

Verslag van

Datum: 25 juni 2019

Aanwezig: Gemeente: Rianne van Houten (projectleider), Erik Krikke (communicatie adviseur), Hein Waterlander (Verkeerskundige), Kees Bunschoten (civiel technicus), werkgroep verkeer (Oldegalieen/Bloemenbuurt) en bewoners

Afwezig:

Kopie: Allen

Notulist: Brenda Rodenhuis

Erik opent de informatiebijeenkomst en doet een voorstel-/introductierondje. Rianne van Houten licht vervolgens het plan toe d.m.v. een presentatie.

In het kader van Rondje Stad is nu als laatste stukje de beurt aan de Gerbrandyweg. We willen een uniform beeld van de stadsring en een goede doorstroming van het verkeer. Het tracé loopt van de rotonde Vrijheidswijk tot net voorbij de EE-brug stukje Dammelaan.

De Gerbrandyweg bestaat nu uit een hoofdrijbaan met 1 x 2 rijstroken, fietspad en trottoir. De aansluitende weggedeelten (Dammelaan en Groningerstraatweg) hebben 2 x 2 rijstroken. Het ligt dus voor de hand om de Gerbrandyweg ook te verbreden tot 2 x 2 rijstroken. De consequenties op het gebied van fysieke inpasbaarheid hierbij zijn best groot daarom doen we nu onderzoek naar verschillende varianten om te zoeken naar de beste oplossing, waarbij verkeerskundige oplossingen in balans zijn met aspecten zoals fysieke inpasbaarheid, geluid etc.

De rotonde Goudenregenstraat/Dammelaan heeft niet genoeg capaciteit en is een groot knelpunt in de huidige situatie. Dit is goed te zien op het plaatje met de kleuren (rood stroomt door/groen is knelpunt). Deze rotonde is de bepalende factor in de doorstroming.

Wat zijn uw ervaringen

- Stoplichten bij de shell zijn weg dat is de bottleneck. Meneer woont in de zijstraat.
- Meneer woont vlakbij de rotonde Goudenregenstraat. De tellingen zijn gedaan in de spits. De brug gaat tijdens de spits niet open tussen 16.00 en 18.00 uur. Maar de brugopeningen buiten de spitstijden geven ook enorme files.
- Rtonde is 28 jaar geleden aangelegd om de Goudenregenstraat te ontsluiten. Nu levert de rotonde omgekeerd problemen op.
- Op de Dammenlaan staan ze s'middags na 15.45 uur tot bij de stoplichten naar Stiens stil.

- Tunnel onder de rondweg door vanaf bilgaard. Maar iedereen wil oversteken bij fietsoversteek. Als je Goudenregenstraat dicht zou laten is het probleem opgelost.
- Brug gaat heel vaak open.
- Veiligheid: Kinderen vanuit de B. Bakkerstraat moeten naar de overkant van de weg naar school. Hier gebeuren heel veel ongelukken bij de Jan Evenhuijsstraat bij het oversteken.
- En als je vanaf de Dammelaan de Jan Evenhuijsstraat in wil is heel gevaarlijk. Zijn heel vaak ongelukken gebeurd. Gemeente heeft geen registratie van de ongelukken (ongevallen registratie)
- Stoplichten bij de Verzetstraat gebeuren ook veel ongelukken.
- Gras staat vaak ook te hoog waardoor je de kinderen bijna niet ziet.
- Sluiproute: Als het erg druk is gaan ze niet over de Gerbrandyweg maar gaan ze door vrijheidswijk via Jan Evenhuijsstraat (de bus route)
- Tip: Brug omhoog brengen zodat de boten er onderdoor kunnen. En fietsers door de tunnel de Goudenregenstraat in.

Planning

- ❖ Zomer 2019 onderzoeken afronden
- ❖ September/oktober alle varianten uitgewerkt. Dan komen we bij u terug
- ❖ November/december politieke besluitvorming voorkeursvariant
- ❖ In 2020 de definitieve variant uitwerken in een voorlopig ontwerp (VO), definitief ontwerp (DO) en realisatie van het ontwerp

Wijkpanels

Werkgroep verkeer Oldegalileen/Bloemenbuurt: deze buurt heeft een slapend wijkpanel. De werkgroep verkeer van deze wijk is geen wijkpanel.

De bewoners vragen of de wijk Vrijheidswijk wel een wijkpanel heeft. De Vrijheidswijk heeft een actief wijkpanel en de gemeente is al in gesprek geweest met de wijkpanels (Bilgaard, vrijheidswijk en werkgroep verkeer Bloemenbuurt/Oldegalileen).

Er wordt aangeraden aan de bewoners om actief contact te zoeken met het wijkpanel en bij het wijkpanel aan te geven hoe u als bewoner van de wijk geïnformeerd wilt worden door het wijkpanel

Ook op de website van gemeente Leeuwarden "Wij werken aan" kunt u op de hoogte blijven van werkzaamheden bij u in de buurt.

