

De gemeenteraad van Leeuwarden

Onderwerp **Centrale brugbediening**
Uw kenmerk -
Ons kenmerk **Z206575-2019**
Dienst **Fysiek Domein**
Sector **Wijkzaken**
Contact **H. Faber, 14058**
Bijlagen -
Datum **26 februari 2019**

Geachte leden van de raad,

Inleiding

Op vele fronten werken wij als gemeente samen met de provincie Fryslân op het gebied van watersportrecreatie, vanuit een gemeenschappelijk belang. Met goede voorzieningen en goed gastheerschap profileren we de stad en de dorpen binnen de gemeente als een aantrekkelijk gebied om te bezoeken. De samenwerking met de provincie is hierbij cruciaal.

Vanuit de ambitie van het Friese Merenproject lag bij de provincie al langer de wens om het bruggeld af te schaffen en zo ruim mogelijke openingstijden voor de vaarrecreant te realiseren. Wij zijn met Gedeputeerde Staten reeds in 2015 tot overeenstemming gekomen over een samenhangend pakket van maatregelen rond de brugbediening. Uw raad heeft op 30 november 2015 besluiten genomen over de centralisatie van de brugbediening.

De provincie Fryslân heeft in 2015 het Programma Afstandsbediening Bruggen (PAB) gestart. Daarbij zijn er inmiddels bij vele bruggen het klompveld en pauzes in de bedieningstijden afgeschaft, ook in de gemeente Leeuwarden. Onderdeel van het programma is ook het op afstand bedienen van in totaal circa 40 bruggen in Friesland, waarvan 11 bruggen binnen de gemeente Leeuwarden. Met dit programma kunnen we de aantrekkelijkheid van onze gemeente voor de vaarrecreatie vergroten, provinciale investeringen mogelijk maken en als gemeente werk met werk maken met de al voorziene onderhoudswerkzaamheden.

De provincie Fryslân neemt alle kosten die te maken hebben met het geschikt maken van de centrale bediening op zich. Daar tegenover stelt de provincie dat de bruggen van de gemeente in een goede staat van onderhoud zijn. De bruggen moeten voldoen aan een instapniveau waardoor ze uniform en veilig op afstand kunnen worden bediend. De bruggen van de gemeente Leeuwarden zijn momenteel goed onderhouden en op elektrische, motorische -en aandrijvingsaspecten wordt onderhoud nu deels verschoven om in de nabije

toekomst te kunnen blijven voldoen aan het instapniveau. De aansluiting van de centrale brugbediening zorgt ervoor dat pleziervaart een gastvrije route krijgt door de gemeente Leeuwarden, als onderdeel van het gehele vaarroutenetwerk in Friesland.

Samenwerking met provincie

Voor de aanleg en de beheerperiode na de realisatie wordt de samenwerking met de provincie Fryslân verder bestendigd in een op korte termijn nader uit te werken uitvoeringsovereenkomst en een langdurige (25 jaar) samenwerkingsovereenkomst. In deze overeenkomsten worden afspraken gemaakt over werkverdeling en kosten tijdens de aanleg en over service levels die gelden bij de bedrijfsvoering van het op afstand bedienen van de bruggen. Via een adequate monitoring houden we als gemeente de vinger aan de pols. Voor de volledigheid noemen we nog dat het personeel voor de centrale afstandsbediening wordt gehuisvest in het op het Zwettepark gerealiseerde "Swettehûs".

De 11 gemeentelijke bruggen worden in clusters opgedeeld en in verschillende tijdsperiodes aan marktpartijen aanbesteed. De provincie heeft hierbij grotendeels de opdrachtgeversrol, waarbij de gemeente meedenkt en -werkt en de bestekken beoordeelt.

Cluster 1: Tutsebrêge, Gallebrêge, Palmabrêge en brug Hoofdstraat Warten

Cluster 2: Greydanusbrêge, Oxenabrids, Pylkwiersterbrêge en Greunsbrug

Cluster 3: van Harinxmabrudden, oost en west

Cluster 4: Slauerhoffbrug

Cluster 1 is gepland voorafgaand aan het vaarseizoen 2020 en de clusters 2 t/m 4 zijn gepland voorafgaand aan het vaarseizoen 2021. Het project centrale brugbediening combineert de aanleg van het op afstand bedienen van de bruggen met het noodzakelijk onderhoud van de bruggen. Dit zorgt voor kostenefficiëntie en minder overlast voor weg- en vaarverkeer.

Financiën

Door de verschillende onderdelen gecombineerd aan te pakken is werk-met-werk te maken. Voor de uitvoering van de genoemde fasen in 2020 t/m 2021 is een gemeentelijke investering nodig voor het realiseren van het instapniveau van in totaal afgerond € 1,9 mln. Daarnaast is voor het onderhoud in deze periode een bedrag van afgerond € 1,3 mln benodigd dat ten laste komt van de voorziening Civiele Kunstwerken.

In het door de raad op 18 december 2018 vastgestelde beheerplan civiele kunstwerken is rekening gehouden met deze kosten in de vorm van onderhoudslasten. Het kenmerk van onderhoud is dat dit geen invloed heeft op de levensduur, maar het object in de oorspronkelijke staat houdt. Vanwege de centralisatie zijn echter maatregelen nodig die levensduur verlengend zijn. Overeenkomstig de notitie Materiele Vaste Activa (december 2017) van de commissie BBV (Besluit Begroting en Verantwoording) en onze Financiële Verordening dienen deze kosten te worden geactiveerd. Dit betekent dat in totaal € 1,9 mln moet worden geactiveerd. De hiermee gepaarde gaande kapitaallasten bedragen € 178.000 en kunnen worden gedekt door de verlaging van de huidige storting (€ 2,1 mln) in de voorziening.

Voor de werkzaamheden in cluster 1 is in 2019 een krediet benodigd van € 295.000 (kapitaallasten € 28.000). Aan uw raad wordt voorgesteld om via het verzamelvoorstel dit krediet in 2019 beschikbaar te stellen. Het beschikbaar stellen van de benodigde kredieten voor de clusters 2, 3 en 4 zal vanaf 2020 meelopen in de betreffende programmabegrotingen. Bij het aanpassen van het beheerplan Civiele Kunstwerken als gevolg van de harmonisatie zullen bovenstaande mutaties worden verwerkt.

Communicatie

Via deze brief informeren wij u over de stand van zaken van het (provinciale) programma. Voordat de eerste fase start (winter 2019/2020) informeren wij betrokkenen (omwonenden, wijk- en dorpspanels) daar nog nader over. De provincie informeert PS begin maart over het gehele programma, en daarnaast communiceren zij breder via een communicatiekalender.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Leeuwarden,

burgemeester,

secretaris,