? Het is vies en altijd stuk, mag wel weg
A: Het muurtje blijft. Is geen gemeente-eigendom.
- V: Zijn jullie niet bang dat het plein een parkeerplein wordt
A: Nee. Het aantal parkeerplaatsen blijft gelijk in de nieuwe inrichting.
- V: Waarom niet overal 15 km per uur. Scheelt iig een aantal verkeersborden
A: Dat klopt, maar het is lastig voor mensen om 15 km per uur te rijden.
- V: Zou er i.p.v. een muurtje een groenstrook met bankje kunnen. Dat is vriendelijker
A: Het muurtje is niet van de gemeente. Maar we denken graag mee met het bestuur.
- V: Hoek Kerkebuurt is onoverzichtelijk (in zuidelijke richting) als er een auto/busje op de hoek geparkeerd wordt, dus gevaarlijk. Kan hier bv een 'loos' parkeervak met bv groen worden geplaatst
A: Wordt naar gekeken.
- V: Blijft er dan ook nog een stoep langs het huis aan de voorkant van de parkeerplaatsen
A: ja
- V: Wat voor passende bestrating wordt er voor de stoepen gekozen.
A: Grijs 30x30cm tegels. Dezelfde als er nu ook ligt
- V: Mevrouw geeft aan geen lege plek te willen op de hoek Kerkebuurt.
A: Is aandachtspunt.
- V: Worden de stoepen en lantaarnpalen ook aangepast. In de huidige situatie staan de lantaarnpalen midden in de stoep waardoor mensen uit moeten wijken de weg op.
A: De lantaarnpalen blijven op dezelfde plek staan. Trottoirs kunnen niet breder gemaakt worden. Heeft te maken met kabels en leidingen die in de

grond zitten. Maar er wordt nog een keer naar gekeken.

- **V: Hoe is berekend dat er ten zuiden van de Kerkebuurt voldoende parkeerplaatsen zijn. Het ziet er niet naar uit dat de parkeergelegenheid niet gelijk blijft in dit deel.**
A: Is niet berekend. Er is gekeken naar bestaande parkeervakken. Geldt nu een parkeerverbod voor de straat en er mogen alleen vergunninghouders op de aangewezen vakken staan. Het aantal plekken wat er nu is blijft gehandhaafd.
- **V: Hoe worden de stoepen hier ingericht. Er is nu aan beide zijden een stoep die beide niet fatsoenlijk belopen kunnen worden. Is er in ieder geval aan één zijde een stoep met voldoende ruimte te realiseren**
A: Er wordt aan de oostkant een stoep gemaakt die voldoende breed en strak is, maar het kan nog steeds zo zijn dat het een minimum breedte is.
- **V: Stimuleren deze banden niet juist het parkeren op de stoep. Met een kinderwagen is dit deel van de Rijksweg niet te belopen.**
A: Deels blijft dit zo. De intensiteiten zijn gelukkig niet erg hoog.
- **V: Waarom stoep aan de oostkant niet laten verdwijnen**
A: Vanwege de huidige kabels en leiding kan de rijbaan niet te veel verschuiven.
- **V Bij de ingangen naar particulier terrein een uitsparing laten.**
A: Alle inritten blijven behouden zoals ze nu zijn naar de woningen.
- **V: Je kan er een groenstrook van maken aan de oostkant**
A: Als er veel animo is voor grijs voor groen inruilen moet daar over worden nagedacht.
- **V: Hoe wordt hier straks de snelheid gehandhaafd. Juist de huidige verspringing werkt snelheidsremmend en zelf nu wordt er al hard gereden richting het zuiden.**
A: Snelheid verwachten we in de hand te kunnen houden door het nieuwe profiel. Het plein werkt ook snelheidsremmend.
- **V: Monument staat nu aan de oostzijde van de weg.**
- **A: Klopt.**
- **V: Kan er geen boom in een 'bak' worden geplaatst, net zoals op de Kerkebuurt.**

A: Zullen we naar kijken; een bak met boom vergt wel meer onderhoud, zal met beheer moeten worden afgestemd.

- **V: Vanaf perceel 184/186 is de parkeerintensiteit laag, waardoor het wegprofiel ruim is en toch het gas ingetrapt wordt .**
A: Door andere inrichting met een smallere rijbaan is de verwachting dat de snelheidsverhoging niet zal plaats vinden. Ook al omdat bij de aansluiting op de rondweg opnieuw een inritconstructie wordt aangelegd
- **V: Op het plein staat nu ook een kunstwerk.**
A: Kunstwerk blijft onderdeel van het plein
- **V Geen minirotonde bij zuidelijke ingang/kruispunt Rijksweg/Rondweg?**
A: Nee, omdat we te maken hebben met afslaand verkeer
- **V: Is het mogelijk om de richting borden op ooghoogte te plaatsen zodat dit duidelijk leesbaar is voor de wielrenners**
A: Borden worden idd op de juiste hoogte geplaatst
- **V: Dat stukje wat rechtsaf naar dorp gaat, niet in dezelfde kleur als de fietsroute, zodat het lijkt op een wandelpad.**
A: Opmerking wordt meegenomen. Zal op technische uitvoering hangen omdat er met asfalt wordt gewerkt.

