

2 x 2 variant - volledige aansluiting Jan Evenhuisstraat	2 x 2 variant halve aansluiting Jan Evenhuisstraat	2 x 1 variant + verkeersplein
Veilig voor kinderen en andere fietsers	Praktische oplossing	Deze variant heeft de voorkeur. Met name om het ontbreken van de VRI's (verkeerslichten) dus betere doorstroming en geen stilstaand verkeer
De wijk in en uit ook als de brug dicht is	Vanuit Jan Evenhuisstraat kun je niet linksaf Gerbrandweg op	Fietspad en troittoir te dicht op de woningen van de Dr B. Bakkerstraat (optie is om het groene gedeelte smaller te maken)
Weg verkeer rijdt dicht langs de woningen	Vanwege verkeerslichten dus meer optrekken/afremmen. Betere oplossing geen verkeerslichten	In de Jan Evenhuisstraat ontbrekende fietspad toevoegen
Stilstaand en optrekkend verkeer: geluidsoverlast en luchtvervuiling	De weg wordt breder ten koste van een beetje groen	Fietsoversteek ten oosten van de Jan Evenhuisstraat toevoegen
Ontsluiting vanuit Bilgaard richting Jan Evenhuisstraat is ok. Ook de ontsluiting vanuit de Jan Evenhuisstraat 2 richtingen op.	Iets veiliger voor fietsers maar geen grote verbetering hierdoor eigenlijk geen optie	Voorkeursvariant!!! Vanwege geen extra kosten, geen geluidsoverlast en geen fijnstof
Kan deze constructie op de Ee-brug?	Vanaf Bilgaard kun je niet linksaf	Het kost hoe dan ook ruimte richting de tuinen. Verzoek om hier zoveel mogelijk rekening mee te houden.
Veiligheid oversteek, vaak ongelukken	Al het verkeer vanaf de Dammelaan gaat dan door de wijk.	Fietspad van Jan Evenhuisstraat blijft gevaarlijk voor fietsers en voetgangers. Oplossing: Jan Evenhuisstraat afbuigen richting de appartementen
Kleine kinderen niet zichtbaar achter het hoge gras bij oversteken. Dus vaker maaien bij de stoplichten.	Komende vanaf Dammelaan kun je hier niet linksaf de wijk in.	Voorkeursvariant! Mede omdat de Jan Evenhuisstraat goed bereikbaar is. Deze variant is door meerdere bewoners aangegeven als voorkeursvariant
Racebaan achter je huis	Je kunt hier de wijk niet uit naar links. Dit lokt u-turns uit ook als dit niet mag.	uitlaatgassen zorgelijk! Evenals verkeershinder en geluidsoverlast

2 x 2 variant - volledige aansluiting Jan Evenhuisstraat	2 x 2 variant halve aansluiting Jan Evenhuisstraat	2 x 1 variant + verkeersplein
De stoplichten gaan opstopping en overlast veroorzaken	De stoplichten (VRI's) welke niet op deze tekening staan zorgen voor vertraging	Vragen ons af of we rekening moeten houden met een waardedaling van de woning
Te dicht op de woningen	Stoep Gerbrandyweg kan smaller, mits voldoende op-/afritten voor fietsen/scooters, om langdurig rijden op de stoep te voorkomen.	Meerder malen is deze variant als voorkeursvariant genoemd door bewoners
	Fietsers vanuit de Goudenregenstraat slecht zichtbaar wanneer ze vanaf de Dammelaan de ventweg oprijden richting de flats. Voorstel: net als bij tankstations in de stad iets langere uitvoegstrook.	Omdat er geen stoplichten zijn minder stilstaand verkeer en beter doorstroming en minder geluidsoverlast en uitlaatgassen.
	te dicht op de woningen en door snelle doorstroming wordt er nog meer verkeer aan getrokken	Veiligheid waarborgen voor overstekende kinderen naar de school in de Goudenregenstraat
		geluidsoverlast door sneller en meer verkeer
		Zo veel mogelijk geluidsdempende maatregelen toepassen
		Oversteek Verzetstraat: een fietstunnel ipv stoplicht ivm veiligheid
		Fietspad Jan Evenhuisstraat richting EE-brug
		beste ontsluiting van alle varianten
		voorkeur omdat de weg niet zo dicht langs de woningen komt
		Deze variant is niet veilig voor fietsers
		Fietsoversteek moet veilig zijn van/naar Goudenregenstraat

