

Verslag (reacties en antwoorden) van:

Informatieavond doorfietsroute binnen bebouwde kom Wytgaard

Datum: 9 december 2019 (18.30 en 20.00 uur)

Plaats: Dorpshuis de Twirre Wytgaard

Op 9 december 2019 heeft er een informatieavond over het voorlopig ontwerp van de doorfietsroute Leeuwarden-Heerenveen, deel binnen de bebouwde kom van Wytgaard plaatsgevonden. Voor deze bijeenkomst zijn alle bewoners en bedrijven van Wytgaard uitgenodigd. De uitnodiging is huis-aan-huis verspreid.

Op de avond is het voorlopig ontwerp van de doorfietsroute binnen de bebouwde kom van Wytgaard twee keer gepresenteerd, om 18.30 en 20.00 uur. Na de presentatie was er gelegenheid tot het stellen van vragen.

Het voorlopig ontwerp is in samenwerking met dorpsbelang Wytgaard en werkgroep de Buorren gemaakt. In het gepresenteerde ontwerp komt het huidige vrij liggende fietspad te vervallen, fietsers worden via voorrangssituatie binnen de bebouwde kom op de rijbaan met fietsstroken geleid. Het vervallen van het fietspad biedt ruimte om de Buorren te vergroenen.

Aanwezigen konden een reactie formulier achterlaten. Hieronder wordt per reactie aangegeven wat ermee is gedaan:

Vraag: Komt er een paadje door het gras naar de brievenbus Buorren 12?

Antwoord: Door het omdraaien van trottoir en grasveld is dit niet meer nodig.

Vraag: Het verplaatsen van de bushalte aan de westkant is onoverzichtelijk en gevaarlijk.

Antwoord: We hebben besloten de bushalte aan de westzijde op de huidige locatie te laten liggen.

Vraag: Hoe komt het met de voorrangssituatie op de kruising Buorren/Fopma's Reed met de fietsers/auto's en landbouwverkeer? Gebeuren nu regelmatig ongelukken.

Antwoord: De voorrangssituatie blijft zoals die is, verkeer van rechts heeft voorrang. De nieuwe bestrating op de kruising krijgt éénzelfde kleur, wat de gelijkwaardigheid van de kruising bevordert. De aanwezige spiegel komt in de nieuwe situatie terug.

Vraag: Bushokje moet niet teveel naar de hoek worden verplaatst.

Antwoord: Het bushokje blijft op de oude plek staan.

Vraag: Verplaatsen bushalte naar inrit gezondheidscentrum; inrit en parkeren is hier al krap.

Antwoord: Hier voorzien wij geen problemen.

Vraag: Bewoners van It Kleaster hebben geen stoep voor de deur, niet zo erg, maar wel onhandig voor de containers. In het verleden zetten we ze op de toekomstige plek van de bushalte, maar na de opening van het gezondheidscentrum is dat niet meer mogelijk. Nu zetten we ze op de hoek van de begraafplaats en op de hoek van de Púndyk (wat eigenlijk niet mag). Zijn er verbetermogelijkheden op dit punt?

Antwoord: In het project de Buorren kunnen we hier geen oplossing voor vinden. Wellicht kan Elkien hierin wat betekenen door voor de woningen een container opstelplaats in te richten.

Vraag: Verkeerssnelheid op de Hegedyk naar 30 km/uur.

Antwoord: Het fietspad blijft hier parallel langs de rijbaan lopen. De afwaardering van de snelheid op de rijbaan van 50 km/uur naar 30 km/uur valt daarmee buiten de scope van project van de doorfietsroute. Daarom is deze vraag voor inhoudelijke behandeling neergelegd bij de afdeling Verkeer van de gemeente. Zij hebben de vraag in behandeling genomen en komen hier bij de melder(s) met een afzonderlijke reactie op terug.

Vraag: Kan het beschilderde bushokje (oostkant Buorren) blijven of verplaatst worden?

Antwoord: Het bushokje blijft op dezelfde plek staan.

Vraag: Krijgt (fietsverkeer) Noord-Zuid en Zuid-Noord voorrang?

Antwoord: De situatie is in het Definitief Ontwerp gewijzigd. Verkeer op de microrotondes heeft voorrang..

Vraag: Graag verbeterde veiligheid auto en fietser op fietspad uitrit Wytgaard in het Noorden.

Antwoord: Fietsers komen in de voorrang op de kruising met de Jaring Waltastrjitte. Daarnaast wordt het fietspad in rood asfalt uitgevoerd waardoor het fietspad op de kruising beter opvalt.

Vraag: Graag voor Buorren 39 en 41 een parkeerplaats.

Antwoord: Inrichting met parkeervakken is niet noodzakelijk, zonder parkeervakindeling beter te benutten.

Vraag: Het lijkt mij zinvol te kijken naar de mogelijkheden om het oostelijke deel van het sportveld in te richten als parkeerplaats voor de bewoners Headyk. Dit is beter voor de aanzicht van het dorp, een dorp zonder blik.

Antwoord: Dit valt buiten het project van de Buorren.

Vraag: Geen parkeren voor onze woningen, Buorren 6, 8 en 10.

Antwoord: Wij zullen hier geen parkeerplaatsen aanbrengen, wij handhaven hier de aanwezige bushalte.

Vraag: Onderhoud groen/gras bij bushalte is nu 2 keer per jaar, dit moet vaker.

Antwoord: Wordt ingericht als intensief te onderhouden grasveld, dit wordt regelmatig gemaaid, 13 keer per jaar

Vraag: Groen voor huis wordt een rommeltje, hier geen groen toepassen. Onderhoud groen is nu maar 2 keer per jaar.

Antwoord: Zie voorgaande antwoord.

Vraag: Betrekken groenstrook naast voetpad bij mijn bestaande tuin, Buorren 44. Hierbij ook rekening houden met de bestaande wateroverlast van het huidige hoger gelegen fietspad.

Antwoord: Hier zullen we zoveel mogelijk rekening mee houden.

Vraag: Doorgang creëren in het hek tussen mijn erf en het pad richting kaatsveld voor toegang tot mijn erf.

Antwoord: Dit nemen we mee in de plannen.

Vraag: Verlichting en vervangen armaturen doortrekken op Hegedyk tot Weiwiskedyk/Noardein.

Antwoord: Dit geven wij door aan de beheerafdeling. Dit valt buiten het project van de Buorren.

Vraag: 2 verlichtingspalen staan in de tuin nummers 10 en 12, graag verplaatsen naar andere kant fietspad.

Antwoord: Dit wordt meegenomen in de uitvoering van de doorfietsroute buiten de bebouwde kom.

Vraag: Parkeren voor Kleaster bij Kleaster houden, dan is parkeerhaven meer beschikbaar voor Buorren 17-27.

Antwoord: Vanuit het dorp zou gestimuleerd kunnen worden dat bewoners van het It Kleaster parkeren op haar eigen parkeerplaatsen.

Vraag: Zebepad Buorren 18-26 tot 17-27 plaatsen voor veilig oversteken.

Antwoord: Dit betreft wens van zebepad naar privé erven. Dit is niet wenselijk. De gemeente is ook terughoudend met het aanbrengen van extra zebapaden.

Vraag: Parkeerstrook richting sportveld doortrekken naar/langs Meekeshof.

Antwoord: Dit valt buiten het project van de Buorren.

Vraag: Staat bushalte wel op goede plek? Vlakbij kruising zorgt voor onoverzichtelijkheid, is gevaarlijke situaties.

Antwoord: De westelijke bushalte blijft in de definitieve plannen op zijn huidige plek staan.