Extra werkzaamheden

Johan geeft toelichting over “werk met werk maken”.

Oude riolering aan oostkant van de Rijksweg tussen perceel 25 en perceel 79 kan vervallen. Wordt niet opgeruimd. Ligt op grens particulier/gemeente eigendom. Oud riool wordt waarschijnlijk vol geschuimd met beton.

Als compensatie komt er een nieuw stuk regenwaterriool richting het Kerkplein. Uitvoering geeft overlast. Riool in Molestrjitte wordt ook vervangen. Asfalt op rondweg vanaf bocht bij 2 Gemeenten richting bebouwde komgrens wordt ook vernieuwd. Op uitvoering van deze werkzaamheden wordt later teruggekomen.

- **Wat is de planning**
Na deze bijeenkomst wordt het voorlopig ontwerp hier en daar aangepast/verbeterd. Dit jaar nog wordt er een definitief ontwerp gemaakt. Dat wordt weer voorgelegd aan de werkgroep woon- en leefomgeving Jirnsum .

Wanneer het definitief ontwerp is vastgesteld kan de technische voorbereiding beginnen. Ergens in april/mei kan de aanbesteding plaatsvinden. Uitvoering vanaf mei. Er wordt aan de noord- of zuidkant begonnen en dan steeds in kleine stukjes verder gewerkt. Op meerdere plaatsen tegelijkertijd werken is niet mogelijk in verband met bereikbaarheid. Werk zal waarschijnlijk pas in het voorjaar van 2022 gereed zijn. Een detailplanning volgt nog. Voorafgaand aan de uitvoering worden bewoners en bedrijven uitvoerig geïnformeerd

Extra vragen tijdens Webinar:

V: Wil nog een keer terugkomen op de hoek bij de Grousterdyk. Dit is één van de drukste punten van Irnsum. Willen jullie daar nog een keer goed naar kijken. Is nu de kans.

A: Opmerking wordt meegenomen.

De opmerking over het kleine groenstrookje aan de oostkant en de stoep doortrekken aan de westkant zodat het beter te belopen is, wordt ook meegenomen. We hebben nog eens goed naar de kruising gekeken. We weten dat deze druk is. Aanpassingen zijn ons inziens niet nodig. Het veranderde wegprofiel met fietsstroken, de aanleg van de doorfietsrotonde én de duidelijke voorrangssituatie Rijksweg/Douwemastraat zullen voor een beter gedrag zorgen bij alle weggebruikers;

V: Het traject is 900 m lang. Wordt vaak van snelheid gewisseld. Kan het hele stuk niet bv 20 km per uur worden?

A: Er zal worden gekeken naar de wisseling in snelheden We zien af van de wisselende snelheden. We houden vast aan de snelheid van 30 km/uur.

V: Tweede vraag betreft de bestrating van de trottoirs. Is 30 bij 30 wel mooi? Kan daar ook nog eens naar worden gekeken.

A: Het handhaven van de bestaande tegels is een budgetkwestie. Doorfietsroute beperkt zich in principe tot de strook tussen de trottoirbanden. De trottoirs worden wel opnieuw vlak gelegd.

V: Mbt het parkeren. Ten zuiden van de Kerkebuurt (eerste smalle deel). Kan er worden gekeken hoeveel auto's daar nu staan en of de parkeerhavens straks voldoende zijn.

A: Dit zal Peter Post checken Deze check is gedaan. We zien dat er een aantal foutparkeerders zijn die (deels) op het trottoir parkeren. Dat is niet de bedoeling, nu niet en straks ook niet. Er geldt een parkeerverbod en dat blijft in

stand. De parkeervoorzieningen die nu als zodanig in het smalle aanwezig zijn komen weer terug.

V: En, de planning start in mei. Is wellicht niet handig. Kun je niet beter in september beginnen dan ben je klaar voor de zomer van 2022.

A: Komen we nog op terug. Wordt naar gekeken Reactie: planning is nu start uitvoering week 26. Mogelijk wordt dan begonnen met deel rioleringswerk tot week 30 (bouwwak) daarna werkzaamheden restant rioleringswerk en doorfietsroute.

V: Vraag over hoek Grouwsterweg. Er komt steeds meer breder landbouwverkeer. Is onveilig voor de fietser. Vind ze vrij gevaarlijk.

A: Alle verkeer moet hier zijn weg vinden. Maar het is daar een druk punt. Zijn we ook van bewust.

V: Maakt zich zorgen om de woonkern die noordelijk is gelegen en buiten dit plan valt. Hij wil dit combineren. Nu veel last van wielrenners en maakt zich zorgen om de kinderen die uit deze buurt naar het dorp moeten. Hij wil minirotonde opschuiven voorbij de woonkern zodat fietsers al eerder op de rijbaan komen. Betrek het noordelijk deel dus in het plan.

A: In de uitwerking van de plannen wordt het als één geheel beschouwd. Vanavond gaat het over het stuk binnen de bebouwde kom. Maar dit deel wordt zeker niet vergeten. Plannen daarover worden binnenkort gepresenteerd.

V: Is lid van deze werkgroep. Worden de werkgroep leden ook betrokken bij die presentatie.

