

Fietspad Leechlân

2e fase: Greate Kritewei – Warten

Gemeente **Leeuwarden**



Stand van zaken

De gemeente Leeuwarden is gestart met de voorbereiding voor de aanleg van de 2e fase van het fietspad in het Leechlân tussen Grou en Warten. Daarnaast komen op de weg tussen Grou en Warten een aantal snelheidsremmende maatregelen, om ook de rijbaan veiliger te maken.

De eerste fase van het fietspad is in 2016 geopend. Nu starten we met het tweede deel. Het streven is om komende zomer de voorbereidingen af te ronden, zodat we in het najaar van 2018 kunnen beginnen met de aanleg van de tweede fase van het fietspad. Als alles volgens planning verloopt, kan het fietspad in het voorjaar van 2019 klaar zijn.

Vorbereidend werk

Veel voorbereidend werk vindt altijd achter de schermen plaats. Belangrijk in deze fase zijn de gesprekken met eigenaren van de grond waarop het fietspad aangelegd gaat worden. De gemeente wil de grondoverdracht zorgvuldig met de eigenaren afhandelen.

Daarnaast is al begonnen met het inmeten van de huidige situatie. We inventariseren wat we allemaal tegenkomen in en boven de grond voordat we een gedetailleerd ont-

werp maken. Hieronder valt ook onderzoek naar de situatie van de bomen langs de route. Het kan zijn dat een aantal bomen plaats moet maken voor de aanleg van het fietspad. Ook onderdeel van de voorbereiding is een onderzoek naar mogelijke gevolgen voor de natuur. Er wordt ecologisch onderzoek gedaan of er bijzondere soorten planten en dieren in of nabij de bestaande sloten voorkomen en zo ja, hoe daar dan mee om te gaan. Het kan zijn dat u ter plaatste al medewerkers bezig ziet met de voorbereidingen in het veld.

De brug

De brug over de Foudering ter hoogte van huisnummer 7 krijgt er een klein exemplaar naast om ook fietsers een eigen route te kunnen laten volgen. Hoe dat eruit komt te zien is nog onderwerp van studie. De gemeente is daarover in gesprek met deskundigen om voor dit knelpunt een zo goed mogelijke oplossing te ontwerpen.

Snelheidsremmers

Bij het aanleggen van de 2e fase van het fietspad is inbegrepen dat we gaan kijken naar snelheidsremmende maatregelen voor het hele tracé Grou – Warten. Het is algemeen bekend dat het autoverkeer op deze weg nogal eens harder rijdt dan is toegestaan. Om de veiligheid ook voor het verkeer op de weg te bevorderen is de gemeente aan het onderzoeken wat voor maatregelen we kunnen nemen om de snelheid terug te dringen. Dit geldt dan met name voor de plaatsen waar zijwegen aan- en aftakken. Hierbij wordt rekening gehouden met goede berijdbaarheid door het landbouwverkeer.

Vragen?

- Heeft u nog vragen naar aanleiding van deze nieuwsbrief? U kunt contact opnemen met projectleider Harrie Oppewal, te bereiken via telefoon 14058 of mail gemeente@leeuwarden.nl o.v.v. fietspad Leechlân.