Verder houdt de gemeente u op de hoogte door middel van informatiebrieven en informatiebijeenkomsten.

Verschillende varianten:

We hebben 3 verschillende (hoofd)varianten:

2 + 1 variant

2 x 1 variant

2 x 2 variant

De onderzoeksresultaten van verkeersbureau Roelofs gaan we vertalen naar 2030.

We hebben de kabels en leidingen in beeld en hier houden we rekening mee.

De parkeerplaatsen voor bewoners gaan naar de straat maar het aantal blijft gelijk.

Er komt een iets grotere groene middenberm van 2 meter.

We moeten nog een geluidsonderzoek doen.

Hoofdrijbanen zijn even breed. Aan de kant van de flats rijden ook auto's daarom wordt het daar iets breder. Dit is vanaf de Goudenregenstraat tot aan de Groningerstraatweg.

Vragen die gesteld zijn

Vraag: Er is een verkeerstelling gedaan in april is dit realistisch. In de winter en met slecht weer gaan er meer mensen met de auto.

Antwoord: Ja dit is realistisch. Er is gekozen voor een representatief moment voor verkeersonderzoek.

Vraag: Hoe komt het met de fietsoversteek?

Antwoord: uitgangspunt is dat deze op de huidige locatie blijft gehandhaafd, hoe hij er precies uit komt te zien is nog niet bekend.

Vraag: Hoe komt het met het geluid als er stoplichten komen.

Antwoord: We doen een geluidsonderzoek en brengen geluidsarm asfalt aan indien nodig.

Vraag: Op het filmpje was het knelpunt de rotonde Goudenregenstraat. Waarom passen jullie dan het hele stuk aan.

Antwoord: Het samenvoegen van verkeer heeft invloed op de capaciteit van het wegvak. Dus als blijkt dat het noodzakelijk is zullen we ook buiten de kruispunten aanpassingen moeten doen. Daarnaast willen we de rondweg ook een meer eigentijds karakter geven met groene middenberm.

Vraag: Wat hebben jullie geleerd van de andere projecten "rondje stad". Waarom hier ook niet gewoon 2x1?

Antwoord: Hier is 2 x 1 aangelegd. We hebben op de Gerbrandyweg iets meer ruimte om iets te maken en het is hier drukker. We hebben hier meer mogelijkheden, als het moet kunnen we hier 2x2 aanleggen.

Vraag: De onderdoorgang voor fietsers Goudenregenstraat. Is het mogelijk een soortgelijk tunneltje te maken bij de Verzetstraat.

Antwoord: We hebben hier naar gekeken. Maar je hebt dicht daar achter de woningen van de Verzetstraat. Dan kom je uit in de Verzetstraat als je een beetje een fatsoenlijke helling hebt en .

Vraag: Kan de brug iets verhoogd worden waardoor hij niet zo vaak omhoog hoeft.

Antwoord: we weten niet wat het effect daarvan is, hoeveel hoger hij dan zou moeten. Ook vergt dit een vele hogere investering.

Vraag: Heeft de gemeente zelf een voorkeur.

Antwoord: Nee die hebben we nog niet. Voor de gemeente is het belangrijk dat er op alle aspecten de meest passende oplossing wordt gekozen. Naast verkeerskundige afwikkeling gaat het hierbij dus ook om fysieke inpasbaarheid, geluid etc.

Vraag: Er wordt steeds gesproken over 2 x 2. Is het niet beter om hier 2 x 1 te maken om een racebaan te voorkomen. Hiermee stroomt het verkeer goed door net als op de Heliconweg en Julianalaan.

Antwoord: We gaan hier over nadenken

Vraag: Samenvoeger was een probleem en rotonde ook. Wel oplossing voor samenvoeger maar geen oplossing voor rotonde.

Antwoord: We onderzoeken hier diverse oplossingen zoals een verkeersplein, verkeerslichten of turboronde.

Vraag: Kunnen we niet een aquaduct maken

Antwoord: Aquaduct is niet inpasbaar. Hiervoor moet je 9 meter naar beneden en vervolgens weer omhoog met hellingbanen, hier is de ruimte niet voor..

Vraag: Geluidsberekening; In hoeverre wordt er gemeten voor de woningen.

Antwoord: We weten hoeveel verkeer er nu rijdt. Dat is onze 0-meting en zo gaan we een berekening maken voor 2030. In 2030 heb je een hogere geluidsbelasting dus gaan we een vergelijking maken met 2030. De aanwezigheid van flats wordt meegenomen in het model. Ook de gevelbelasting wordt berekend.

Vraag: Nu staat er een groene wal. Blijft dit?

Antwoord: Dit moeten we gaan berekenen.