A: Volgens Peter Post wel.

V: Met aantal inwoners is het idee om het water aan zuidelijke deel van de rijksweg op de Boorn aan te sluiten. Dan kun je met een bootje op de Boorn komen. Is dat mogelijk ? Zou nu een mooie kans zijn (werk met werk). Is bij nummer 186/188. Dan kun je met een bootje onder de weg door.

A: Komen we op terug. Per mail is informatie uitgewisseld met vragensteller

Algemene opmerking: Het voorstel om groepen wielrenners over rondweg te leiden en het aanpassen van snelheid op verschillende trajecten is nog behoudens hogere goedkeuring.

21.45 uur einde.

Naschrift van Johan Algra: op maandag 30 november is het duidelijk geworden dat het digitaal opnemen van de Webinar niet is gelukt. Er zijn dus geen opnames van deze Webinar.

Reacties die per mail zijn binnen gekomen:

Reactie 1:

De Rânwei is ûnderdiel fan de 80 km route mei frijlizzende fytspaden fan de Snitser-hoeke oer Jirnsum mei syn bedriuweterrein nei Akkrum en Terherne. Fan dizze route meitsje ek in stikje Douwemastrjitte (in doarpsstrjitte) en in stikje Bûtlânswei diel út. Hjir lei earst gjin frijlizzend fytspaad lâns. Omdat dizze stikjes dyk diel útmakken fan de 80 km route en om reden fan de feiligens, der sieten 3500 - 4000 mvt op, is der letter in frylizzend fytspaad oanlein. Lâns de Rânwei hoefde gjin fytspaad want de fytzers koene gewoan troch it doarp en dy woene de Jirnsumers fanwege de neringdwaanden ek yn it doarp hâlde. Boppedat hiene de oanwenzjenden beswier tsjin in fytspaad lâns de Rânwei. De Rânwei is oanlein om it autoferkear út it doarp te heljen en net it fytsferkear. Ik ha ek gjin lûden heart dat men yn it doarp problemen hat mei it fytsferkear.

Antwoord: we hebben naast de doorfietsroute ook de wegencategorisering rond Jirnsum tegen het licht gehouden. De randweg (Terprâne & Bûtlânswei) is gecategoriseerd als een erftoegangsweg. Wij zijn voornemens om op de randweg buiten de bebouwde kom een maximumsnelheid van 60 km/uur in te stellen. De randweg heeft met de huidige weginrichting al het uiterlijk van erftoegangsweg. Met het verlagen van de maximum snelheid op de randweg sluiten we aan op de 60 km/uur zone die al is ingesteld op de Bûtlânswei. Door het instellen van een max. snelheid van 60 km/uur kunnen we ook fietsers (wielrenners) op de rijbaan toestaan. We kunnen de snellere fietsers daarmee een alternatieve route buiten het dorp geven. Daarmee geven we invulling aan de wielersproblematiek zoals door Doarpsbelang is aangegeven. We hebben deze casus ook voorgelegd aan een professioneel wielrenner. Deze gaf aan voorstander te zijn van toestaan van fietsers/wielrenners op de randweg omdat voor een wielrenner in een groep de randweg veiliger is dan de route door het dorp. Er zijn op de randweg geen obstakels. We verwachten niet dat het verlagen van de maximum snelheid en het toestaan van fietsers op de randweg leidt tot meer autoverkeer door het dorp. Door de nieuwe inrichting van de fietsroute door het dorp zal een automobilist nog steeds eerder geneigd zijn om de randweg te kiezen. Voor het deel Bûtlânswei blijft het bestaande vrij-liggende fietspad ook bestaan. Deze is deels al een onverplicht fietspad. Dat wordt straks over de hele lengte geformaliseerd. Fietsers hebben dan de keuze gebruikt te maken van de rijbaan óf van het fietspad. Het is gebruikelijk dat binnen een 30 km/uur en 60 km/uur zone fietsers gebruik maken van de rijbaan.

Yn de rin fan de jierren is it Jirnsumer bedriuweterrein benammen foar it frachtferkear telkens minder berikber wurden. De Grousterdyk is ôfsletten foar it trochgeande fracht-ferkear. Frachtferkear fanút it suden moat no in ein omride oer de Idaarder hoeke en oer de neamde stikjes dyk(,mei 30km) en de Rânwei om by it bedriuweterrein te kommen of it moat via de ôfslach Akkrum oer in ommelânske wei troch Akkrum mei 50 en 30 km yn Jirnsum sjen te kommen. Trouwens noch altyd wudt it ferkear, ek it frachtferkear, nei Jirnsum

fanút it suden en ek it noarden op de hânwizers lâns de autosneldyk oer de Grousterdyk ferwezen. Je kinne dan ek geregeld grutte frachtweinen by de Jirnsumer syl manoeuvrearjen sjen om om te kearen
Mei fytters op de Rânewei wurdt der foar it frachtferkear wer in behindering opsmiten mar slimmer noch it komt de feiligens perfoast net te goede.

