

Verslag van

Datum: 3 december 2019

Aanwezig: Gemeente: Rianne van Houten (projectleider), Tjalling Landman (communicatie adviseur), Hein Waterlander (Verkeerskundige), Jos van Langen (stedebouwkundige, Douwe Wiebe), Friso Douwstra (wethouder) en een aantal raadsleden

Overige aanwezigen:

Werkgroep verkeer (Oldegalieen/Bloemenbuurt) Theo Rutgers en Frans Bleeker, Henk Dikken (verkeerskundige VHW, Arthur Huang
wijkpanel Bilgaard en bewoners

Notuliste: Brenda Rodenhuis

Rianne opent de informatiebijeenkomst en heet iedereen welkom. De gemeente geeft informatie over de voorgenomen reconstructie aan de Gerbrandyweg d.m.v. een presentatie. Deze presentatie is ook te vinden op de website <https://www.leeuwarden.nl/nl/projecten-wij-werken-aan> Tevens kunt u alle informatie over dit project op deze website vinden.

Er zijn 7 varianten uitgewerkt en vervolgens onderzocht op haalbaarheid. Hierbij is rekening gehouden met het toenemend verkeer in 2030. De 7 varianten worden aan de hand van de presentatie doorgenomen en besproken. Nu de onderzoeken zijn afgerond en de varianten zijn onderzocht en beoordeeld, blijven er 3 kansrijke varianten over.

De overgebleven 3 kansrijke varianten:

- ❖ 2x2 variant met volledige aansluiting op de Jan Evenhuisstraat (nr 4a uit de presentatie)
- ❖ 2x2 variant met halve aansluiting Jan Evenhuisstraat (nr 4b uit de presentatie)
- ❖ 2x1 variant met verkeersplein (nr 7 uit de presentatie)

De belangrijkste vragen:

Vraag: Komt er ook een fietsoversteek naar de Goudenregenstraat

Antwoord: Ja die komt er wel maar is nog niet ingetekend in variant 7

Vraag: Is er ook nagedacht over een aquaduct

Antwoord: Ja dit is onderzocht maar is niet haalbaar en inpasbaar omdat er te weinig ruimte is.

Vraag: Hebben jullie rekening gehouden met stilstaande voertuigen die geluid en uitlaatgassen produceren

Antwoord: Er is een geluid-/ en luchtkwaliteit onderzoek gedaan ivm de aanliggende woningen. Dit heeft zeker meegewogen bij de keuze voor de overgebleven 3 varianten.

Na de presentatie was er gelegenheid tot het stellen van vragen en geven van opmerkingen op de overgebleven 3 varianten. De varianten werden getoond op presentatiewanden en bij elke wand stond een gemeente ambtenaar om u te woord te staan en vragen te beantwoorden. Ook lagen er formulieren naast de verschillende varianten om aan te geven wat u belangrijk vond bij welke variant. We hebben alle opmerkingen in een overzicht gezet en nemen dit mee in onze besluitvorming. Het overzicht hebben we ook op de website geplaatst.

Voor de 3 verschillende varianten zijn verschillende voor-/ en nadelen te noemen. Het gaat dan bijvoorbeeld om verschil in benodigde ruimte (ruimtebeslag/ inpassing), robuustheid verkeerskundige capaciteit voor de toekomst en kosten. De besluitvorming zal in het voorjaar van 2020 onderbouwd worden voorgelegd aan de Gemeenteraad.

Verder houdt de gemeente u op de hoogte door middel van informatiebrieven en informatiebijeenkomsten. Mocht u liever de informatie via de email willen ontvangen dan kunt u uw emailadres doorgeven aan Brenda Rodenhuis (brenda.rodenhuis@leeuwarden.nl).