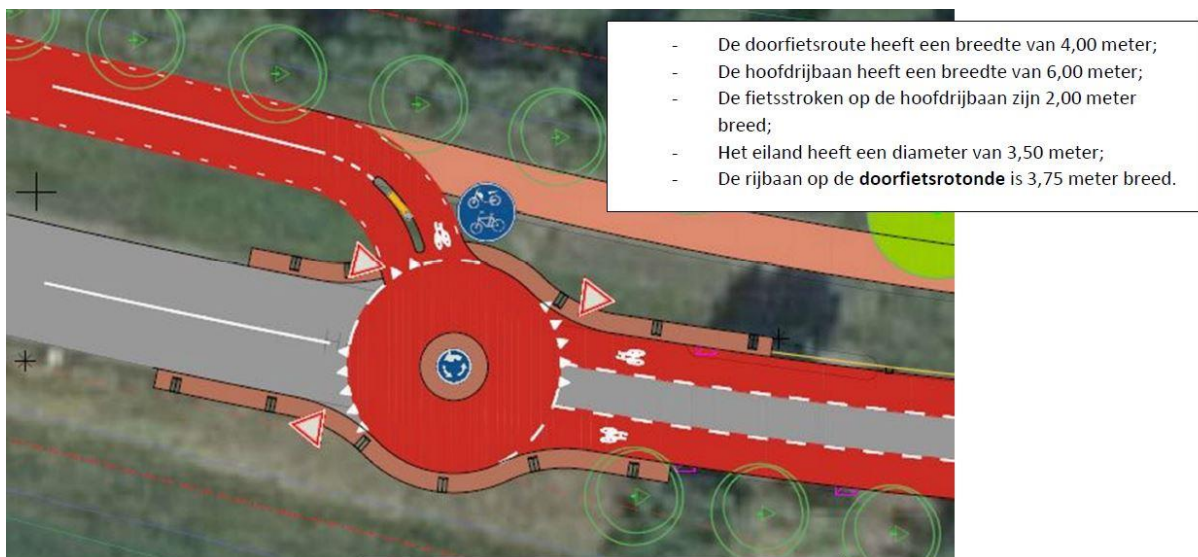


Nieuw: De *doorfietsrotonde*

Het is een blijvende verkeerskundige uitdaging: Hoe maak je een veilige en overzichtelijke overgang van een eenzijdig gelegen fietspad naar fietsers op de rijbaan? Als antwoord is de *doorfietsrotonde* ontworpen. Deze biedt een goede oplossing en zorgt automatisch voor beheerst rijgedrag van alle verkeersdeelnemers.

De afgelopen decennia is er in Nederland veel ervaring opgedaan met microtondes. Deze hele kleine rotondevorm behoudt de voordelen van een gewone rotonde. Mensen geven verkeer op de rotonde voorrang en er is sprake van natuurlijke snelheidsremming zodat er beter wordt opgelet door alle verkeerdeelnemers. De *doorfietsrotonde* gebruikt deze sterke punten van een microtonde om met name de fietser veilig van en naar het fietspad en de rijbaan te geleiden.

Vormgeving *doorfietsrotonde*



Hoe werkt een *doorfietsrotonde*?

- De *doorfietsrotonde* gebruikt de herkenbaarheid van voorrangsregels van een rotonde.
- Het eiland in het midden zorgt voor natuurlijke rugdekking. De auto's komen automatisch achter de fietsers te rijden.
- Het eiland remt automatisch de snelheid van de auto's door de uitbuiging en de voorrangsregeling.
- Vracht- en landbouwverkeer hebben goed overzicht over de hele situatie en kunnen fietsers goed in de gaten houden. Aan weerszijden van de hoofdrijbaan liggen overrijdbare stroken voor het incidenteel aanwezige hele brede landbouwverkeer.
- Rood asfalt wordt automatisch geassocieerd met de aanwezigheid van fietsers. Het rode asfalt geeft de route van het fietsverkeer weer.
- Omdat er geen afslaand gemotoriseerd verkeer is kunnen de blauwe rotondeborden op het eiland geplaatst worden. Wat op een rotonde lijkt, wordt ook als een rotonde gebruikt.
- Bij het oprijden van de *doorfietsrotonde* heeft de fietser de verantwoordelijkheid in eigenhand. Zij moeten ook voorrang verlenen aan verkeer op de rotonde. Het afrijden naar het vrijliggende fietspad gaat altijd vloeiend.

Het is in het begin misschien even wennen, maar de *doorfietsrotonde* zorgt voor een ideale overgang van het fietspad naar de rijbaan en andersom.