Antwoord: We hebben niet de verwachting dat alle fietsers gebruik gaan maken van de rondweg. Dat zullen voornamelijk wielrenners of speed pedelecs zijn. De verwachting is dat dit dermate geringe fietsstromen zijn, dat dit geen belemmering geeft voor het vrachtverkeer. De hoofdstroom van fietsers zoals forenzen, schoolgaande kinderen, recreatieve fietsers zal nog altijd door het dorp via de Rijksweg zijn. Met een mooie en fietsvriendelijke inrichting willen we dat ook zo comfortabel mogelijk maken.

We hebben de Nationale Bewegwijzering Dienst de opdracht gegeven de oude ANWB bebording in het gebied van de voormalige gemeente Boarnsterhim te actualiseren. Dit zal dan gelden voor de gemeentelijke wegen.

Oan de súdkant is der foar de Fonterbuorren in útrit op de Rânewei. Der soe yn earste ynstânsje gjin oanslúting fanút it doarp op de Rânewei komme omdat dit te folle ferkear fanút it doarp troch de nije wyk oanlúke soe. Om ek net te folle ferkear út de nije wyk troch it doarp te krijen is der in útrit op de Rânewei makke. Yn de plannen wurdt hjir in oansluting fan makke mei in ferheging yn de Rânewei wat wer in behindering foar it frachtferkear is en it wurdt dêr ek noch 30 km. Der is neffens my gjin inkelde reden om de sitewaasje mei de útrit oan te passen want der barre foar safier bekind gjin ûngelokken.

Antwoord: We willen de zuidkant van Jirnsum een zelfde inrichting geven als de noordelijke entree van Jirnsum. Daarom stellen we hier ook een gedeelte 30 km/uur in met een drempelplateau bij de aansluiting op de Fonterbuorren. Eenzelfde drempelplateau maken we ook bij de aansluiting van de Douwemastrjitte op de Bútlânswei. De 30 km/uur zone is een goede overgang naar de 60 km/uur zone. Vanwege de haakse bocht in de snelheid van het verkeer hier al laag.

De trochfytsroute sil nim ik oan foar it noard-súd fytsferkear bedoeld wêze mar der sil net folle gebrûk fan makke wurde omdat de omwei te grut is en de fytsers op dy route mei autoferkear te meitsjen krije wylst dat op de hiele fierdere trochfytsroute nearne it gefal is. Allinne foar it west-súd fytsferkear soe it sjoen de ôfstân oantreklik wêze kinne. Dat west-súd fytsferkear is lykwols net grut want dat giet oer de Bútlânswei en dy wurdt troch de fytsers mijd omdat dy gefaarlik is foar fytsers. Der binne al de nedige fytsûngelokken op bard ek mei deadlik gefolg.

Antwoord: De doorfietsroute gaat in de noord-zuid richting en vice-versa over de Rijksweg door het centrum van Jirnsum. Daarom richten we de weg ook opnieuw in. Wat we met de aanpassingen op de randweg doen (60 km/uur en rode fietsstroken op de 30 km/uur wegen) is het bieden van een alternatief voor de snelle fietsers.

Foar in trochfytsroute en it frachtferkear is der ien goede oplossing en dat is it trochlûken fan de Rânewei fan de rotonde nei de âlde rykswei en it oanlizzen fan in frijlizzend fytspaad lâns de hiele Rânewei.

Antwoord: Het aanleggen van een vrij-liggend fietspad langs de randweg is volgens ons niet nodig. Wij willen het doorgaande, snelle fietsverkeer juist de ruimte geven. De hoeveelheid gemotoriseerd verkeer en de snelheid die dit verkeer op dit moment al rijdt, staan dit ook toe. De verlaging van de maximum snelheid op de randweg maakt de weg vrij om dit ook in juridische zin toe te staan.

Myn foarstel:

1) Trochfytsroute troch it doarp hâlde

Antwoord: de doorfietsroute blijft door het dorp gaan.

2) Gjûn fytsers op de Rânnewei, Douwemastrjitte en Bûtlânswai

Antwoord: door het instellen van een max. snelheid van 60 km/uur kunnen we fietsers op de randweg toestaan. Het huidige wegbeeld (intensiteit en snelheid) laten zien dat dit verantwoord kan. Er ontstaat daarmee een keuze voor fietsers om gebruik te maken van de beide routes.

3) Fytspaad oan de noardkant net oanslute op de rykswei.

Antwoord: we creëren met de doorfietsrotonde een veilige manier om de fietsers op de rijbaan te brengen. De doorfietsrotonde remt de snelheid van het gemotoriseerd verkeer. Het is een duidelijke afbakening van het buitengebied en het verblijfsgebied. We geven de fietser met de rode fietsstroken een duidelijke plaats op de weg. In een 30 km/uur zone kunnen we een fietser op de rijbaan leiden mits we dat op een veilige manier doen. Wij zijn van mening dat we dat ook doen. Daarnaast blijft het bestaande vrijliggende fietspad in stand en kunnen fietsers die zich toch kwetsbaar voelen daarvan gebruik blijven maken.

4) Gjûn 30 km op it lêste stik Rânnewei oan de súdkant

Antwoord: We maken aan de zuidelijke kant van Jirnsum een zelfde inrichting als de noordelijke entree van Jirnsum. Daarom stellen we hier ook een gedeelte 30 km/uur in met een drempelplateau bij de aansluiting op de Fonterbuorren. Eenzelfde drempelplateau maken we ook bij de aansluiting van de Douwemastrjitte op de Bûtlânswai. De 30 km/uur zone is ook een goede overgang naar de 60 km/uur zone. Vanwege de haakse bocht in de snelheid van het verkeer hier al laag.

5) Utrit Fonterbuorren op de Rânnewei net oanpasse

Antwoord: zie reactie onder 4.

Opmerkings op de rekonstruksje fan de Rykswei:

In moai en goed plan

Antwoord: bedankt voor dit compliment.

De 15 km op de koarte stikjes dyk lyket my net te hân hâlden boppedat is dy gong foar auto's hast net oan te hâlden

Antwoord: Deze opmerking hebben we meer gekregen. We beoordelen of het instellen van een woonerf op de pleintjes echt noodzakelijk is. Een van de redenen is om parkeren buiten de vakken te voorkomen. Dat mag namelijk niet in een woonerf.

It doarpshûs hie 6 parkearfekken heaks op de dyk. Ien is al fuort omdat de gemeente der in rioelput oanlein hat. De 5 parkearfekken moatte der wol wer komme

Antwoord: Direct voor het dorps huis liggen 3 parkeerplaatsen (P besikers It Kattedûs). Aan de overkant liggen nog eens 10 parkeerplaatsen. Deze 13 parkeerplaatsen komen terug in het plan.

Hoe komt it mei it parkearferbod bûten de parkearfekken yn it smelle diel fan de buorren?

Antwoord: het parkeerverbod blijft in stand.

Reactie 2:

Graag zou ik ook een verbeterpunt willen inbrengen, namelijk de uitritten van no 75 en 77a. Door de knik in de weg is het niet altijd veilig bij het uitrijden van de oprit. Als er een fietser vanaf de Weide Stee komt is dat moeilijk in te schatten hoe hard hij rijdt. Omdat de auto's hedendaags breder en langer zijn dan 30 jaar geleden is het vaak nodig om een keer te steken en de weg wordt dan geblokkeerd. Er kan dan een onveilige situatie ontstaan.

Daarom is onze vraag de uitritten aan te passen.

- bij no 75 een grotere bocht aan de noord zijde
- Tussen no 75 en no 77a het perkje met een meter te verkleinen en de boom kan dan blijven staan.
- Bij 77a een grotere bocht aan de zuid zijde
- de beplanting bij het perkje tussen no 77a en 77b is te hoog. Het uitzicht wordt belemmerd door de struiken. Je kunt dan s avonds al heel vroeg de fietsers niet aan zien komen, de verlichting is te laag. Kan het in het plan meegenomen worden dat hier laag blijvende beplanting komt.

Antwoord: De hoeken van de inritten krijgen een grote afschuining dan nu naar de rijbaan toe. Dit zal het in- en uitrijden makkelijker maken. In het beplantingsplan moet een andere plantensoort gekozen worden. De inritten komen op de kavelgrenzen op de hoogte van de tuinen te liggen.

Reactie 3:

Met genoegen heb ik het Webinair van 23 november gevolgd over de "fietsroute Jirnsum". Nog toevoegingen van mijn kant:

1: De huidige trottoirtegels gaan aan de huizenkant over in baksteentjes. Blijven deze steentjes onveranderd liggen? Daar wil ik graag voor pleiten. Om de Rijksweg, met name in het smalste deel van het dorp, wat vriendelijke te maken, zou het mooi zijn als zo veel mogelijk huizen een geveltuintje krijgen. Operatie Steenbreek in Jirnsum hiertoe een initiatief laten geven?

Antwoord: De stoepen worden opnieuw gestraat. Dat betekent dat we het materiaal en de materiaalgrens (trottoirtegels en gebakken klinkers) één-op-één weer terugleggen.

Aanleg van geveltuinen stimuleren we en is in principe mogelijk. Op de website van gemeente Leeuwarden zijn de spelregels over aanleg en onderhoud te vinden.

<https://www.leeuwarden.nl/nl/geveltuinen-boomspiegels-openbaar-groen-en-plantenbakken>

2: de rotonde bij de voormalige R.K.kerk: De halfronde afscheiding (de gemetselde stenen) afbreken en vervangen door een halfronde beukenhaag.

Antwoord: De gemetselde keermuur is geen eigendom van de gemeente.

3: daar waar mogelijk zoveel mogelijk groen aan de Rijksweg.

Antwoord: Dat is uitgangspunt geweest bij het ontwerp. Echter op veel plekken langs de Rijksweg zijn de ondergrondse kabels en leidingen een

beperkende factor. Vergroenen door middel van geveltuinen is wel mogelijk. Zie ook antwoord vraag 1, reactie 3.

4: de trottoirtegels aan het smalste deel van de Rijksweg vervangen door een mooiere tegel, waardoor de uitstraling van het nu sombere straatbeeld verrassend mooi wordt. Een soort van oh wat een mooi straatje voor de fietsers die door ons dorp gaan.

Antwoord: Zie antwoord vraag 1, reactie 3. Stoepen worden opnieuw gestraat. Voor aanschaf van nieuw materiaal is geen budget.

Reactie 4

Helaas kon ik niet deelnemen aan de webinar. Maar ik heb over de ontwerpschetsen nog wel wat opmerkingen, waarvan ik graag zou zien dat jullie dit meenemen in de overwegingen om te komen tot een Definitief ontwerp:

1: qua noordkant; waar de bebouwing van Jirnsom begint, gaat het huidige fietspad van Noord naar Zuid over in een ventweg. Dat lijkt mij een mooi moment om dat zodanig in te richten, dat snelfietsen beperkt wordt, ook gezien de kruising met de Learewei.

Antwoord: De parallelweg zal ook worden heringericht. In het ontwerp ligt de nadruk op het gebruik door fietsers door de parallelweg in te richten als fietsstraat. Op het kruispunt met de Learewei krijgt de doorfietsroute voorrang op het overige verkeer. De bekendmaking van de plannen zal binnenkort starten. Daarna kan iedereen zijn of haar zienswijze aan ons doorgeven.

2: qua noordkant; fietspad langs de zendmast. Ik hoop dat de huidige bomen daar bewaard blijven; snelfietsen is op dit traceetje niet echt meer aan de orde, ook gezien het vele gebruik ervan door wandelaars.

Antwoord: De doorfietsroute zal hier geen 4 meter breed zijn maar 3,50 meter. Dit wordt gedaan om de bomen te sparen.

3: fietspad van zuid naar noord bij kruising Twee gemeenten. Op de tekening ziet dit er logisch uit, maar door de 90° bochten, staan hier geregeld auto's stil, half de bocht ingedraaid. In dat geval is er weinig ruimte voor fietsers, die dan ook niet door kunnen fietsen. Maar waar het autoverkeer ook geen zicht meer heeft op wachtende fietsers. Deze kruising is extra onoverzichtelijk omdat veel vrachtverkeer, ondanks de verbodsborden, hier de bochten probeert te nemen.

Antwoord: In de verkeersruimte die beschikbaar is moeten alle verkeersdeelnemers rekening houden met elkaar. De nieuwe inrichting met de fietsstroken speelt hierop in door de menging van de verschillende soorten verkeersdeelnemers duidelijk te maken. We gaan kijken of we het inrijdverbod voor vrachtverkeer kunnen verduidelijken.

4: huidige oversteekplaats voor voetgangers en fietsers is ook al zo ongelukkig gekozen met de langste oversteektijd. Beslist geen vooruitgang t.o.v. de voorgaande bajonetsluiting.

Antwoord: Fietsers rijden in de nieuwe situatie op de hoofdrijbaan. Zij hoeven de verkeersstroom dan niet meer 2x te kruisen. Dit maakt het makkelijker om de bajonet te nemen.

5: huidige aansluiting van de verkeersluwe rijksweg op de Douwemastraat/Rijksweg ziet er uit als een uitrit. Dit geeft nu ook al gevaarlijke situaties voor verkeer wat hier de situatie niet kent.

Antwoord: In de huidige situatie heeft rechts voorrang. Dit wordt echter niet ondersteund door de materialisering van de straten. De situatie gaan we duidelijker maken door er een inritconstructie te maken. Verkeer op de Douwemastraat heeft dan voorrang op verkeer uit de Rijksweg.

6: in mijn optiek zijn fietsers (en voetgangers) veiliger, wanneer een korte oversteekroute wordt verkozen buiten het bochtenwerk rond de Twee Gemeenten. Zoals bij de oude bajonetaansluiting.

Antwoord: Er is onvoldoende ruimte op de Grousterdyk om fietsers helemaal buiten de rijbaan te houden. Hier moeten fietsers en automobilisten de rijbaan dus al delen. Door dit als standaard te houden blijven beiden in elkaars zicht en verwachtingen.

7: auto's, fietsen en voetgangers van dezelfde ruimte gebruik laten maken, lijkt mij hier niet veilig, vanwege de onoverzichtelijkheid van de kruising bij de Twee Gemeenten. Ook al omdat automobilisten vanuit Grou vooral ver het kruispunt op moeten rijden om te kijken naar verkeer van rechts. Shared space is geënt op overzichtelijkheid.

Antwoord: Dit is geen inrichting zoals Shared Space beoogt te zijn. We kiezen hier voor een klassieke inrichting bestaande uit een enkele rijbaan met trottoirs. De naderingssnelheid vanuit het noorden zal omlaag gaan door de aanleg van de doorfietsrotonde. Dit maakt het makkelijker voor alle verkeerdeelnemers om vanuit de Grousterdyk de situatie te overzien.

Reactie 5:

Vraag over aansluiting Fonterbuorren op zuidelijke rondweg.

Antwoord:

Mevrouw is gebeld en uitgelegd wat de bedoeling van de rode fietsstroken is. Uitgelegd dat in de kruising van Fonterbuorren en zuidelijke rondweg een plateau is getekend. En dat de rode fietsstroken bedoeld zijn voor groepen wielrenners die we 'uitdagen' om de rondweg te nemen i.p.v. Rijksweg door dorp.

Aan de hand van Voorlopig Ontwerp t.p.v. perceel Rijksweg 88:

De kadastrale percelen GRO00L00136 en GRO00L0484 zijn (deels) particulier eigendom. Er is contact opgenomen met eigenaar van perceel . Eigenaar heeft geen bezwaar tegen aanleg doorfietsroute , mits de privé parkeerplaatsen blijven gehandhaafd . Tevens wil hij graag een papieren tekening van deze plaats. Wordt verzorgd.

Op dinsdag 15 december is de uitkomst van de Webinar en de ingediende reacties besproken met de werkgroep Woon- en Leefomgeving Jirnsum.

Hieronder de gemaakte uitleg en afspraken:

- Na realisatie van de doorfietsroute worden er tijdelijk borden geplaatst waarop staat dat de “situatie is gewijzigd”
- De huidige begroeiing in de middencirkel van de minirotonde Bûtlânswei-Terprânne is bewust ingezaaid met een bloemrijk grasmengsel, dat bijdraagt aan de biodiversiteit. Het wordt 2x/jaar gemaaid. Het wat ruigere beeld in herfst/winter hoort bij deze vorm van beheer.
- Er komen geen vrij liggende fietspaden langs de rondweg.
- In de omgeving van ‘It Kattehûs’ bevinden zich in de huidige situatie 13 stuks officiële parkeervakken. In het Voorlopige Ontwerp zijn eveneens 13 officiële parkeervakken opgenomen.
- De huidige parkeerverbodsborden moeten consequent worden doorgevoerd.
- De trottoirs blijven verhard met trottoirtegels. Tekortkomend materiaal wordt aangevuld met ‘gebruikte’ tegels.
- De smalle strookjes gebakken klinkers langs gevels blijven gehandhaafd.
- De mogelijkheid voor geveltuintjes blijft. We wachten initiatieven van individuele bewoners af.
- Er zijn bomen geroid langs de Rijksweg ter hoogte van de afslag naar Friens. Er komt geen herplanting. Valt overigens buiten de scope van dit project.
- Verzoek om “een boom in een bak” toe te voegen aan het plein bij It Kattehûs is binnen de gemeente besproken. Er wordt uitgezocht wat de aanschaf en beheer en onderhoud gaat kosten. In principe is gemeente akkoord, op voorwaarde van financiering.
- In het smalle deel van de Rijksweg komen de huidige parkeervakken terug.
- De bushaltekomen langs de Douwemastrjitte blijft gehandhaafd.
- De parkeerplaats op de hoek van de Kerkebuurt/Rijksweg blijft gehandhaafd.
- Het kleine stukje fietspad van de ‘y-sprong’ ten zuiden van de Rondweg blijft rood van kleur.
- De ‘creatieve borden’ om de groepen wielrenners en de recreatieve fietsers ieder een kant op te leiden worden nader uitgewerkt.

Buiten de scope van project “Doorfietsroute” : verzoek om een bijdrage voor aanschaf en in stand houden van bloembakken.

Reactie: Een directe financiële bijdrage zit er helaas niet in, maar als er interesse is in meeliften op de prijsafsprake die de gemeente Leeuwarden heeft met een leverancier dan kan dat worden doorgegeven.

- Voorlopige Planning:
 - o VO vervolmaken: december -januari
 - o DO uitwerken en vaststellen: januari-februari
 - o Technische uitwerking en aanbesteden: februari-juni
 - o Start uitvoering: juni-juli.
- Er wordt niet 1 a 2 weken voor de bouwvak gestart met uitvoering en stremming. Dat geeft te veel overlast in bouwvak. Dan bij voorkeur start uitvoering na bouwvak. Echter “wat later de start wat later in 2022 gereed”. Wellicht enkele op zich zelf staande werkzaamheden voor de bouwvak; b.v. riolering Molestrjitte.

Conclusie:

Op basis van de ingediende reacties ziet de gemeente geen beletsel om door te gaan met de voorgestelde maatregelen. Wel onderzoeken we:

- **De noodzaak van de woonerven en daarmee de snelheidsverschillen op het tracé:** *Reactie: dit laten we achterwege om het aantal verkeersborden in de openbare ruimte te beperken;*
- **Of er een verdere optimalisatie bij de kruising Rijksweg-Grousterdyk nodig is:** *Reactie: dit is ons inziens niet nodig. Het veranderde wegprofiel met fietsstroken, de aanleg van de doorfietsrotonde én de duidelijke voorrangssituatie Rijksweg/Douwemastraat zullen voor een beter gedrag zorgen bij alle weggebruikers;*
- **Mogelijkheden voor vergroening van geveltuinen:** *Reactie: Aanleg van geveltuinen stimuleren we en is in principe mogelijk. Op de website van gemeente Leeuwarden zijn de spelregels over aanleg en onderhoud te vinden. <https://www.leeuwarden.nl/nl/geveltuinen-boomspiegels-openbaar-groen-en-plantenbakken>*
- **Route voor vrachtverkeer duidelijker maken dat deze niet over de Grousterdyk mogen rijden;** *Reactie: inmiddels is opdracht gegeven voor het plaatsen van extra borden.*
- *Reactie: Parkeerplaatsen die er nu zijn, komen terug in het plan. Zowel op de Rijksweg als bij het Kattehûs. Ook de parkeerverboden op de smalle delen van de Rijksweg blijven gehandhaafd.*
- **Pytsje kijkt naar boom in bak bij 'it Kattehûs'.** *Er wordt uitgezocht wat de aanschaf en beheer en onderhoud gaat kosten. In principe is gemeente akkoord, op voorwaarde van financiering.*
- *Reactie: Behoud van de haltekom aan de noordkant omdat de bus daar enkele minuten staat te wachten.*
- *Reactie: Parkeerplaats op de hoek Kerkebuurt, deze plaats laten we gehandhaafd. Het zicht is wellicht beperkt, maar niet onvoldoende.*
- *Reactie: Fietspad blijft rood asfalt bij de Y-sprong aan de zuidzijde*
- *Reactie: Na het maken van het DO wordt er een planning gemaakt. Het ziet er vooralsnog naar uit dat we in juli misschien een start met de werkzaamheden kunnen maken. De uitvoeringsduur is ongeveer een jaar. De definitieve planning moet nog gemaakt worden.*

Nagekomen vragen ingediend bij Werkgroep Woon- en Leefomgeving Jirnsum:

1) **Is der al oerlis west mei de Stichting Jabikspaad, dy't de eigner is, oer it ferpleatsen fan it monumint**

Antwoord: Ja. De stichting Jabikspaad Fryslân gaat akkoord met de verplaatsing van haar monument Jirnsumer Moeting.

2) **Is der al oerlis west mei it bestjoer fan it MFCJirnsum dy't it monumint op de parkearplakken foar har stek kriget?**

Antwoord: Er is geen rechtstreeks overleg geweest met het bestuur van MFC Jirnsum. Wel is per mail het bestuur van het MFC uitleg gegeven over de situatie voor 'it Kattehûs'. Bestuur is akkoord.

3) **Nei de gemeente ha ik noch de hjir ûnder steande oanfolling op myn eardere opmerkings stjoerd. Yn myn opmerkings hie ik al efkes oanstipt de ûnfeiligens fan de fytsers op de Bûtlânswei. Dizze ûnfeiligens jild oar fytsers op de Rânewei, as se dêr op talitten wurde, noch folle mear want op de Rânewei**

sit folle mear autoferkear as op de Bûtlânswei. Autoferkear dat him krekt as op de Bûtlânswei net oan de gong fan 60km hâlde sil. Ik begryp dan ek net hoe yn in route mei oer it hiele trajekt frijlizzende fytspaden samar in stik dyk ynpast wurdt wêr't fytzers op de dyk komme. De Rânwei is gjin dyk yn de beboude kom. Ik freegje my dan ek ôf hoe dit past yn it ferkearsfeiligensbelied fan de gemeente. De rânwei rint efter myn hûs lâns en ik ha yn de rin fan de jierren al meardere moters en auto's lâns dizze dyk yn de sleat lizzen sjoen. Ik sit dan ek net te wachtsjen op ek noch ûngelokken mei fytzers

Antwoord:

De scope van het project van de doorfietsroute is vooral noord-zuid gericht. We gaan het tracé binnen de bebouwde kom (Rijksweg) inrichten als een fietsstraat met een comfortabele klinkerverharding, passend bij het dorp.

Binnen het project van de doorfietsroute constateren we in het overleg dat we voeren met de werkgroep Woon- en Leefomgeving Jirnsom, dat we de doorfietsroute niet los kunnen zien van de omliggende wegenstructuur rond Jirnsom. Dat heeft onder andere te maken met de door het dorp aangekaarte 'wielrenproblematiek', maar daarnaast vinden we dat we, nu we hier aanpassingen doen in het kader van de fiets, de totale wegencategorisering rond Jirnsom op orde moeten brengen zodat ook wordt voldaan aan de juiste snelheidsovergangen volgens Duurzaam Veilig Verkeer.

Dit betekent een aanpassing in het snelheidsregime van 80- naar 60 km/uur (met uitzondering van de Rijksweg tussen de Snitserdyk en de 'Alde Nije Húskes', dat blijft 80 km/uur). Dat voornemen hadden we al, omdat we dit zien als een meerwaarde voor de verkeersveiligheid, maar komt vanwege het project van de doorfietsroute in een stroomversnelling.

In samenspraak met het dorp hebben we ervoor gekozen om de (snelle) fietsers binnen de bebouwde kom op de rijbaan (30 km/uur zone) toe te staan én de mogelijkheid te geven om over de rondweg te mogen fietsen. Om dat op een veilige en verantwoorde wijze te doen zijn er infrastructurele aanpassingen nodig alsook een aanpassing in het snelheidsregime naar 60 km/uur buiten de bebouwde kom.

Het instellen van een snelheidsregime van 60 km/uur is ook besproken met een aantal leden van de ondernemersvereniging. Zij zien geen beletsel tegen het instellen van 60 km/uur op de wegen rond Jirnsom en zijn er zelfs voorstander van.

Tot slot. Het toestaan van fietsers op de rondweg is niet een keuze die zomaar is genomen. Ook wij willen geen ongevallen op de rondweg. Voordat we tot deze keuze zijn gekomen is dit breed besproken met het dorp, met professionals en met de Fietsersbond.